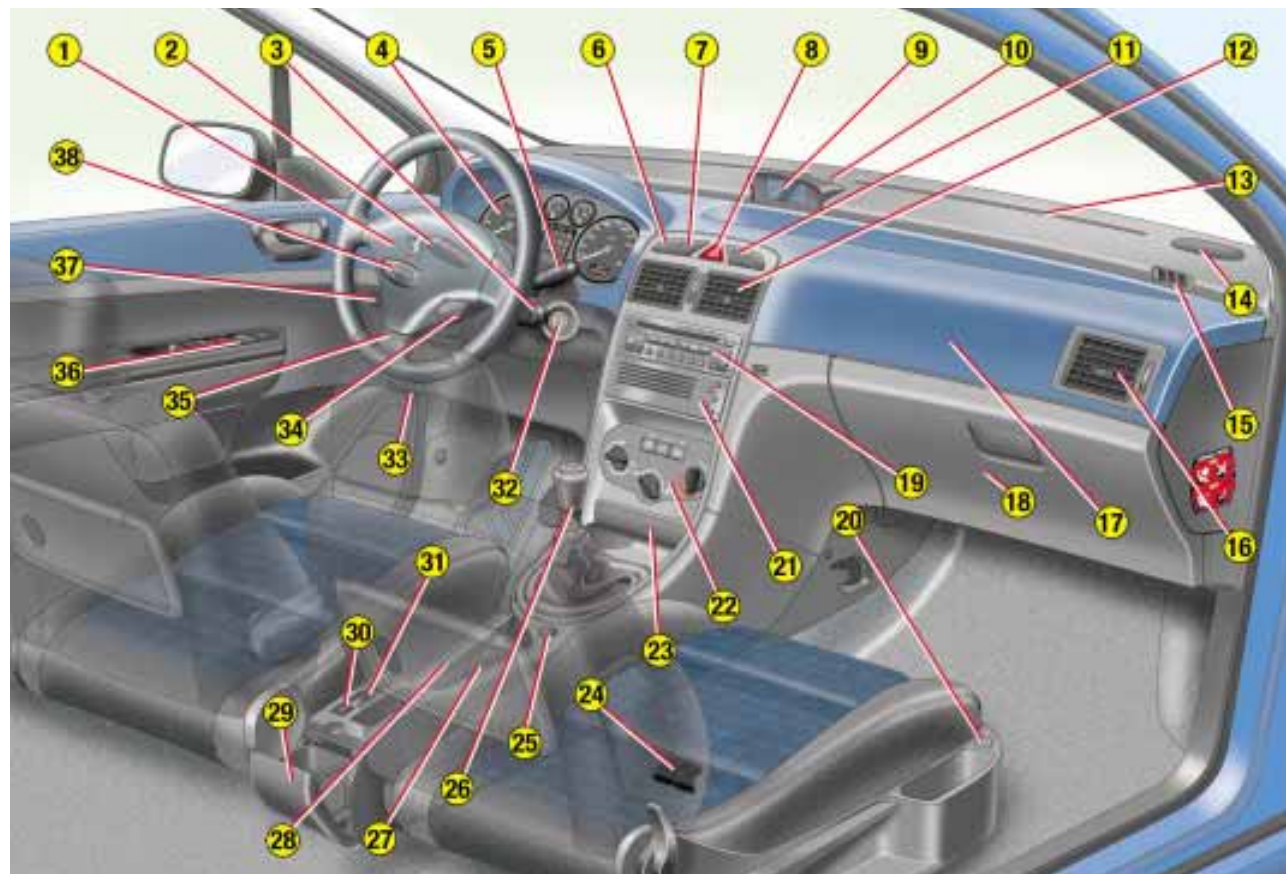




307sw



RZUT OKA NA WASZEGO PEUGEOT 307 SW





- 1 - Poduszka powietrzna kierowcy. Sygnał dźwiękowy.
- 2 - Przełączniki oświetlenia, kierunkowskazy.
- 3 - Sterowanie radioodtwarzaczem przy kierownicy.
- 4 - Zestaw wskaźników.
- 5 - Sterowanie wycieraczkami / spryskiwaczem / komputerem pokładowym.
- 6 - Przycisk alarmu.
- 7 - Przycisk centralnego zamka.
- 8 - Przycisk świateł awaryjnych.
- 9 - Wyświetlacz wielofunkcyjny.
- 10 - Czujnik nasłonecznienia.
- 11 - Włącznik systemu dynamicznej kontroli stabilności (ESP/ASR).
- 12 - Nawiewy środkowe wentylacji i regulacja wydatku powietrza.
- 13 - Dysze odmrażania przedniej szyby.
- 14 - Głośnik wysokotonowy.
- 15 - Dysza odmrażania szyby drzwi.
- 16 - Nawiew boczny wentylacji i regulacja wydatku powietrza.
- 17 - Poduszka powietrzna pasażera.
- 18 - Schowek przedni.
- 19 - Radioodtwarzacz RB3 lub RD3.
- 20 - Sterowanie ogrzewanymi siedzeniami.
- 21 - Zmieniarka CD.
- 22 - Przełącznik wentylacji / klimatyzacja.
- 23 - Popielniczka przednia.
- 24 - Dysza nawiewu ogrzewania na nogi pasażerów siedzących z tyłu.
- 25 - Gniazdo dodatkowe 12 V.
- 26 - Dźwignia zmiany biegów.
- 27 - Uchwyt na puszkę.
- 28 - Hamulec postojowy.
- 29 - Pojemnik na śmieci.
- 30 - Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera.
- 31 - Sterowanie zasłoną zakrywającą dach panoramiczny.
- 32 - Stacyjka.
- 33 - Otwieranie pokrywy silnika.
- 34 - Regulacja kierownicy.
- 35 - Skrzynka bezpieczników.
- 36 - Elektryczne sterowanie lusterkami. Przełączniki szyb. Przełącznik blokady tylnych szyb.
- 37 - Regulacja wysokości strumienia światła reflektorów.
- 38 - Przełącznik regulatora prędkości.



KLUCZE

Klucze umożliwiają niezależne operowanie zamkiem drzwi przednich, korka wlewu paliwa, schowka, a także umożliwiają wyłączenie poduszki powietrznej pasażera i włączenie zapłonu.

Centralny zamek

Umożliwia poprzez drzwi kierowcy, zablokowanie zwykłe i przy pomocy super zamka oraz odblokowanie, drzwi, pokryw bagażnika oraz złożenie lusterek zewnętrznych.

Jeśli jedno z drzwi lub bagażnik są otwarte, zamek centralny nie zadziała; kierowca zostaje o tym poinformowany sygnałem dźwiękowym podczas zamykania (blokowania) drzwi za pomocą pilota.

Pilot zdalnego sterowania oferuje możliwość sterowania tymi samymi funkcjami na odległość.

Pilot zdalnego sterowania Blokowanie

→ Wciśnięcie przycisku **A** pozwala zablokować pojazd. Czynność ta sygnalizowana jest poprzez zapalenie się kierunkowskazów na ok. 2 sekundy.

Uwaga: wciśnięcie na dłużej przycisku **A** umożliwia, oprócz zablokowania, również automatyczne zamknięcie szyb oraz otwierania dachu.

Pojazd wyposażony w super zamek



Włączenie super zamka powoduje całkowite zablokowanie zamków i klamek drzwi od wewnątrz i od zewnątrz.

→ Wciśnięcie przycisku **A** pozwala zablokować pojazd super zamkiem.

Czynność ta sygnalizowana jest poprzez zapalenie się kierunkowskazów na ok. 2 sekundy.

Uwaga: długie wciśnięcie przycisku **A** umożliwia automatyczne zamknięcie szyb.

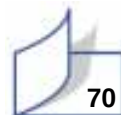
Drugie wciśnięcie przycisku **A** w ciągu 5 następnych sekund, powoduje zwykłe zablokowanie drzwi.

Jest to sygnalizowane przez zapalenie się kierunkowskazów na czas około 2 sekund.

Odblokowanie

Wciśnięcie przycisku **B** umożliwia odblokowanie pojazdu. Czynność sygnalizowana jest poprzez szybkie miganie kierunkowskazów.

Uwaga: Jeżeli zablokowany samochód został przez nieuwagę odblokowany, ale przez 30 sekund drzwi nie zostały otwarte, pojazd zablokuje się automatycznie.



URUCHOMIENIE

Pozycja STOP:

stacyjka wyłączona zapłon wyłączony.

1 położenie, pozycja Osprzęt: stacyjka jest wyłączona, ale osprzęt może działać

2 położenie, pozycja Działanie: stacyjka włączona

Położenie Uruchomienie: rozrusznik działa.





ELEMENTY STEROWANIA PRZY KIEROWNICY

OŚWIETLENIE

Światła przednie i tylne (pierścień A)



Światła zgaszone.



Światła pozycyjne



Światła mijania/
Światła drogowe.



Automatyczne
włączanie świateł

Automatyczne zapalenie świateł

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, należy ustawić klucz w położeniu osprzętu, przełącznik oświetlenia w położeniu 0 i nacisnąć na krawędź na ponad dwie sekundy.



Pojazdy wyposażone w światło przeciwmigielne tylne (pierścień B)



Światło przeciwmigielne tylne (obróć pierścienia do przodu)

Pojazdy wyposażone w światła przeciwmigielne przednie i światło przeciwmigielne tylne (pierścień C)



Światła przeciwmigielne przednie (jeden obrót pierścienia do przodu)



Światła przeciwmigielne przednie i światło przeciwmigielne tylne (dwa obroty pierścienia do przodu)

Wyłączenie: obrót pierścienia skokami do tyłu.



WYCIERACZKI

Przednie

- 2 Praca przyspieszona.
- 1 Praca w trybie normalnym.
- I Praca przerywana.

lub

AUTO Praca automatyczna.

0 Zatrzymanie

↓ Praca jednorazowa (wcisnąć dźwignię do dołu).

Spryskiwacz szyby: pociągnąć dźwignię do siebie.

Tylne

Zatrzymanie Praca Spryskiwacz



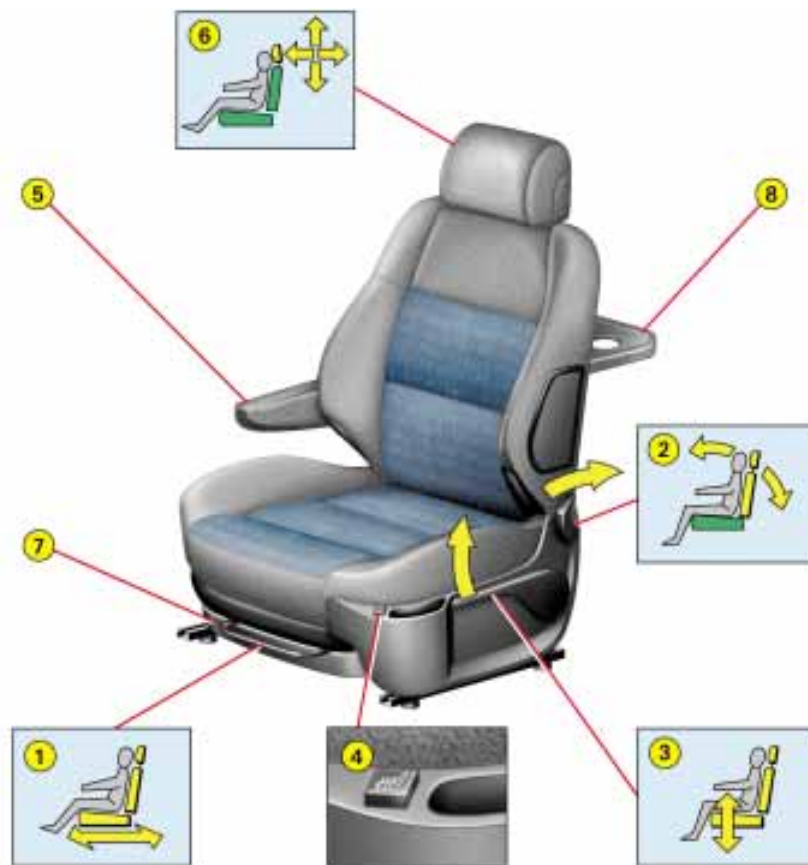
prze-
rywa-
na
szyby



Praca wycieraczek w trybie automatycznym

W pozycji **AUTO**, wycieraczka pracuje w trybie automatycznym i dostosowuje swoją prędkość do intensywności opadów.





FOTELE PRZEDNIE

1. Regulacja wzdłużna.
2. Regulacja nachylenia oparcia.
3. Regulacja wysokości fotela kierowcy lub pasażera.
4. Sterowanie ogrzewanych siedzeń.
5. Podłokietniki wyjmowane.
6. Regulacja wysokości oraz nachylenia zagłówka.

W celu wysunięcia lub wsunięcia zagłówka, pociągnąć go do przodu i przesunąć.



Nigdy nie jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami.

7. Szuflada.
8. Stolik typu "lotniczy".



SIEDZENIA TYLNE

Regulacja siedzenia bocznego:

- regulacja wzdłużna (1),
- regulacja nachylenia oparcia (2),
- regulacja wysokości zagłówka (3),
- składanie (4),
- demontaż, montaż (5).



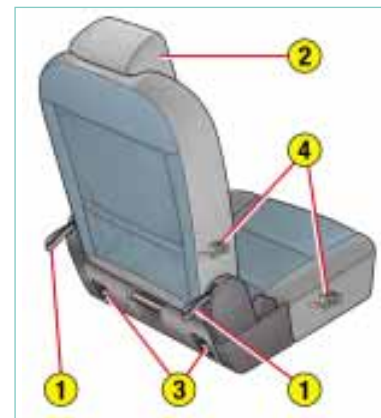
Regulacja siedzenia środkowego:

- regulacja wzdłużna (1),
- regulacja nachylenia oparcia, położenie stolika (2),
- regulacja wysokości zagłówka (3),
- składanie (4),
- demontaż, montaż (5).



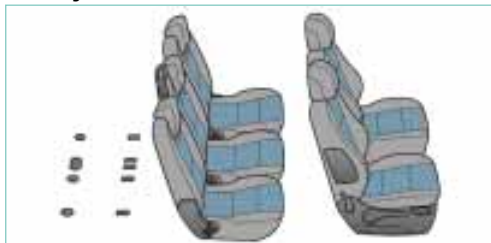
Regulacja siedzenia dodatkowego:

- regulacja wzdłużna (1),
- regulacja wysokości zagłówka (2),
- składanie (3),
- demontaż, montaż (4).

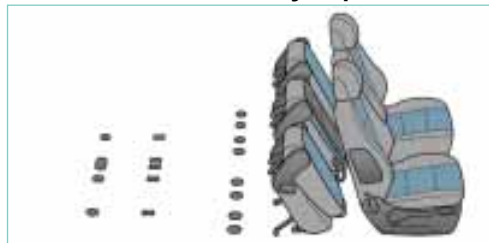


RÓŻNE KONFIGURACJE INSTALOWANIA SIEDZEŃ

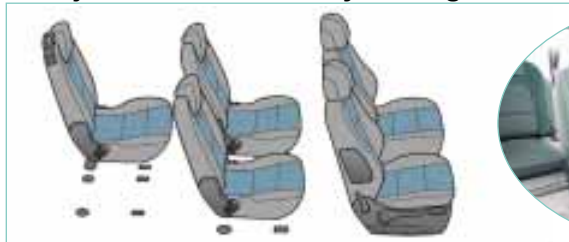
5 miejsc



Przewożenie dużych przedmiotów



5 miejsc z fotelem środkowym w bagażniku



6 miejsc z dodatkowym fotelem



Przewożenie długich przedmiotów



7 miejsc z dwoma dodatkowymi fotelami





SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE

1. Przycisk elektrycznego sterowania szybą kierowcy.
2. Przycisk elektrycznego sterowania szybą pasażera.
3. Przycisk elektrycznego sterowania szybą tylną prawą.
4. Przycisk elektrycznego sterowania szybą tylną lewą.
5. Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych.

Sterowanie ręczne:

- Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne:

- Wisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Pojedyncze wciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie szyby.

System przeciwwzaciskowy: gdy w czasie podnoszenia szyby, napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i opuszcza.

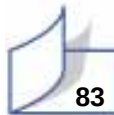
LUSTERKA WSTECZNE

- Ustawić przełącznik 6 w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.
- Przesuwać dźwignię 7 w czterech kierunkach w celu przeprowadzenia regulacji.
- Ustawić przełącznik 6 w pozycji centralnej.

Podczas postoju lusterka składane są ręcznie, elektrycznie poprzez pociągnięcie do tyłu dźwigni 6 lub automatycznie po zablokowaniu samochodu.

REGULACJA PIONOWA I POZIOMA KIEROWNICY

- Podczas postoju, opuścić dźwignię A w celu odryglowania kierownicy.
- Wyregulować na żądaną wysokość i głębokość.
- Zablokować podnosząc dźwignię A do końca.





PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zoptymalizować bezpieczeństwo osób w razie silnego zderzenia czołowego; uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik napięcia.

Poduszki powietrzne czołowe

Znajdują się w środku kierownicy dla kierowcy i w desce rozdzielczej dla pasażera. Działają równocześnie z wyjątkiem, gdy poduszka pasażera jest wyłączona.

Zalecenia dotyczące używania poduszki powietrznej pasażera

- wyłączyć poduszkę jeżeli instalują Państwo fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy,
- włączyć poduszkę jeżeli przewożą Państwo dorosłą osobę.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

- Po wyłączeniu zapłonu, włożyć klucz do przełącznika poduszki powietrznej pasażera **1** i przekręcić go do położenia **"OFF"**.

Po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego, należy ustawić przełącznik w położeniu **"ON"** aby włączyć poduszkę powietrzną.



Kontrola działania



Po włączeniu zapłonu (drugie położenie klucza), zapalenie się kontrolki i pojawienie się sygnału dźwiękowego oraz komunikatu **"Poduszka powietrzna wyłączona"** na ekranie wyświetlacza wielofunkcyjnego, oznacza wyłączenie poduszki powietrznej (położenie **"OFF"** przełącznika).

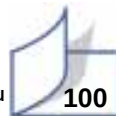
Kontrolka pozostaje zapalona na czas wyłączenia poduszki powietrznej.

Poduszki powietrzne boczne* i poduszki powietrzne kurtynowe*

Poduszki powietrzne boczne zintegrowane są z oparciami siedzeń przednich, od strony drzwi.

Poduszki powietrzne kurtynowe zintegrowane są ze słupkami górnej części kabiny.

Poduszki uruchamiają się tylko ze strony po której nastąpiło uderzenie.





AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW "TIPTRONIC SYSTEM PORCHE"

*Automatyczna skrzynia biegów o czterech przełożeniach oferuje komfort **zintegrowanej automatyki**, wzbogacony programem **sport** oraz **śnieg** lub trybem **ręcznej zmiany biegów**.*

Płytki selektora funkcji

→ Przesunąć dźwignię selektora w celu wybrania funkcji.

Po wybraniu funkcji zapala się kontrolka jej odpowiadająca, umieszczona w zestawie wskaźników.

S: program sport.

❄: program śnieg.

Park (parking): dla **parkowania** lub **uruchamiania silnika**, przy zaciągniętym lub zwolnionym hamulcu ręcznym.

Reverse (bieg wsteczny): **bieg wsteczny** (funkcje tą należy wybierać przy zatrzymanym pojeździe i silniku pracującym na wolnym obrotach).

Neutral (bieg jałowy): dla **uruchomienia silnika** i na czas **postoju**, przy zaciągniętym hamulcu ręcznym.

Uwaga: jeśli podczas jazdy, zostanie przez nieuwagę włączona funkcja **N**, należy odczekać aż silnik powróci na obroty biegu jałowego, a następnie włączyć funkcję **D** w celu przyspieszenia.

Drive (jazda): do **jazdy** do przodu, w trybie automatycznej zmiany biegów.

Manual (ręczny): do **jazdy** do przodu, w trybie ręcznej zmiany biegów.

Ręczne wybieranie **czterech biegów** :

→ Przesunąć dźwignię na znak **+** w celu przejścia na bieg wyższy, a na znak **-** chcąc przejść na bieg niższy.

Uwaga: programy **S** (sport) i **❄** (śnieg) są nieczynne w trybie działania ręcznego.

Ruszanie

Aby ruszyć przy pracującym silniku, z dźwignią w położeniu **P**:

- **wcisnąć pedał hamulca w celu opuszczenia pozycji P.**
- wybrać funkcje **R**, **D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.

Możliwe jest uruchomienie silnika z położenia **N**:

- zwolnić hamulec ręczny, wciskając pedał hamulca,
- wybrać funkcje **R**, **D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.



Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach biegu jałowego, przy zwolnionym hamulcu ręcznym, jeśli włączona jest funkcja **R**, **D** lub **M**, pojazd porusza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

Z tego powodu, **nie należy pozostawiać bez opieki dzieci wewnątrz pojazdu z włączonym silnikiem.**





NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

Napełnianie zbiornika paliwa musi być wykonywane **przy wyłączonym silniku**. Typ paliwa, którego należy używać, wskazany jest wewnątrz klapki.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 60 litrów.

Przy napełnianiu, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcieciu zasilania z dystrybutora. Mogłoby to spowodować nieprawidłowości działania Waszego pojazdu.

Minimalny poziom paliwa

Od momentu zapalenia się kontrolki, pozostaje do przejechania około **50 km**.



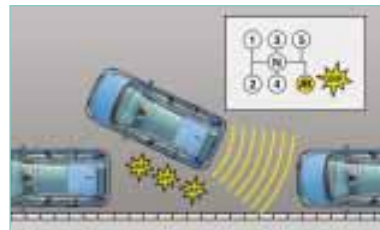
OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA



Od wewnątrz: popchnąć dźwignię znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą.



Od zewnątrz: podnieść dźwignię, podnieść pokrywę i umocować podpórki podtrzymującą otwartą pokrywę.



POMOC PRZY PARKOWANIU TYŁEM

System zainstalowany w zderzaku tylnym wykrywa przeszkody (ludzi, pojazdy, drzewa, bariery, chodniki...) znajdujące się z tyłu, za samochodem.

Włączenie

System włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego; sygnał dźwiękowy oznacza włączenie się systemu.

Informacja o odległości przekazywana jest pod postacią sygnału dźwiękowego, tym szybszego im mniejsza odległość dzieli pojazd od przeszkody.

W momencie gdy odległość pomiędzy "tyłem pojazdu a przeszkodą" jest mniejsza niż 25 centymetrów sygnał przerywany zamienia się w sygnał ciągły.

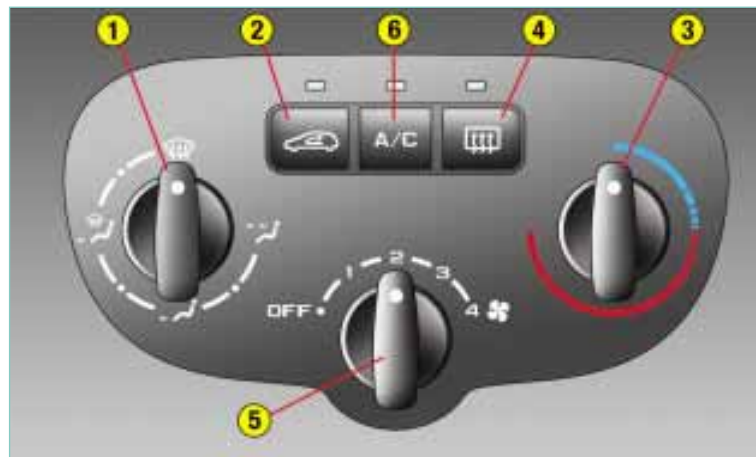
→ Przeście na bieg jałowy wyłącza system.



KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA



Nr	Symbol	Funkcja
1		Regulacja nadmuchu powietrza.
2		Regulacja rozprowadzenia powietrza.
3		Przełącznik wlotu powietrza.
4		Przełącznik klimatyzacji.
5		Osuszanie tylnej szyby i lusterek wstecznych.
6		Wyłączenie systemu.
7		Regulacja temperatury.
8		Program automatyczny komfort.
9		Program automatyczny widoczność.



KLIMATYZACJA

Nr	Symbol	Funkcja
1		Regulacja rozprowadzenia powietrza.
2		Przełącznik wlotu powietrza.
3		Regulacja temperatury.
4		Osuszanie tylnej szyby i lusterek wstecznych.
5		Regulacja nadmuchu powietrza.
6		Przełącznik klimatyzacji.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

SYGNALIZATOR CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH

Umieszczony w zestawie wskaźników wraz z całkowitym licznikiem kilometrów (przebieg całkowity i dzienny), umożliwia on modyfikacje przebiegów między wymianami oleju w zależności od warunków użytkowania pojazdu.

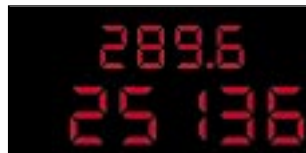
Działanie

W chwili włączenia zapłonu i przez następne kilka sekund, zapala się symbol klucza oznaczający przegląd; wyświetlacz licznika kilometrów wskazuje przebieg (przybliżony) jaki pozostał do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 4 800 km do przeglądu. Po włączeniu zapłonu i przez następne kilka sekund wyświetlacz pokazuje:



po kilku sekundach od włączenia zapłonu, licznik całkowitego przebiegu powraca w tryb pracy i wskazuje przebieg całkowity oraz dzienny.



Przebieg do następnego przeglądu poniżej 1 000 km.

Po kilku sekundach od włączenia zapłonu, licznik przebiegu całkowitego i dziennego powraca do normalnego trybu działania, a symbol klucza pozostaje zapalony. Sygnalizuje on zbliżający się przegląd.



Termin przeglądu przekroczony.

Przy każdym włączeniu zapłonu i następnie po kilku sekundach, klucz obsługowy i licznik kilometrów migają.

Uwaga: przy pracującym silniku, klucz miga do momentu wykonania przeglądu.



PRZEGLĄDY PEUGEOT

.....

PRZEGLĄDY PEUGEOT

Cykl obsługi Waszego 307 SW bazuje na przeglądach **poziomu A** (obejmującego wymianę oleju silnikowego, filtra oleju oraz wykonanie zespołu kontroli) i **poziomu C** (przegląd **poziomu A** + operacje obsługowe wykonywane co 60 000 km) według tabel znajdujących się na następnych stronach.

Aby brać pod uwagę Wasze warunki i styl, Wasz 307 SW jest wyposażony w **sygnalizator czynności obsługowych, który reguluje odstępy pomiędzy przeglądami poziomu A** :

- co **30 000 km maksymalnie lub co 2 lata** dla silników benzynowych,
- co **20 000 km maksymalnie lub co 2 lata** dla silników Diesla z wtryskiem bezpośrednim.

Odstępy pomiędzy przeglądami **poziomu A** właściwe dla Waszego pojazdu są określone przez trzy parametry :

- liczba obrotów silnika,
- temperatura oleju silnikowego.
- okresy nieużywania pojazdu.

W zależności od tych trzech czynników, **wskaźnik czynności obsługowych** proponuje okresy bardziej lub mniej zbliżone do planu początkowego. W zależności od warunków użytkowania, jeden lub więcej przeglądów **poziomu A** może być wykonanych pomiędzy dwoma przeglądami **poziomu C**.

W zależności od przebiegu wskazanego przez licznik, Wasz punkt serwisowy może zaproponować ewentualne wykonanie przeglądu **poziomu C**, aby uniknąć ponownego przeglądu w niedługim czasie.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

.....

W każdym przypadku, odstępy między przeglądami wymagają regularnej kontroli poziomu oleju silnikowego : uzupełnianie oleju pomiędzy dwoma wymianami jest normalne.

To dlatego Sieć PEUGEOT zaprasza Państwa na wizytę między Przeglądami. Data tej wizyty nie jest sygnalizowana przez sygnalizator czynności obsługowych.

Należy ją odbyć pomiędzy dwoma przeglądami.

Wykwalifikowany pracownik marki dokona szybkiej kontroli i uzupełni poziom w razie konieczności (olej, płyn chłodzący, płyn do spryskiwania szyb w ilości do 2 litrów).

W rzeczywistości, zbyt niski poziom oleju powoduje ryzyko bardzo poważnych uszkodzeń silnika : należy sprawdzać poziom oleju co najmniej co 5 000 km.

Te odległe przeglądy są rezultatem ewolucji naszych pojazdów i olejów :

DLATEGO TEŻ JEST BARDZO WAŻNE, ABY UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE OLEJÓW SILNIKOWYCH HOMOLOGOWANYCH I ZALECANYCH PRZEZ PRODUCENTA (zobacz strony dotyczące "Olejów").

PRZEGLĄDY PEUGEOT

POZIOMY PRZEGLĄDÓW

Każdy pojazd posiada swój cykl obsługowy, określony przez producenta w zależności od szczególnych parametrów technicznych.

Cykl ten składa się z kombinacji dwóch poziomów przeglądów A i C, wizyt między przeglądami oraz kilku czynności dodatkowych, specyficznych dla Waszego pojazdu; odpowiadają one kluczowym etapom życia Waszego 307 SW.

Podczas przeglądu gwarancyjnego, przedstawiciel marki wskaże Państwu poziom oraz czynności, jakie zostaną wykonane podczas następnego przeglądu i będzie to robił podczas każdego następnego przeglądu.

CYKL OBSŁUGOWY WASZEGO 307 SW Z SILNIKIEM BENZYNOWYM

Przegląd co 2 lata lub co 30 000 km

PRZEBIEG		60 000		120 000		180 000
Przegląd Gwarancyjny po 10 000 km lub po upływie 6 miesięcy*. Przegląd Gwarancyjny jest niezbędny do zachowania gwarancji.						

Uzupełniać poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów - co 60 000 km.

Do tego celu, używany jest **olej na bazie syntetycznej**.

Możliwe jest stosowanie **oleju syntetycznego** lub **oleju Economie d'Energie**.

Warunki szczególne użytkowania (patrz odpowiedni rozdział)



Wizyta uzupełniająca, między przeglądami, zintegrowana ze zryczałtowanymi przeglądami.

* Spełniony jeden z warunków.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

Zerowanie

Państwa Punkt Serwisowy PEUGEOT dokonuje tej czynności po każdym wykonanym przeglądzie.

Jeśli wykonujecie Państwo przegląd Waszego pojazdu osobiście, procedura zerowania sygnalizatora jest następująca:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ wcisnąć przycisk zerowania licznika kilometrów i przytrzymać go wciśnięty,
- ☞ włączyć zapłon.

Wyświetlacz zaczyna odliczanie.

Gdy na wyświetlaczu pojawi się 0, zwolnić przycisk; klucz obsługowy zniknie.

Uwaga: po wykonaniu tej operacji, jeśli chcecie Państwo odłączyć akumulator, należy zablokować pojazd i odczekać co najmniej pięć minut, w przeciwnym razie, zerowanie nie zostanie wzięte pod uwagę.

OBSŁUGA TECHNICZNA CZĘŚCI ZUŻYWAJĄCYCH SIĘ i kontrola elementów eksploatacyjnych

Niektóre ważne podzespoły Waszego pojazdu posiadają określoną częstotliwość kontroli:

- **płyn hamulcowy** należy wymieniać **co 60 000 km** lub maksymalnie co 2 lata.
- **filtr przeciwpyłkowy** musi być sprawdzany **w czasie każdej wizyty** w sieci PEUGEOT (przeglądy i wizyty między przeglądami) lub częściej, w zależności od środowiska (pył, zanieczyszczenie powietrza, itd.).
- wymiana **paska rozrządu**: skonsultować się z siecią PEUGEOT.
- dla **silnika 2 litry Diesel Turbo HDi (110 koni mechanicznych)**, czyszczenie **filtra cząsteczek** i uzupełnienia **zbiornika dodatku** musi być wykonane **co 80 000 km** w sieci PEUGEOT.
- **poduszki powietrzne** i **elementy pirotechniczne** pasów bezpieczeństwa należy wymieniać **co 10 lat**.
- Kontrola **ciśnienia w oponach** musi być wykonywana na zimno co najmniej **raz na miesiąc**.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

CYKL OBSŁUGOWY WASZEGO PEUGEOT 307 SW Z SILNIKIEM DIESLA

Przeгляд co 2 lata lub co 20 000 km

PRZEBIEG					60 000			
Przeгляд gwarancyjny po 10 000 km lub po upływie 6 miesięcy*. Jest on niezbędny do korzystania z gwarancji								
	120 000						180 000	
								
					+ czyszczenie filtra cząsteczek w przypadku silnika 2,0 i HDI 110 koni mechanicznych (80 000 km)			

Przy wymianie oleju używany jest

- olej na bazie syntetycznej, oleju syntetycznego lub oleju Economie d'Energie.
- olej 5W40 dla silników Diesel Turbo HDI wyposażonych w filtr cząsteczek.

Warunki szczególne użytkowania (patrz odpowiedni rozdział)



Wizyta uzupełniająca, między przeglądami zintegrowana ze zryczałtowanymi przeglądami.

* Spełniony jeden z warunków.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

WARUNKI SZCZEGÓLNE UŻYTKOWANIA

- Jazda "od drzwi do drzwi".
- Wyłącznie jazda miejska (typ taxi).
- Powtarzające się krótkie przejazdy, na zimnym silniku.
- Dłuższy pobyt w niżej wymienionych warunkach:
 - kraje z temperaturami często przekraczającymi +30 °C,
 - kraje z temperaturami często poniżej –15 °C,
 - kraje o dużym zapyleniu powietrza,
 - kraje oferujące jedynie oleje i paliwa niezgodne z zaleceniami producenta.

Zalecenia:

- wymiana **filtra powietrza** co 40 000 km dla silników benzynowych i co 45 000 km dla silników Diesla,
- wymiana **paska rozrządu**: skontaktować się z ASO PEUGEOT.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

PRZEGLĄDY PEUGEOT POZIOMY A I C ORAZ WIZYTA MIĘDZY PRZEGLĄDAMI

Operacje	Opis operacji	Przeгляд gwarancyjny	Poziom		
			A	C	Wizyta między przeglądami
OLEJU	- Wymiana oleju silnika.	●	●	●	
	- Oczyszczenie filtra paliwa (Diesel).		●	●	
WYMIANA	- Filtr oleju.		●	●	
	- Filtr paliwa* (Benzyna).			●	
	- Wkład filtrujący paliwo (Diesel).			●	
	- Wkład filtrujący filtra powietrza.			●	
	- Świece zapłonowe (Benzyna).			●	
POZIOM	- Olej silnikowy (kontrola + uzupełnienie).	●			●
	- Olej skrzyni biegów ręcznej (kontrola + uzupełnienie).	●		●	
	- Akumulator (kontrola + uzupełnienie) jeśli korek odkręcony.		●	●	
	- Płyn spryskiwaczy (kontrola + uzupełnienie).	●	●	●	●
	- Płyn chłodzący silnik (kontrola + uzupełnienie).	●	●	●	●
	- Płyn hamulcowy (kontrola + uzupełnienie).	●	●	●	
	- Płyn układu kierowniczego ze wspomaganiem (kontrola + uzupełnienie zależnie od wyposażenia).	●	●	●	
KONTROLA	- Działanie świateł, oświetlenia, sygnalizacji.	●	●	●	
	- Stan szyb, szyb reflektorów, świateł i lusterek.		●	●	
	- Sygnał dźwiękowy.		●	●	
	- Dysze spryskiwaczy.		●	●	
	- Stan piór wycieraczek.		●	●	
	- Stan i napięcie paska napędu osprzętu.		●	●	
	- Skuteczność hamulca ręcznego.		●	●	
	- Szczelność i stan obwodów hydraulicznych (przewody i obudowy).		●	●	
	- Stanu osłon gumowych.	●	●	●	
	- Klocków hamulcowych.		●	●	○
	- Stanu luzów piast, przegubów, łożysk, łączników elastycznych.		●	●	
	- Szczelności amortyzatorów.		●	●	
	- Zużycia okładzin tylnych.		●	●	
	- Stanu opon z korektą ciśnienia (w tym koła zapasowego).	●	●	●	
	- Czystości spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami (Benzyna).	●	●	●	
	- Przejrzystości spalin (Diesel).	●	●	●	
	- Filtra przeciwpyłkowego (zależnie od wyposażenia).		●	●	○
	- Kontrola wzrokowa całego pojazdu przez specjalistę marki.	●			●
USŁUGI	- Pojazd zastępczy.			●	
PRÓBA DROGOWA			●	●	

● : Wszystkie warunki jazdy

○ : Jeżeli warunki szczególne

* Zależnie od kraju przeznaczenia.



(1) Minimalny poziom jakości: Silniki benzynowe: ACEA A3 i API SH/SJ; Silnik diesla: ACEA B3 i API CF/CD. - **ACEA** = Europejskie Stowarzyszenie Konstruktorów Samochodowych - **API** = American Petroleum Institute
Użycie oleju, nie spełniającego wymogów normy ACEA A3-B3, wymaga odwołania się do planu obsługi w "warunkach szczególnych", obejmującego skrócone przebiegi między przeglądami.

* Olej Economy of Energy może być używany wyłącznie w silnikach do niego przystosowanych.
W silnikach Diesel Turbo HDI z filtrem cząsteczek używać wyłącznie oleju 5W40.

PRZEGLĄDY PEUGEOT

ZAŁECANE HOMOLOGOWANE MATERIAŁY SMARNE

Oleje, znajdujące się w tabeli obok, odpowiadają większości warunków użytkowania.

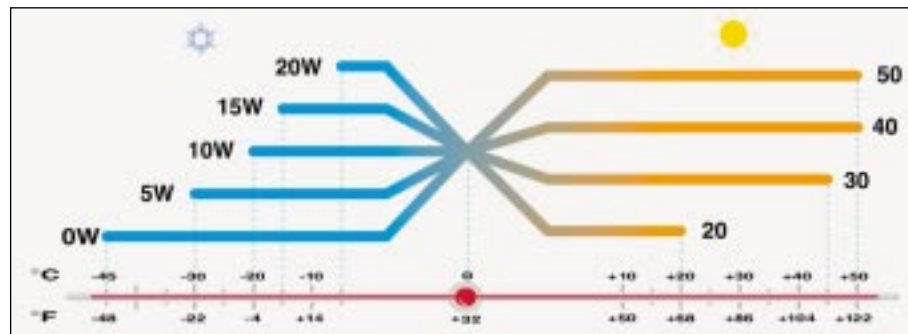
Schemat określa zakres optymalnej lepkości w zależności od temperatury użytkowania.

Jest również możliwe wykorzystanie olejów syntetycznych "wyższej jakości".

Z braku oleju półsyntetycznego lub syntetycznego, mogą być używane oleje jakości API SH/SJ (w przypadku silników benzynowych) lub jakości CD/CF (w przypadku silników Diesla), w oparciu o plan obsługi w "Warunkach szczególnych", który przewiduje skrócone przebiegi między przeglądami.

Nie wahajcie się zasięgnąć porady w Punkcie Serwisowym PEUGEOT w celu zachowania przyjemności użytkowania i optymalizacji kosztów konserwacji pojazdu.

W przypadku krajów spoza Europy, prosimy zwracać się do lokalnego przedstawiciela PEUGEOT.



		
Ręczna skrzynia biegów	OBOWIĄZKOWO ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	OBOWIĄZKOWO TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Automatyczna skrzynia biegów AL4	OBOWIĄZKOWO ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	

Inne produkty homologowane

Wspomaganie układu kierowniczego	FLUIDE DA PR 9730.A1
Płyn hamulcowy	PEUGEOT DOT4
Płyn chłodzący	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 lub REVKOGEL 2000 OBOWIĄZKOWO Zabezpieczenie -35 °C

KONTROLA DZIAŁANIA



ZESTAW WSKAŹNIKÓW BENZYNA AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

- 1 - Obrotomierz.
- 2 - Kontrolka pasa bezpieczeństwa.
- 3 - Kontrolka autodiagnostyki silnika.
- 4 - Kontrolka hamulca ręcznego i poziomu płynu hamulcowego.
- 5 - Kierunkowskaz lewy.
- 6 - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
- 7 - Kontrolka ładowania akumulatora.

- 8 - Kontrolka centralnego alertu STOP.
- 9 - Wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego.
- 10 - Kontrolka minimalnego poziomu paliwa.
- 11 - Kierunkowskaz prawy.
- 12 - Wskaźnik poziomu paliwa.
- 13 - Kontrolka systemu ABS.
- 14 - Kontrolka poduszek powietrznych.

- 15 - Kontrolka wyłączonej poduszki powietrznej pasażera.
- 16 - Prędkościomierz.
- 17 - Sygnalizator czynności obsługowych, wskaźnik poziomu oleju i licznik całkowitego przebiegu.
- 18 - Przycisk zerowania licznika dziennego przebiegu.
- 19 - Kontrolka światła przeciwmgielnego tylnego.
- 20 - Kontrolka dynamicznej kontroli stabilności (ASR / ESP).
- 21 - Kontrolka świateł przeciwmgielnych przednich.
- 22 - Kontrolka świateł drogowych.
- 23 - Kontrolka minimalnego poziomu płynu chłodzącego silnika.
- 24 - Kontrolka świateł mijania.
- 25 - Potencjometr oświetlenia.
- 26 - Kontrolka programu sport.
- 27 - Kontrolka programu śnieg.
- 28 - Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów.

KONTROLA DZIAŁANIA



ZESTAW WSKAŹNIKÓW BENZYNA - DIESEL (RECZNA SKRZYŃKA BIEGÓW)

- | | | |
|---|--|--|
| 1 - Obrotomierz. | 8 - Kontrolka centralnego alertu STOP. | 16 - Prędkościomierz. |
| 2 - Kontrolka pasa bezpieczeństwa. | 9 - Wskaźnik ciśnienia oleju silnika. | 17 - Sygnalizator czynności obsługowych, wskaźnik poziomu oleju i licznik całkowitego przebiegu. |
| 3 - Kontrolka autodiagnostyki silnika. | 10 - Kontrolka minimalnego poziomu paliwa. | 18 - Przycisk zerowania licznika dziennego przebiegu. |
| 4 - Kontrolka hamulca ręcznego i poziomu płynu hamulcowego. | 11 - Kierunkowskaz prawy. | 19 - Kontrolka światła przeciwmieglnego tylnego. |
| 5 - Kierunkowskaz lewy. | 12 - Wskaźnik poziomu paliwa. | 20 - Kontrolka dynamicznej kontroli stabilności (ASR / ESP). |
| 6 - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika. | 13 - Kontrolka systemu ABS. | 21 - Kontrolka światła przeciwmieglnych przednich. |
| 7 - Kontrolka ładowania akumulatora. | 14 - Kontrolka poduszek powietrznych. | 22 - Kontrolka wstępnego podgrzewania silnika Diesel. |
| | 15 - Kontrolka wyłączonej poduszki powietrznej pasażera. | 23 - Kontrolka światła drogowych. |
| | | 24 - Kontrolka minimalnego poziomu płynu chłodzącego silnika. |
| | | 25 - Kontrolka wiatel mijania. |
| | | 26 - Kontrolka obecności wody w filtrze oleju napędowego (Diesel). |
| | | 27 - Potencjometr oświetlenia. |

KONTROLA DZIAŁANIA

KONTROLA DZIAŁANIA

Świecąca lub migająca kontrolka, przy pracującym silniku, jest sygnałem wystąpienia usterki. Zaświeceniu niektórych kontrolek może towarzyszyć również sygnał dźwiękowy oraz komunikat wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym. Nie należy lekceważyć ostrzeżenia, natomiast jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Gdy podczas jazdy zapali się kontrolka centralnego alertu STOP, należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując przy tym wszystkie niezbędne środki ostrożności.



Kontrolka centralnego alertu STOP

Zapala się po każdym włączeniu zapłonu.

Jest sprzężona z kontrolkami "ciśnienie oleju", "temperatura oleju", "minimalny poziom płynu chłodzącego", "poziom płynu hamulcowego", "usterka systemu elektronicznego rozdziału hamowania", wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego.

Miganie kontrolki STOP występuje, jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik są otwarte. Rozlega się sygnał dźwiękowy a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się ikona. W takim przypadku, zatrzymanie się nie jest konieczne, jeżeli jest to sytuacja przewidziana przez kierowcę (transport długich przedmiotów)

Należy koniecznie się zatrzymać w przypadku zapalenia sił kontrolki na stałe przy pracującym silniku.

Skontaktować się z Punktem Serwisowym PEUGEOT.



Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego

Jest sprzężona z kontrolką centralnego alertu STOP.

Zapaleniu się kontrolki, przy pracującym silniku, towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym "Zbyt niskie ciśnienie oleju" lub "Uzupełnić poziom oleju".

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

W przypadku braku oleju w układzie smarowania, należy uzupełnić poziom.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka minimalnego poziomu płynu chłodzącego silnik

Jest sprzężona z kontrolką centralnego alertu STOP.

Kontrolka ta zapala się po każdym włączeniu zapłonu na około 3 sekundy.

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym "Uzupełnić poziom płynu chłodzącego silnik".

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

Uwaga: przed uzupełnieniem poziomu, należy odczekać do ochłodzenia silnika.

Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek o dwa obroty, w celu obniżenia ciśnienia w układzie.

Po chwili odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu chłodzącego.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka hamulca postojowego i minimalnego poziomu płynu hamulcowego

Jest sprzężona z kontrolką centralnego alertu STOP.

Zapala się po każdym włączeniu zapłonu.

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat, wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym, wskazujący przyczynę alertu:

- "**Włączony hamulec ręczny**", jeśli hamulec jest włączony lub nie całkowicie zwolniony,
- "**Zbyt niski poziom płynu hamulcowego**", w przypadku znacznego spadku poziomu płynu (jeśli kontrolka pozostaje zapalona pomimo zwolnionego hamulca ręcznego),
- "**Usterka układu hamulcowego**", wyświetlane jest równocześnie z zapaleniem kontrolki ABS, sygnalizującej usterkę systemu elektronicznego rozdziału hamowania.

Należy koniecznie się zatrzymać.

Skonsultować się z ASO PEUGEOT.

KONTROLA DZIAŁANIA



Kontrolka ładowania akumulatora

Zapala się za każdym włączeniem zapłonu.

Zapalenie tej kontrolki przy pracującym silniku oraz towarzyszący jej sygnał dźwiękowy i komunikat wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka ładowania akumulatora"** może oznaczać:

- niewłaściwe działanie obwodu ładowania akumulatora,
- poluzowane złącza akumulatora lub rozrusznika,
- pasek napędu alternatora przerwany lub rozciągnięty,
- uszkodzenie alternatora.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka systemu ABS

Zapala się na 3 sekundy w momencie włączenia zapłonu.

Świecąca lub zapalająca się kontrolka powyżej prędkości 12 km/h sygnalizuje usterkę systemu ABS.

Pojazd zachowuje jednak wszystkie cechy hamowania klasycznego ze wspomaganiami.

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka systemu ABS"**.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka systemu elektronicznej blokady zapłonu (ASR / ESP)

Kontrolka zapala się na 3 sekundy przy każdym włączeniu zapłonu.

Świecąca lub zapalająca się kontrolka przy pracującym silniku lub podczas jazdy oraz sygnał dźwiękowy i komunikat wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym, sygnalizują **"System ESP/ASR nie działa"**; należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.

Kontrolka miga w chwili włączenia systemu i zapala się na stałe w chwili wyłączenia systemu.



Kontrolka autodiagnostyki silnika

Zapala się przy każdym włączeniu zapłonu.

Kontrolka zatkania filtra cząsteczek sprzężona jest z kontrolką autodiagnostyki silnika.

Zapalenie tej kontrolki przy pracującym silniku, włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka układu oczyszczania spalin"** oznaczają usterkę tego systemu.

"Minimalny poziom dodatku oleju napędowego" lub **"Ryzyko zatkania filtra cząsteczek"** oznacza usterkę filtra.

Miganie tej kontrolki przy pracującym silniku, włączony sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka katalizatora"** sygnalizują usterkę działania systemu wtrysku lub zapłonu. Istnieje ryzyko uszkodzenia katalizatora (wyłącznie w silniku benzynowym).

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka podgrzewania silnika Diesel

Zapala się w chwili włączenia zapłonu.

Przed uruchomieniem rozrusznika, odczekać do jej zgaśnięcia.



Kontrolka obecności wody w filtrze oleju napędowego (zależnie od kraju przeznaczenia)

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Obecność wody w filtrze oleju napędowego"**.

Istnieje ryzyko uszkodzenia systemu wtrysku.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

KONTROLA DZIAŁANIA



Kontrolka neutralizacji poduszki powietrznej pasażera

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat **"Wyłączona poduszka powietrzna pasażera"**.

Jeśli kontrolka poduszki powietrznej pasażera jest wyłączona, kontrolka zapala się w chwili włączenia zapłonu i pozostaje zapalona.

We wszystkich przypadkach, jeśli kontrolka miga, należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka poduszek powietrznych

Kontrolka ta włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Zapalenie tej kontrolki, przy pracującym silniku, włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym

"Usterka Poduszki powietrznej" oznacza :

- usterkę systemu poduszek powietrznych czołowych, lub

- usterkę poduszek powietrznych bocznych.

Skonsultować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka pasa bezpieczeństwa

Kontrolka pozostaje zapalona przy pracującym silniku, gdy kierowca nie zapiął swojego pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka minimalnego poziomu paliwa

Kontrolka ta zapala się na 3 sekundy w chwili włączenia zapłonu.

Zapaleniu kontrolki, przy pracującym silniku, towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat, wyświetlony na ekranie wielofunkcyjnym

"Niski poziom paliwa".

W chwili zapalenia kontrolki, **zasięg** wynosi około **50 km** (pojemność zbiornika paliwa ok. 60 litrów).

Miganie kontrolki sygnalizuje usterkę wskaźnika poziomu paliwa.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wskaźówka w strefie **A**, temperatura prawidłowa.

Wskaźówka w strefie **B**, temperatura zbyt wysoka. Miga kontrolka centralnego alertu **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlany jest komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika"**.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

Uwaga : odczekać do ochłodzenia silnika i uzupełnić poziom.

Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem.

Aby uniknąć poparzeń podczas uzupełniania poziomu, odkręcić korek o dwa obroty, aby obniżyć ciśnienie w układzie.

Po kilku chwilach, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

KONTROLA DZIAŁANIA



Kontrolka neutralizacji poduszki powietrznej pasażera

Zapaleniu tej kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat **"Wyłączona poduszka powietrzna pasażera"**.

Jeśli kontrolka poduszki powietrznej pasażera jest wyłączona, kontrolka zapala się w chwili włączenia zapłonu i pozostaje zapalona.

We wszystkich przypadkach, jeśli kontrolka miga, należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka poduszek powietrznych

Kontrolka ta włącza się na kilka sekund w chwili włączenia zapłonu.

Zapalenie tej kontrolki, przy pracującym silniku, włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym

"Usterka Poduszki powietrznej" oznacza :

- usterkę systemu poduszek powietrznych czołowych, lub

- usterkę poduszek powietrznych bocznych.

Skonsultować się z ASO PEUGEOT.



Kontrolka pasa bezpieczeństwa

Kontrolka pozostaje zapalona przy pracującym silniku, gdy kierowca nie zapiął swojego pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka minimalnego poziomu paliwa

Kontrolka ta zapala się na 3 sekundy w chwili włączenia zapłonu.

Zapaleniu kontrolki, przy pracującym silniku, towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat, wyświetlony na ekranie wielofunkcyjnym

"Niski poziom paliwa".

W chwili zapalenia kontrolki, **zasięg** wynosi około **50 km** (pojemność zbiornika paliwa ok. 60 litrów).

Miganie kontrolki sygnalizuje usterkę wskaźnika poziomu paliwa.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wskaźówka w strefie **A**, temperatura prawidłowa.

Wskaźówka w strefie **B**, temperatura zbyt wysoka. Miga kontrolka centralnego alertu **STOP**, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlany jest komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika"**.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

Uwaga : odczekać do ochłodzenia silnika i uzupełnić poziom.

Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem.

Aby uniknąć poparzeń podczas uzupełniania poziomu, odkręcić korek o dwa obroty, aby obniżyć ciśnienie w układzie.

Po kilku chwilach, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

KONTROLA DZIAŁANIA

.....

Wyświetlacz położenia dźwigni selektora automatycznej skrzyni biegów



Park (Parking)



Reverse (Bieg wsteczny)



Neutral (Bieg jałowy)



Drive (Jazda)

Tryb ręczny :



1 przełożenie włączone



2 przełożenie włączone



3 przełożenie włączone



4 przełożenie włączone

Kontrolki automatycznej skrzyni biegów



Kontrolka "SPORT"

Zapala się w chwili włączenia programu "SPORT" automatycznej skrzyni biegów.



Kontrolka "ŚNIEG"

Zapala się w chwili włączenia programu "ŚNIEG" automatycznej skrzyni biegów.

KONTROLA DZIAŁANIA

Wyświetlacz w zestawie wskaźników

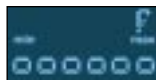
Po włączeniu zapłonu wyświetla sukcesywnie trzy funkcje:

- sygnalizator czynności obsługowych (patrz odpowiedni rozdział),
- wskaźnik poziomu oleju silnika,
- licznik kilometrów (przebieg całkowity i przebieg dzienny).

Uwaga: przebieg całkowity i dzienny jest wyświetlany przez 30 sekund po wyłączeniu zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak też po zablokowaniu lub odblokowaniu pojazdu.

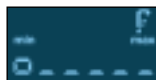
Wskaźnik poziomu oleju silnika

Po włączeniu zapłonu, wyświetlany jest sygnalizator czynności obsługowych, a następnie, przez około 10 sekund, poziom oleju silnika.



Maksymalny

Gdy wiadomość została potwierdzona za pomocą ręcznego wskaźnika, nadmiar oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Należy jak najszybciej skontaktować się z punktem serwisowym PEUGEOT.



Minimalny

Sprawdzić poziom oleju przy pomocy wskaźnika ręcznego, w razie potrzeby uzupełnić. Sprawdzenie jest wiarygodne tylko wtedy, gdy pojazd ustawiony jest na podłożu poziomym, a jego silnik jest wyłączony od co najmniej 10 minut.



Uszkodzenie wskaźnika poziomu oleju

Migające segmenty, kwadrat, "min" i "max" oznaczają uszkodzenie wskaźnika poziomu oleju.

Istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Potencjometr oświetlenia

Przy włączonych światłach, wcisnąć przycisk w celu zmiany natężenia oświetlenia zestawu wskaźników i ekranu wielofunkcyjnego. W momencie gdy oświetlenie osiągnie poziom minimalny (lub maksymalny), zwolnić przycisk, a następnie wcisnąć go ponownie w celu zwiększenia (lub zmniejszenia) natężenia.

Po uzyskaniu żądanego natężenia oświetlenia, zwolnić przycisk.



Zerowanie dziennego licznika kilometrów

Włączyć zapłon, wcisnąć przycisk.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Wyświetlacz wielofunkcyjny B



Prezentacja

Pozwala otrzymać następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna (symbol °C, migający w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- funkcje radioodtwarzacza,
- kontrola drzwi i pokryw (drzwi, bagażnik lub pokrywa silnika otwarte),
- informację komunikaty ostrzegawcze (np.: "Usterka ładowania akumulatora") lub informacje (np. "Poduszka powietrzna pasażera wyłączona"), wyświetlane czasowo, mogą zostać skasowane poprzez wciśnięcie przycisku 1 lub 2,
- komputer pokładowy.

Regulacja parametrów

Wcisnąć na dwie sekundy przycisk 1 w celu uzyskania dostępu do regulacji.

Każde kolejne wciśnięcie przycisku 1 pozwoli wyświetlać następujące parametry:

- język wyświetlanych informacji,
- jednostkę prędkości (km lub mile),
- jednostkę temperatury (stopnie Celsjusza lub Fahrenheita),
- format zegara (tryb 12 lub 24 godzinny)
- godzinę,
- minuty,
- rok,
- miesiąc,
- dzień.

Wciśnięcie przycisku 2 pozwala zmodyfikować wybrany parametr. Przytrzymać wciśnięty przycisk w celu uzyskania szybkiego wyświetlania kolejnych pozycji.

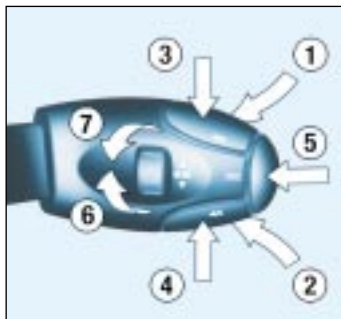
Po upływie dziesięciu sekund, wyświetlacz powraca do bieżącego wyświetlania parametrów ekranu, a zmodyfikowane dane zostają zapamiętane.



Ze względu na bezpieczeństwo, konfiguracja wyświetlaczy wielofunkcyjnych przez kierowcę, powinna odbywać się podczas postoju.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

RADIOODTWARZACZ RB3



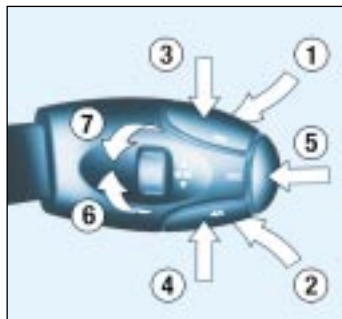
Ruchy dźwigni	Wykonywane czynności
1 - Wciśnięcie	Wzrost natężenia dźwięku.
2 - Wciśnięcie	Spadek natężenia dźwięku.
1 + 2 - Wciśnięcie równoczesne	Wyłączenie głosu (mute); przywrócenie głosu przez naciśnięcie dowolnego przycisku.
3 - Wciśnięcie	Automatyczne wyszukiwanie stacji (w górę skali) - Wybór kolejnego utworu (CD).
4 - Wciśnięcie	Automatyczne wyszukiwanie stacji (w dół skali) - Wybór poprzedniego utworu (CD).
5 - Wciśnięcie krawędzi	Zmiana źródła dźwięku (radio / kaseta / zmieniaarka CD).
6 - Obracanie (zgodnie z ruchem wskazówek zegara)	Wybór zapisanej stacji (w górę skali) - Wybór następnej płyty CD.
7 - Obracanie (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara)	Wybór zapisanej stacji (w dół skali) - Wybór poprzedniej płyty.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Przycisk		Funkcja
A	RDS	Włączenie/ wyłączenie funkcji RDS. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : włączenie/wyłączenie regionalnego trybu śledzenia programu.
B	TA	Włączenie/wyłączenie funkcji uprzywilejowania informacji drogowych.
C		Wciśnięcie do oporu : szybkie przewijanie kasety do tyłu.
D		Wciśnięcie do oporu : szybkie przewijanie kasety do przodu.
C+D	◀ ▶ ◀▶ ▶◀	Wciśnięcie do połowy : zmiana kierunku odtwarzania kasety. Wciśnięcie do oporu : wysunięcie kasety.
E	▲	Regulacja w górę niskich/wysokich tonów.
F	▼	Regulacja w dół niskich/wysokich tonów.
G		Wybór niskich i wysokich tonów, funkcji loudness, rozchodzenia się dźwięku oraz automatycznej korekcji natężenia dźwięku.
H	SRC	Wybór źródła dźwięku : radio, kaseta lub zmieniarka CD. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : odczyt losowy CD.
I	▶▶	Ręczne i automatyczne wyszukiwanie wysokich częstotliwości. Wybór następnego utworu (CD) oraz PTY (radio).
J	◀◀	Ręczne i automatyczne wyszukiwanie niskich częstotliwości. Wybór poprzedniego utworu (CD) oraz PTY (radio).
K	MAN	Ręczne/automatyczne działanie przycisków I oraz J w trybie radia.
L	BND AST	Wybieranie zakresu fal FM1, FM2, FMast, AM. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : automatyczne zapamiętanie stacji (autostore).
M		Włączenie/wyłączenie radioodtwarzacza.
N	—	Zmniejszenie natężenia dźwięku.
O	+	Zwiększenie natężenia dźwięku.
1 f 6	12 34 56	Wybór zapisanej w pamięci stacji. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : zapisanie w pamięci stacji.
1 f 5	1 2 3 4 5	Wybór płyt CD w zmieniarce.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

RADIOOTWARZACZ RD3



Ruchy dźwigni	Wykonywane czynności
1 - Wciśnięcie	Wzrost natężenia głosu.
2 - Wciśnięcie	Spadek natężenia głosu.
1 + 2 - Wciśnięcie równoczesne	Wyłączenie głosu (mute); przywrócenie głosu przez naciśnięcie dowolnego przycisku.
3 - Wciśnięcie	Automatyczne wyszukiwanie stacji (w górę skali) - Wybór kolejnego utworu (CD).
4 - Wciśnięcie	Automatyczne wyszukiwanie stacji (w dół skali) - Wybór poprzedniego utworu (CD).
5 - Wciśnięcie krawędzi	Zmiana źródła dźwięku (radio / CD / zmieniaarka CD).
6 - Obracanie (zgodnie z ruchem wskazówek zegara)	Wybór zapisanej stacji (w górę skali) - Wybór następnej płyty CD.
7 - Obracanie (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara)	Wybór zapisanej stacji (w dół skali) - Wybór poprzedniej płyty CD.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Przycisk		Funkcja
A	RDS	Włączenie/ wyłączenie funkcji RDS. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : włączenie/wyłączenie regionalnego trybu śledzenia programu.
B	TA	Włączenie/wyłączenie funkcji uprzywilejowania informacji drogowych. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : włączenie/wyłączenie funkcji PTY.
E	▲	Regulacja w górę niskich/wysokich tonów.
F	▼	Regulacja w dół niskich/wysokich tonów.
G		Wybór niskich i wysokich tonów, funkcji loudness, rozchodzenia się dźwięku oraz automatycznej korekcji natężenia dźwięku.
I	▶▶	Ręczne i automatyczne wyszukiwanie wysokich częstotliwości. Wybór następnego utworu (CD) oraz PTY (radio).
J	◀◀	Ręczne i automatyczne wyszukiwanie niskich częstotliwości. Wybór poprzedniego utworu (CD) oraz PTY (radio).
K	MAN	Ręczne/automatyczne działanie przycisków I oraz J.
M		Włączenie/ wyłączenie radioodtworzacza.
N	—	Zmniejszenie natężenia dźwięku.
O	+	Zwiększenie natężenia dźwięku.
P	Radio	Wybór radia jako źródła dźwięku. Wybieranie zakresu fal FM1, FM2, FMAST, AM. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : automatyczne zapamiętanie stacji (autostore).
Q	CD	Wybór CD jako źródła dźwięku. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : odczyt losowy.
R	CH.CD	Wybór zmieniarke płyt CD jako źródła. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : odczyt losowy.
S	▲	Wysunięcie płyty CD.
1 i 6	12 34 56	Wybór zapisanej w pamięci stacji. Wciśnięcie na ponad 2 sekundy : zapisanie stacji w pamięci.
1 i 5	1 2 3 4 5	Wybór płyt CD w zmieniarce.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

FUNKCJE OGÓLNE



Włączenie / Wyłączenie

Gdy kluczyk znajduje się w pozycji zasilania osprzętu lub włączonego zapłonu, naciśnięcie przycisk **M** w celu włączenia lub wyłączenia radioodtwarzacza.

Radioodtwarzacz może pracować przez 30 minut bez włączonego zapłonu.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Radioodtwarzacz jest zakodowany w sposób, który gwarantuje jego funkcjonowanie wyłącznie w Państwa pojeździe. W przypadku jego zamontowania w innym pojeździe nie będzie funkcjonował.

Zabezpieczenie antykradzieżowe jest w pełni automatyczne i nie wymaga żadnej ingerencji z Państwa strony.

REGULACJA NATĘŻENIA DŹWIĘKU

Wcisnąć przycisk **O** w celu zwiększenia natężenia dźwięku lub przycisk **N** w celu zmniejszenia natężenia głosu.

Ciągłe wciskanie przycisków **O** oraz **N** umożliwia regulację stopniową natężenia dźwięku.

REGULACJA AUDIO



Naciskać przycisk **G** w celu uzyskania dostępu do regulacji tonów niskich (**BASS**), wysokich (**TREB**), loudness (**LOUD**), fader (**FAD**), balans (**BAL**) i automatycznej korekty głośności.

Wyjście z trybu regulacji audio odbywa się automatycznie po kilku sekundach od ostatniej operacji lub po wciśnięciu przycisku **G** po wykonaniu konfiguracji automatycznej korekty dźwięku.

Uwaga : regulacja tonów niskich i wysokich jest niezależna dla każdego źródła dźwięku. Możliwe jest więc osobne regulowanie parametrów dla radia, kasyty (**RB3**), CD (**RD3**) lub zmieniaarki CD.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Regulacja tonów niskich



Gdy na wyświetlaczu pojawi się napis **"BASS"**, należy wcisnąć przycisk **E** lub **F** w celu dokonania zmian w ustawieniach.

- **"BASS -9"** zmniejszenie niskich tonów do minimum,
- **"BASS 0"** ustawienie normalne,
- **"BASS +9"** zwiększenie ilości niskich tonów do maksimum.

Regulacja tonów wysokich

Gdy na wyświetlaczu pojawi się napis **"TREB"**, należy nacisnąć na przycisk **E** lub **F** w celu dokonania zmian w ustawieniach.

- **"TREB -9"** zmniejszenie tonów wysokich do minimum,
- **"TREB 0"** ustawienie normalne,
- **"TREB +9"** zwiększenie ilości wysokich tonów do maksimum.

Regulacja loudness

Funkcja ta pozwala automatycznie wyeksponować wysokie i niskie tony.

Wcisnąć przycisk **E** lub **F** w celu włączenia lub wyłączenia tej funkcji.

Regulacja natężenia dźwięku przód / tył (Fader)

Gdy na wyświetlaczu pojawi się napis **"FAD"**, należy wcisnąć przycisk **E** lub **F**.

Przycisk **E** pozwala zwiększyć natężenie dźwięku z przodu.

Przycisk **F** pozwala zwiększyć natężenie dźwięku z tyłu pojazdu.

Regulacja natężenia dźwięku prawa / lewa strona (Balance)

Gdy na wyświetlaczu pojawi się napis **"BAL"**, należy wcisnąć przycisk **E** lub **F**.

Przycisk **E** pozwala zwiększyć natężenie dźwięku z prawej strony.

Przycisk **F** pozwala zwiększyć natężenie dźwięku z lewej strony.

Automatyczna korekta dźwięku.

Funkcja ta pozwala automatycznie dostosować natężenie dźwięku, w zależności od prędkości pojazdu.

Wcisnąć przycisk **E** lub **F** w celu włączenia lub wyłączenia tej funkcji.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

RADIO

Uwagi dotyczące odbioru radiowego

Instalacja ruchomego odbiornika radiowego jest poddawana działaniu zjawisk, które nie występują w przypadku instalacji stacjonarnej - domowej. Odbiór, w przypadku modulowanej amplitudy AM (średnie / długie) lub modulowanej częstotliwości (FM), podlega zakłóceniom, które nie wynikają z nieodpowiedniej jakości instalacji, lecz z charakteru odbieranych sygnałów. W przypadku modulowanej amplitudy można stwierdzić zakłócenia podczas przejazdu w pobliżu linii wysokiego napięcia, pod mostami lub w tunelach.

W przypadku modulowanej częstotliwości, zakłócenia mogą powstawać w wyniku odbicia sygnałów od nieruchomych przeszkód (góry, doliny, budynki itp.), oraz w "strefach cienia" (brak zasięgu jakiegokolwiek nadajnika).

Wybór radia



Radioodtworacz RB3 : wciskać kilka razy przycisk **"SRC"**.



Radioodtworacz RD3 : wcisnąć przycisk **P**.

Wybór zakresu fal



Radioodtworacz RB3 : wybór pomiędzy falami FM1, FM2, FMast i AM następuje poprzez krótkie wciśnięcie przycisku **"BND I AST"**.



Radioodtworacz RD3 : wybór pomiędzy falami FM1, FM2, FMast i AM następuje poprzez krótkie wciśnięcie przycisku **P**.

Automatyczne wyszukiwanie stacji



Wcisnąć na krótko przycisk **I** lub **J**, w celu włączenia następnej lub poprzedniej stacji. Przytrzymując przycisk, tuner przeszukuje częstotliwości w żądanym kierunku.

Przeglądanie zatrzymuje się po napotkaniu pierwszej stacji, po zwolnieniu przycisku.

Jeśli radio pracuje w trybie informacji drogowych **TA**, wybierane będą tylko stacje nadające ten typ informacji.

Wyszukiwanie stacji odbywa się najpierw przy słabej czułości odbiornika **"LO"** (wyszukiwanie nadajników wysyłających najsilniejszy sygnał), a następnie przy dużej czułości odbiornika **"DX"** (wyszukiwanie nadajników wysyłających słaby sygnał lub znacznie oddalonych).

Aby przestawić radio bezpośrednio w tryb wyszukiwania **"DX"**, należy wcisnąć dwa razy przycisk **I** lub **J**.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Ręczne wyszukiwanie stacji

Wcisnąć przycisk **"MAN"**.

Krótkie wciśnięcie przycisku **I** lub **J** powoduje nieznaczne zmniejszanie lub zwiększanie częstotliwości wyświetlanej.

Przytrzymując przycisk przez dłuższą chwilę, tuner przeszukuje częstotliwość w wybranym kierunku, aż do zwolnienia przycisku.

Ponowne wciśnięcie przycisku **"MAN"** umożliwia powrót do automatycznego trybu wyszukiwania stacji.

Ręczne zapisywanie stacji w pamięci

Wybrać stację.

Przytrzymać przez ponad 2 sekundy wciśnięty jeden z przycisków od **"1"** do **"6"**.

Następuje krótka cisza, po której dźwięk powraca, potwierdzając tym samym zapisanie stacji w pamięci.

Automatyczne zapisywanie stacji FM (autostore)



Radioodtworacz RB3 : : przytrzymać przez ponad 2 sekundy, wciśnięty przycisk **"BND / AST"**.



Radioodtworacz RD3 : przytrzymać przez ponad 2 sekundy wciśnięty przycisk **P**.

Państwa radioodtworacz automatycznie zapamiętuje 6 najmocniejszych nadajników na falach **FM**. Stacje te są zapisywane w trybie FMast.

Jeśli nie zostanie odnalezionych 6 nadajników, to pozostała pamięć jest wolna.

Przywoływanie zapamiętanych stacji

Na każdym zakresie fal, wciśnięcie przycisku od **"1"** do **"6"** powoduje przywołanie odpowiedniej, zapisanej stacji.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

SYSTEM RDS

Korzystanie z funkcji RDS (Radio Data System) na falach FM

System **RDS** umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji, niezależnie od częstotliwości na jakiej jest nadawana, w miejscu, w którym się Państwo znajdujecie.



Krótkie wciśnięcie przycisku **"RDS"**, włącza lub wyłącza funkcję.

Ekran wielofunkcyjny wskazuje :

- **"RDS"** jeśli funkcja jest włączona,
- **"(RDS)"** jeśli funkcja jest aktywna, ale niedostępna.

Śledzenie stacji RDS

Wyświetlacz pokazuje nazwę wybranej stacji. Gdy funkcja RDS jest aktywna, radioodtwarzacz automatycznie wyszukuje w sposób ciągły najsilniejszy sygnał tej stacji.

Program informacji drogowych



Wcisnąć przycisk **"TA"** w celu włączenia lub wyłączenia funkcji.

Ekran wielofunkcyjny wskazuje :

- **"TA"** jeśli funkcja jest aktywna,
- **"(TA)"** jeśli funkcja jest aktywna lecz niedostępna.

Każde wydanie informacji drogowych zostanie włączone priorytetowo, niezależnie od aktualnego źródła dźwięku (radio, kaseata, CD lub zmieniarka CD).

W przypadku chęci przerywania nadawanych informacji, należy wcisnąć przycisk **"TA"**, a funkcja zostanie wyłączona.

Uwaga : natężenie dźwięku nadawanych informacji drogowych jest niezależne od natężenia dźwięku innych źródeł. Można ją regulować niezależnie, przyciskiem głośności. Parametr ten zostanie zapamiętany i wykorzystany podczas kolejnego przekazu.

Tryb regionalnego śledzenia (REG)

Niektóre stacje są zorganizowane w sieci nadające różne programy w pewnych okresach czasu, w różnych obsługiwanych regionach i programy wspólne w innych okresach. Tryb regionalnego śledzenia, uprzywilejowuje słuchanie tylko programu regionalnego.

W tym celu, należy wcisnąć na ponad 2 sekundy przycisk **"RDS"**, który włącza lub wyłącza funkcję.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Funkcja PTY : radioodtworacz RD3

Funkcja ta umożliwia odbiór stacji nadających określone typy programów (Informacyjny, Kulturalny, Sportowy, Rock...).



Gdy radioodtworacz pracuje na falach **FM**, należy wcisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "**TA**", w celu włączenia lub wyłączenia funkcji.

Aby wyszukać program **PTY** :

- włączyć funkcję **PTY**,



- wcisnąć na krótko przycisk **I** lub **J**, w celu wyświetlenia listy proponowanych programów,
- gdy wyświetli się żądany program, należy przytrzymać przez ponad 2 sekundy, wciśnięty jeden z przycisków **I** lub **J**, aby wykonać automatyczne wyszukiwanie (po zakończeniu automatycznego wyszukiwania, funkcja **PTY** zostaje wyłączona).

W trybie PTY istnieje możliwość zapisywania typów programów w pamięci radioodtworacza. W tym celu, należy wcisnąć na ponad 2 sekundy jeden z przycisków od "**1**" do "**6**". Przywołanie zapisanego w pamięci programu, następuje przez wciśnięcie odpowiadającego mu przycisku.

System EON : Radioodtworacz RD3

Jest to system łączący we wspólną sieć różne stacje. Umożliwia on słuchanie informacji drogowych lub programu **PTY**, emitowanych przez inną, niż słuchana w danej chwili stacja, należącą jednak do tej samej sieci.

Usługa ta jest dostępna wyłącznie, gdy odbiornik pracuje w trybie **TA** lub **PTY**.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

RADIO

Uwagi dotyczące odbioru radiowego

Instalacja ruchomego odbiornika radiowego jest poddawana działaniu zjawisk, które nie występują w przypadku instalacji stacjonarnej - domowej. Odbiór, w przypadku modulowanej amplitudy AM (średnie / długie) lub modulowanej częstotliwości (FM), podlega zakłóceniom, które nie wynikają z nieodpowiedniej jakości instalacji, lecz z charakteru odbieranych sygnałów. W przypadku modulowanej amplitudy można stwierdzić zakłócenia podczas przejazdu w pobliżu linii wysokiego napięcia, pod mostami lub w tunelach.

W przypadku modulowanej częstotliwości, zakłócenia mogą powstawać w wyniku odbicia sygnałów od nieruchomych przeszkód (góry, doliny, budynki itp.), oraz w "strefach cienia" (brak zasięgu jakiegokolwiek nadajnika).

Wybór radia



Radioodtworacz RB3 : wciskać kilka razy przycisk **"SRC"**.



Radioodtworacz RD3 : wcisnąć przycisk **P**.

Wybór zakresu fal



Radioodtworacz RB3 : wybór pomiędzy falami FM1, FM2, FMast i AM następuje poprzez krótkie wciśnięcie przycisku **"BND I AST"**.



Radioodtworacz RD3 : wybór pomiędzy falami FM1, FM2, FMast i AM następuje poprzez krótkie wciśnięcie przycisku **P**.

Automatyczne wyszukiwanie stacji



Wcisnąć na krótko przycisk **I** lub **J**, w celu włączenia następnej lub poprzedniej stacji. Przytrzymując przycisk, tuner przeszukuje częstotliwości w żądanym kierunku.

Przeglądanie zatrzymuje się po napotkaniu pierwszej stacji, po zwolnieniu przycisku.

Jeśli radio pracuje w trybie informacji drogowych **TA**, wybierane będą tylko stacje nadające ten typ informacji.

Wyszukiwanie stacji odbywa się najpierw przy słabej czułości odbiornika **"LO"** (wyszukiwanie nadajników wysyłających najsilniejszy sygnał), a następnie przy dużej czułości odbiornika **"DX"** (wyszukiwanie nadajników wysyłających słaby sygnał lub znacznie oddalonych).

Aby przestawić radio bezpośrednio w tryb wyszukiwania **"DX"**, należy wcisnąć dwa razy przycisk **I** lub **J**.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

Ręczne wyszukiwanie stacji

Wcisnąć przycisk **"MAN"**.

Krótkie wciśnięcie przycisku **I** lub **J** powoduje nieznaczne zmniejszanie lub zwiększanie częstotliwości wyświetlanej.

Przytrzymując przycisk przez dłuższą chwilę, tuner przeszukuje częstotliwość w wybranym kierunku, aż do zwolnienia przycisku.

Ponowne wciśnięcie przycisku **"MAN"** umożliwia powrót do automatycznego trybu wyszukiwania stacji.

Ręczne zapisywanie stacji w pamięci

Wybrać stację.

Przytrzymać przez ponad 2 sekundy wciśnięty jeden z przycisków od **"1"** do **"6"**.

Następuje krótka cisza, po której dźwięk powraca, potwierdzając tym samym zapisanie stacji w pamięci.

Automatyczne zapisywanie stacji FM (autostore)



Radioodtworacz RB3 : : przytrzymać przez ponad 2 sekundy, wciśnięty przycisk **"BND / AST"**.



Radioodtworacz RD3 : przytrzymać przez ponad 2 sekundy wciśnięty przycisk **P**.

Państwa radioodtworacz automatycznie zapamiętuje 6 najmocniejszych nadajników na falach **FM**. Stacje te są zapisywane w trybie FMast.

Jeśli nie zostanie odnalezionych 6 nadajników, to pozostała pamięć jest wolna.

Przywoływanie zapamiętanych stacji

Na każdym zakresie fal, wciśnięcie przycisku od **"1"** do **"6"** powoduje przywołanie odpowiedniej, zapisanej stacji.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

SYSTEM RDS

Korzystanie z funkcji RDS (Radio Data System) na falach FM

System **RDS** umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji, niezależnie od częstotliwości na jakiej jest nadawana, w miejscu, w którym się Państwo znajdujecie.



Krótkie wciśnięcie przycisku **"RDS"**, włącza lub wyłącza funkcję.

Ekran wielofunkcyjny wskazuje :

- **"RDS"** jeśli funkcja jest włączona,
- **"(RDS)"** jeśli funkcja jest aktywna, ale niedostępna.

Śledzenie stacji RDS

Wyświetlacz pokazuje nazwę wybranej stacji. Gdy funkcja RDS jest aktywna, radioodtwarzacz automatycznie wyszukuje w sposób ciągły najsilniejszy sygnał tej stacji.

Program informacji drogowych



Wcisnąć przycisk **"TA"** w celu włączenia lub wyłączenia funkcji.

Ekran wielofunkcyjny wskazuje :

- **"TA"** jeśli funkcja jest aktywna,
- **"(TA)"** jeśli funkcja jest aktywna lecz niedostępna.

Każde wydanie informacji drogowych zostanie włączone priorytetowo, niezależnie od aktualnego źródła dźwięku (radio, kaseata, CD lub zmieniarka CD).

W przypadku chęci przerywania nadawanych informacji, należy wcisnąć przycisk **"TA"**, a funkcja zostanie wyłączona.

Uwaga : natężenie dźwięku nadawanych informacji drogowych jest niezależne od natężenia dźwięku innych źródeł. Można ją regulować niezależnie, przyciskiem głośności. Parametr ten zostanie zapamiętany i wykorzystany podczas kolejnego przekazu.

Tryb regionalnego śledzenia (REG)

Niektóre stacje są zorganizowane w sieci nadające różne programy w pewnych okresach czasu, w różnych obsługiwanych regionach i programy wspólne w innych okresach. Tryb regionalnego śledzenia, uprzywilejowuje słuchanie tylko programu regionalnego.

W tym celu, należy wcisnąć na ponad 2 sekundy przycisk **"RDS"**, który włącza lub wyłącza funkcję.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

ODTWARZACZ CD: RADIOODTWARZACZ RD3

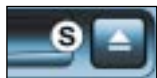
Odtwarzacz CD



Odtwarzacz CD włącza się automatycznie, w momencie włożenia płyty CD, stroną z nadrukiem skierowaną ku górze.

Jeśli w odtwarzaczu znajduje się już płyta, należy wcisnąć przycisk **Q**.

Wyjmowanie płyty



Aby wyjąć płytę z odtwarzacza CD, należy wcisnąć przycisk **S**.

Wybór utworu na płycie



Aby wybrać następny utwór na płycie, wcisnąć przycisk **I**.

Aby powrócić do początku słuchanego utworu lub do poprzedniego utworu, wcisnąć przycisk **J**.

Przyspieszone przesłuchiwanie

Przytrzymać wciśnięty jeden z przycisków **I** lub **J** w celu przyspieszonego przesłuchania do przodu lub do tyłu.

Przyspieszone przesłuchiwanie zostaje przerwane w momencie zwolnienia przycisku.

Odtwarzanie losowe utworów (RDM)

Po wybraniu trybu CD, przytrzymać przez ponad 2 sekundy wciśnięty przycisk **Q**. Utwory na płycie będą odtwarzane w kolejności losowej. Ponowne wciśnięcie przycisku **Q** na dwie sekundy przełącza odtwarzacz w normalny tryb odtwarzania.

Każdorazowe wyłączenie radioodtwarzacza powoduje jednoczesne wyłączenie trybu odtwarzania losowego utworów.



Używanie wypalanych płyt CD może spowodować nieprawidłowe działanie odtwarzacza.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

ODTWARZACZ KASET: RADIOODTWARZACZ RB3

Odtwarzacz kaset



Odtwarzacz uruchamia się automatycznie w momencie włożenia kasety.

Jeśli kaseeta znajduje się już w odtwarzaczu, należy kilkakrotnie wcisnąć przycisk **"SRC"** aby przełączyć radioodtworacz w tryb odtwarzania kasety.

Uwaga : przed włożeniem kasety do radioodtworacza, należy upewnić się, że taśma jest naprężona.

Wyjmowanie kasety



Aby wyjąć kasetę z radioodtworacza, należy wcisnąć równocześnie i do oporu przyciski **C** i **D**.

Kierunek odtwarzania

Odtwarzacz wykona odczyt obydwu stron kasety, zmieniając automatycznie kierunek odtwarzania po zakończeniu strony.

Aby zmienić ręcznie kierunek odtwarzania kasety, wcisnąć do połowy przyciski **C** i **D**.

Szybkie przewijanie taśmy do przodu i do tyłu

Wcisnąć do oporu przycisk **C** lub **D**, w celu przewinięcia taśmy do tyłu lub do przodu. Po przewinięciu taśmy do końca strony, odtwarzacz rozpoczyna odczyt drugiej strony.

Zalecenia dotyczące taśm magnetofonowych

- Używać wyłącznie kaset dobrych jakościowo.
- Nie używać kaset o czasie odtwarzania powyżej 90 minut.
- Nie trzymać kaset w miejscach, gdzie panuje wysoka temperatura i nie narażać ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- W razie konieczności usunąć luz taśmy przed włożeniem jej do czytnika.
- Czyścić systematycznie głowice za pomocą specjalnej taśmy czyszczącej typu wilgotna.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

ZMIENIARKA PŁYT CD

Zmieniarka płyt CD



Radioodtwarzacz RB3 : wcisnąć kilkakrotnie przycisk **"SRC"**.



Radioodtwarzacz RD3 : wcisnąć przycisk **R**.

Wybór płyty

Aby wybrać jedną z płyt znajdujących się w zmieniarence, należy wcisnąć przycisk od **"1"** do **"5"**.

Wybór utworu na płycie



W celu wybrania następnego utworu na płycie, wcisnąć przycisk **I**.

Aby powrócić do początku słuchanego utworu lub do poprzedniego utworu, wcisnąć przycisk **J**.

Przyspieszone przesłuchiwanie utworów

Przytrzymać wciśnięty jeden z przycisków **I** lub **J**, aby przesłuchać utwory do przodu lub do tyłu.

Przyspieszone przesłuchiwanie ustaje w momencie zwolnienia przycisku.

Odtwarzanie losowe utworów (RDM)

Gdy zmieniarka CD jest wybrana jako źródło odtwarzania :

- **radioodtwarzacz RB3** : wcisnąć na dwie sekundy przycisk **"SRC"**,

- **radioodtwarzacz RD3** : wcisnąć na dwie sekundy przycisk **R**.

Utwory na płycie będą odtwarzane w kolejności losowej. Ponowne wciśnięcie przycisku na dwie sekundy przełącza odtwarzacz w normalny tryb odtwarzania.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

ZMIENIARKA CD



Zmieniarka płyt CD znajduje się w środkowej części deski rozdzielczej, pod radioodtwarzaczem i może pomieścić 5 płyt.

Aby włożyć płyty do zmieniarki, należy je wsunąć stroną z nadrukiem skierowaną ku górze.

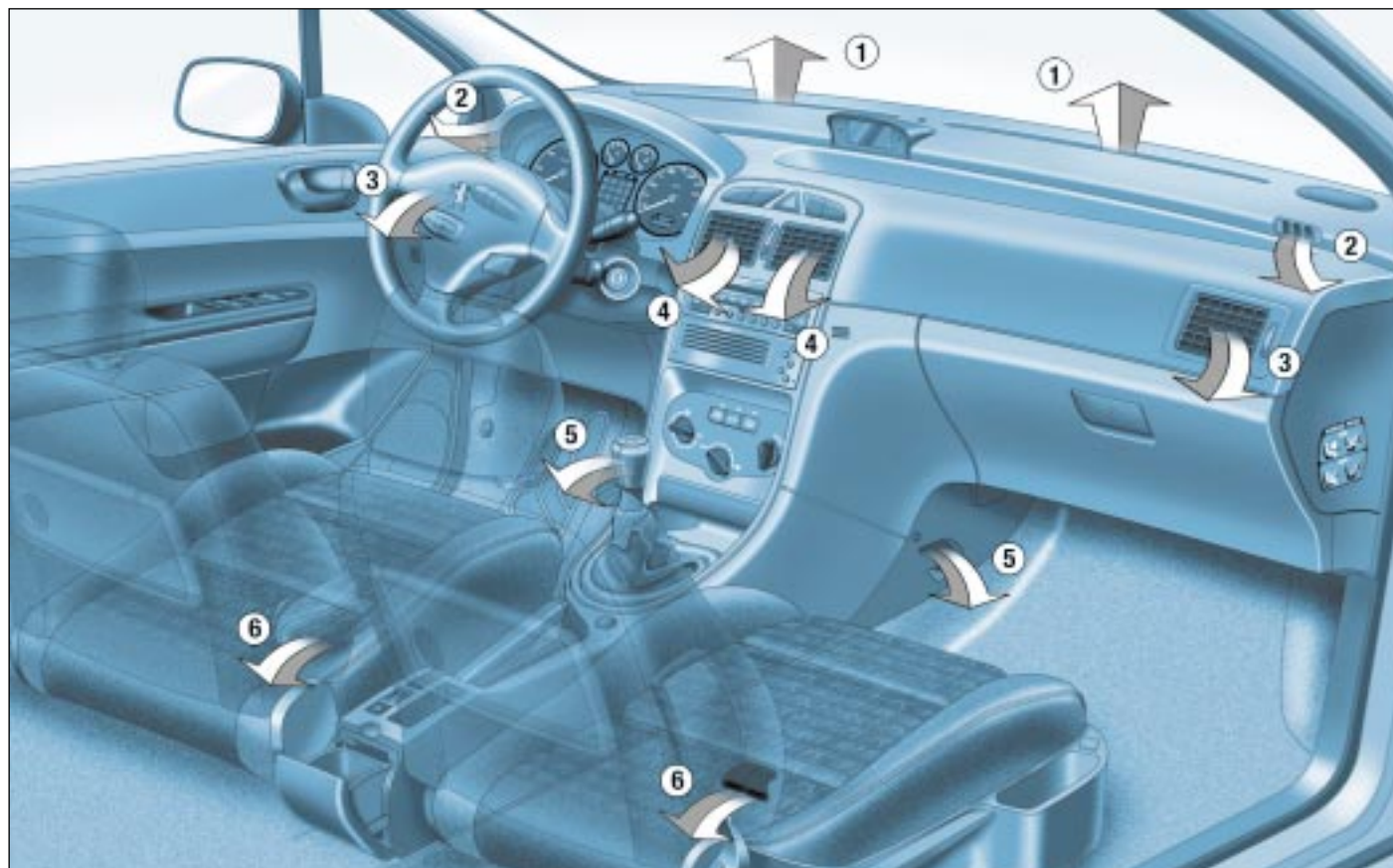
Aby wyjąć płytę ze zmieniarki, należy dłużej przytrzymać jeden z przycisków od "1" do "5" odpowiadający danej płycie.



Używanie płyt CD wypalanych może spowodować nieprawidłowe działanie odtwarzacza.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

WENTYLACJA

1. Nawiewy odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Nawiewy odmrażania lub osuszania szyb przednich drzwi.
3. Nawiewy boczne.
4. Nawiewy środkowe.
5. Wyloty powietrza w stronę nóg pasażerów na przednich siedzeniach.
6. Wyloty powietrza w stronę nóg pasażerów na tylnych siedzeniach.

Zalecenia dotyczące użytkowania

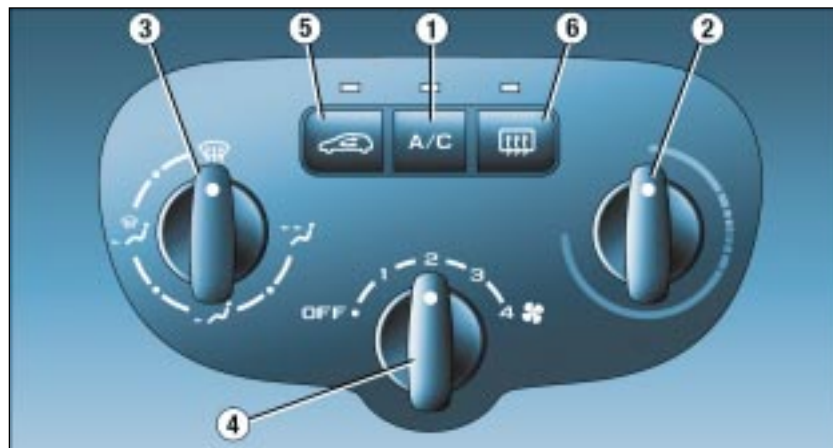
- ☞ Ustawić pokrętko sterowania natężeniem nadmuchu w pozycji zapewniającej odpowiednią wymianę powietrza w kabinie. Ustawienie przełącznika w pozycji **"OFF"** wyłącza całkowicie cyrkulację powietrza w kabinie.

Uwaga: wykorzystywać położenie **"OFF"** w wyjątkowych sytuacjach (możliwość zaparowania szyb).

- ☞ W celu uzyskania najbardziej jednorodnego rozprowadzenia powietrza, należy zwrócić uwagę, by kratka wlotu powietrza z zewnątrz, znajdująca się na pokrywie silnika, nawiewy oraz kanały powietrzne pod przednimi siedzeniami, jak również nawiew powietrza, umieszczony w bagażniku, nie były zasłonięte. Należy zwrócić uwagę na stan filtra przeciwpyłkowego.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

KLIMATYZACJA



1. Sterowanie klimatyzacji

Klimatyzacja spełnia ważną rolę zarówno w zimie jak i w okresie letnim. W lecie pozwala obniżyć temperaturę wewnątrz pojazdu, natomiast w zimie pomaga skuteczniej zapobiegać parowaniu szyby.



Wcisnąć przycisk, zapala się kontrolka.

Klimatyzacja nie działa gdy pokrętko sterowania natężeniem nadmuchu powietrza jest ustawione w położeniu "OFF".

Uwaga : Wyciek wody pod samochodem, wynikający z kondensacji pary, jest naturalną konsekwencją działania klimatyzacji.

2. Regulacja temperatury

Można ją zmieniać zależnie do potrzeb.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

3. Regulacja rozprowadzania powietrza



Przednia szyba i szyby boczne (osuszanie - odmrażanie).

W celu szybkiego odmrożenia lub osuszenia przedniej szyby i szyb bocznych :

- ustawić pokrętła temperatury i natężenia nawiewu powietrza w pozycji maksymalnej,
- zamknąć nawiewy środkowe,
- ustawić przełącznik nadmuchu powietrza z zewnątrz **5**, w pozycji "Nawiew z Zewnątrz" (przycisk **5** zwolniony, kontrolka nie świeci się),
- włączyć klimatyzację naciskając na przycisk A/C.



Przednia szyba, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.



Nawiewy środkowe i boczne.

4. Regulacja natężenia nawiewu powietrza



Obracać przełącznik od położenia **1** do położenia **4**, aż do uzyskania natężenia nadmuchu zapewniającego Wasz komfort.

5. Wlot powietrza



Pojedyncze wciśnięcie przycisku **5** umożliwia recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny.

Recyrkulacja powietrza, sygnalizowana zaświeceniem kontrolki, pozwala odizolować wnętrze kabiny pasażerskiej od nieprzyjemnych zapachów i dymu z zewnątrz.

W wypadku jednoczesnego zastosowania z klimatyzacją, recyrkulacja pozwala na poprawienie skuteczności zarówno w zakresie regulacji ciepła, jak i zimna.

Funkcja recyrkulacji stosowana w wilgotnym klimacie stwarza ryzyko zamglenia szyb.

Możliwie najszybciej należy ustawić przycisk **5** w pozycji otwartego wlotu powietrza z zewnątrz, aby tym samym zapobiec parowaniu szyb. Kontrolka gaśnie.

6. Odmrażanie tylnej szyby



Włączanie elektrycznego odmrażania tylnej szyby i lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, przez wciśnięcie przełącznika.

Wyłącza się automatycznie po około dwunastu minutach.

Ponowne wciśnięcie włącza działanie na kolejne dwanaście minut.

Możliwe jest wyłączenie funkcji odmrażania przez ponowne wciśnięcie przełącznika przed upływem dwunastu minut.

Ważne zalecenie

W celu zapewnienia układowi pełnej sprawności działania, należy włączać go jeden lub dwa razy w miesiącu na 5 do 10 minut.

Jeżeli układ nie wytwarza zimna, nie należy go używać, lecz skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Uwaga: aby zoptymalizować działanie klimatyzacji, należy pozostawić otwarte wywietrzniki.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA



Automatyczny tryb działania

1. Regulacja temperatury



Wybrana temperatura jest wskazywana na wyświetlaczu. Regulację temperatury wykonuje się przez naciśnięcie strzałek w górę lub w dół. Ustawienie bliskie 21 pozwala na uzyskanie dobrego komfortu.

2. Program automatyczny "komfort"



Należy wcisnąć przycisk "AUTO". System automatycznie reguluje stan środowiska termicznego kabiny w zależności od wybranej temperatury. W tym przypadku układ steruje temperaturą, wydatkiem, rozprowadzaniem i dopływem powietrza z zewnątrz, a także klimatyzacją.

3. Program automatyczny "widoczność"



W pewnych przypadkach, automatyczny program "komfort" może nie być wystarczający do osuszenia lub odmrożenia szyb (wilgotność powietrza, wielu pasażerów, szron ...). Wybranie automatycznego programu "komfort" zapewnia szybkie uzyskanie przejrzystych szyb.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej niż zaproponowana przez system. Pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie. Wciśnięcie przycisku "AUTO" umożliwia powrót do działania automatycznego.

4. Klimatyzacja



Po wciśnięciu tego przycisku klimatyzacja zostaje wyłączona i na wyświetlaczu zapala się symbol "ECO".

Ponowne wciśnięcie umożliwia powrót do automatycznego działania klimatyzacji. Na wyświetlaczu zapala się symbol "A/C".

Uwaga

Wyciek wody pochodzącej z kondensacji pary wodnej jest naturalną konsekwencją działania klimatyzacji.

5. Rozprowadzanie powietrza



Kolejne wciskanie tego przycisku umożliwia kierowanie nadmuchu powietrza na:

- przednią szybę (odmrażanie lub odparowanie),

- przednią szybę i nogi pasażerów,
- nogi pasażerów,
- nawiewy środkowe i boczne oraz nogi pasażerów,
- nawiewy środkowe i boczne.

6. Natężenie nadmuchu



Natężenie nadmuchu może być zwiększone lub zmniejszone przez oddzielne naciskanie przycisków + lub –.

7. Dopływ powietrza z zewnątrz



Naciśnięcie tego przycisku umożliwia recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny. Recyrkulacja, wskazana na wyświetlaczu, pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

Należy unikać przedłużonego działania recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny. Ponowne naciśnięcie tego przycisku zapewnia powrót do automatycznego sterowania dopływem powietrza z zewnątrz.

8. Wyłączenie systemu



Przycisk "OFF" służy do wyłączania systemu.

9. Odmrażanie tylnej szyby



Naciśnięcie tego przycisku zapewnia odmrażanie tylnej szyby i lusterek. Tryb odmrażania wyłącza się automatycznie. Jest

możliwe wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem, przez ponowne naciśnięcie przycisku.

Ważne zalecenia

W celu utrzymania systemu klimatyzacji w dobrym stanie, należy włączać ją na 5-10 minut raz lub dwa razy w miesiącu.

W przypadku niedziałania systemu należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Uwaga: aby zoptymalizować działanie klimatyzacji, należy pozostawić otwarte wywietrzniki.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



FOTELE PRZEDNIE

1. Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

2. Regulacja nachylenia oparcia

Przesunąć dźwignię do tyłu.

3. Regulacja wysokości fotela kierowcy lub pasażera

Pociągnąć dźwignię do góry lub popchnąć do dołu tyle razy, ile będzie konieczne do uzyskania żądanej pozycji.

4. Sterowanie ogrzewanymi siedziami

Wcisnąć przelącznik. Temperatura jest regulowana w sposób automatyczny.

Kolejne wciśnięcie wyłącza działanie.

Uwaga: tryb pracy ogrzewania lub ogrzewanymi siedziami przednich jest zachowany w pamięci komputera przez ok. 2 minuty po wyłączeniu zapłonu.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

5. Podłokietniki

Są one składane i demontowalne.

Aby złożyć podłokietnik, należy wcisnąć przycisk umieszczony pomiędzy podłokietnikiem a siedzeniem i pociągnąć podłokietnik.

6. Regulacja wysokości oraz nachylenia zagłówka

W celu wysunięcia lub wsunięcia zagłówka, pociągnąć go do przodu.

Położenie zagłówka jest prawidłowe tylko wtedy, gdy jego górna krawędź znajduje się na poziomie górnej części głowy.

Aby wyciągnąć zagłówek, należy go wysunąć maksymalnie do góry, unieść blokadę przy pomocy monety i pociągnąć jednocześnie do przodu i do góry.

Aby założyć zagłówek na miejsce, wsunąć pręty w prowadnice, przytrzymując zagłówek w jednej linii z oparciem siedzenia.

Aktywne oparcie (siedzenie przednie)

Oparcie posiada mechanizm eliminujący ruch przypominający "skok zająca".

W momencie uderzenia z tyłu, działanie masy ciała na oparcie siedzenia przesuną zagłówek do przodu i do góry, uniemożliwiając w ten sposób niebezpieczne odchylenie głowy do tyłu.

7. Szuflady

Pod każdym siedzeniem przednim znajduje się szuflada.

- Aby otworzyć szufladę, należy unieść ją i pociągnąć.
- Aby ją wsunąć z powrotem na miejsce, wcisnąć jej krawędzie, lekko unieść i wepchnąć do końca.

Do szuflad, nie należy wkładać ciężkich przedmiotów.

Pod przednim siedzeniem pasażera, w wyniku specjalnego rozwiązania podłogi, powstało miejsce na umieszczenie trójkąta ostrzegawczego (małych rozmiarów).

8. Stolik typu "lotniczy"

Na tylnej stronie siedzeń przednich znajduje się stolik typu "lotniczego" wyposażony w uchwyt do puszek.

ZAGŁÓWKI TYLNE

W pozycji użytkowej są wysunięte, w pozycji spoczynkowej wsunięte.

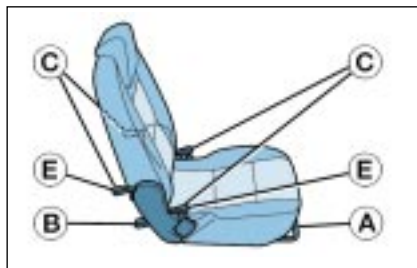
Istnieje możliwość zdemontowania zagłówków.

W celu ich wyjęcia, pociągnąć do góry, do oporu i wcisnąć przycisk odblokowujący (siedzenie boczne) lub dwa przyciski (siedzenie środkowe).



Nigdy nie należy podróżować z wyjętymi zagłówkami; zawsze muszą być założone na miejsce i odpowiednio wyregulowane.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



SIEDZENIA TYLNE

Regulacja wzdłużna*

Unieść dźwignię **A** i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

W trzecim rzędzie można pociągnąć za pasek **B** i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

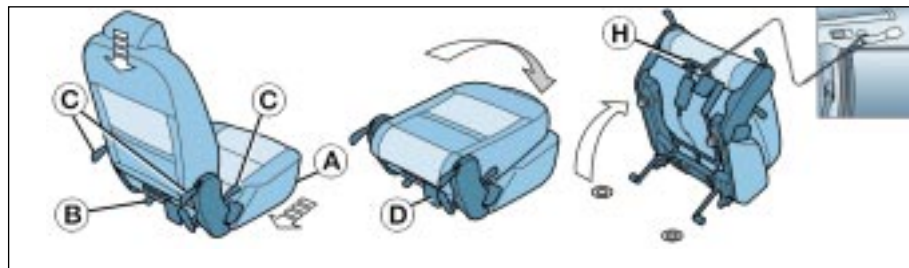
Pochylenie fotela w 2 rzędzie ułatwi wysiadanie pasażerom, siedzącym w 3 trzecim rzędzie.

Regulacja nachylenia oparcia

Pociągnąć za jeden z dwóch pasków **C** (siedzenie boczne lub dodatkowe) lub za pasek **E** (fotel środkowy) i ustawić żądane nachylenie.

Zwolnić pasek, aby zablokować.

Uwaga: dwa paski **C** lub pasek **E** znajdują się z tyłu każdego siedzenia* i służą do składania oparcia siedzenia w trzecim rzędzie lub z bagażnika.



Składanie bocznego siedzenia:

dostęp do trzeciego rzędu siedzeń:

Ustawić zagłówek w dolnym położeniu.

Za pomocą dźwigni **A** maksymalnie przesunąć siedzenie do tyłu.

Złożyć oparcie na siedzenie za pomocą paska **C**.

Uwaga: naciskając na oparcie, można je zablokować w tym położeniu (demontaż).

Podnieść do góry dźwignię **D**, aby odblokować tylne słupki.

Ułożyć fotel w położeniu "portfelowym".

Podczas jazdy, zaczepić pas mocujący (znajdujący się w kieszeni fotela bocznego):

- w drugim rzędzie; z jednej strony do uchwytu transportowego **H**, a z drugiej strony do ręcznego uchwytu,
- w trzecim rzędzie; z jednej strony do uchwytu transportowego **H**, a z drugiej strony do ręcznego uchwytu tylnego podłokietnika.

* Z wyjątkiem siedzenia dodatkowego.

Wysiadanie z trzeciego rzędu lub składanie z bagażnika:

Ustawić zagłówek w dolnym położeniu. Za pomocą paska **B** maksymalnie przesunąć siedzenie do tyłu.

Złożyć oparcie na siedzenie za pomocą paska **C**.

Uwaga: naciskając na oparcie, można je zablokować w tym położeniu (demontaż).

Podnieść do góry dźwignię **D**, aby odblokować tylne słupki.

Ułożyć fotel w położeniu "portfelowym".

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

5. Podłokietniki

Są one składane i demontowalne.

Aby złożyć podłokietnik, należy wcisnąć przycisk umieszczony pomiędzy podłokietnikiem a siedzeniem i pociągnąć podłokietnik.

6. Regulacja wysokości oraz nachylenia zagłówka

W celu wysunięcia lub wsunięcia zagłówka, pociągnąć go do przodu.

Położenie zagłówka jest prawidłowe tylko wtedy, gdy jego górna krawędź znajduje się na poziomie górnej części głowy.

Aby wyciągnąć zagłówek, należy go wysunąć maksymalnie do góry, unieść blokadę przy pomocy monety i pociągnąć jednocześnie do przodu i do góry.

Aby założyć zagłówek na miejsce, wsunąć pręty w prowadnice, przytrzymując zagłówek w jednej linii z oparciem siedzenia.

Aktywne oparcie (siedzenie przednie)

Oparcie posiada mechanizm eliminujący ruch przypominający "skok zająca".

W momencie uderzenia z tyłu, działanie masy ciała na oparcie siedzenia przesunę zagłówek do przodu i do góry, uniemożliwiając w ten sposób niebezpieczne odchylenie głowy do tyłu.

7. Szuflady

Pod każdym siedzeniem przednim znajduje się szuflada.

– Aby otworzyć szufladę, należy unieść ją i pociągnąć.

– Aby ją wsunąć z powrotem na miejsce, wcisnąć jej krawędzie, lekko unieść i wepchnąć do końca.

Do szuflad, nie należy wkładać ciężkich przedmiotów.

Pod przednim siedzeniem pasażera, w wyniku specjalnego rozwiązania podłogi, powstało miejsce na umieszczenie trójkąta ostrzegawczego (małych rozmiarów).

8. Stolik typu "lotniczy"

Na tylnej stronie siedzeń przednich znajduje się stolik typu "lotniczego" wyposażony w uchwyt do puszek.

ZAGŁÓWKI TYLNE

W pozycji użytkowej są wysunięte, w pozycji spoczynkowej wsunięte.

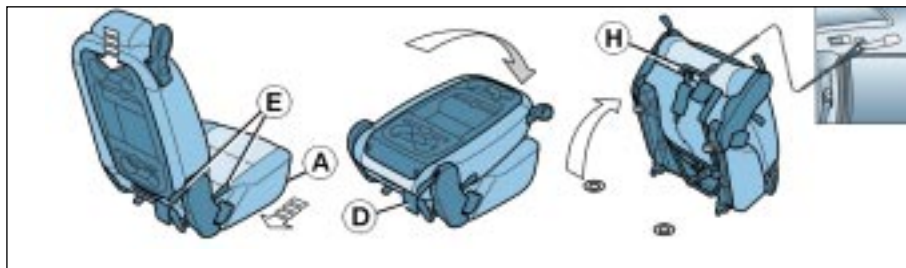
Istnieje możliwość zdemontowania zagłówków.

W celu ich wyjęcia, pociągnąć do góry, do oporu i wcisnąć przycisk odblokowujący (siedzenie boczne) lub dwa przyciski (siedzenie środkowe).



Nigdy nie należy podróżować z wyjętymi zagłówkami; zawsze muszą być założone na miejsce i odpowiednio wyregulowane.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Położenie "stolik" środkowego fotela

Ustawić zagłówek w dolnym położeniu.

Złożyć oparcie na siedzenie za pomocą paska E.

Powstał w ten sposób stół z czterema uchwytami na puszki, dwoma uchwytami na długopisy oraz miejscem na dokumenty.

Składanie środkowego siedzenia

Ustawić zagłówek w dolnym położeniu.

Za pomocą dźwigni **A** maksymalnie przesunąć siedzenie do tyłu.

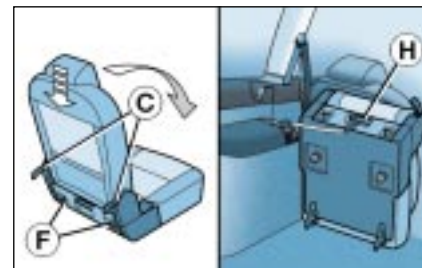
Złożyć oparcie na siedzenie za pomocą paska E.

Uwaga: naciskając na oparcie, można je zablokować w tym położeniu (demontaż).

Podnieść do góry dźwignię **D**, aby odblokować tylne słupki.

Ułożyć fotel w położeniu "portfelowym".

Podczas jazdy, zaczepić pas mocujący (znajdujący się w kieszeni fotela bocznego) z jednej strony do uchwytu transportowego **H**, a z drugiej strony do ręcznego uchwytu.



Składanie dodatkowego siedzenia

Ustawić zagłówek w dolnym położeniu.

Złożyć oparcie na siedzenie pociągając pasek **C** do dołu, a następnie pociągając do przodu lub do tyłu.

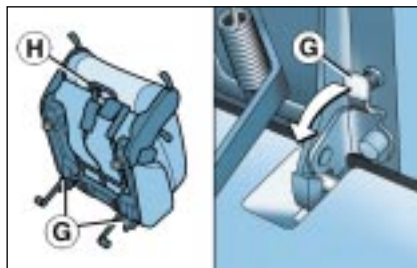
Uwaga: naciskając na oparcie, można je zablokować w tym położeniu (demontaż).

Podnieść do góry obie dźwignie **F**, aby odblokować tylne słupki.

Ułożyć fotel w położeniu "portfelowym".

Podczas jazdy, zaczepić pas mocujący (znajdujący się w kieszeni fotela bocznego) z jednej strony do uchwytu transportowego **H**, a z drugiej strony do ręcznego uchwytu tylnego podłokietnika.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Demontaż siedzenia

Złożyć odpowiedni fotel.

Przesunąć obie czerwone dźwignie **G** pod fotelem, aby odblokować przednie słupki.

Unieść fotel i wyjąć za pomocą uchwytu transportowego **H**.

W trzecim rzędzie nałożyć zaślepki na gniazda mocowania, aby uzyskać płaską, jednolitą powierzchnię bagażnika.

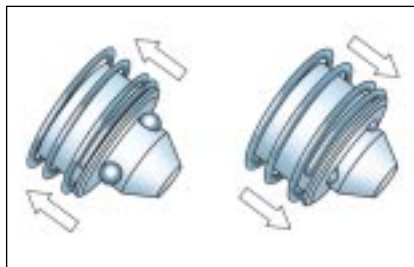
Montaż siedzenia

W trzecim rzędzie zdjąć wcześniej zaślepki z gniazd mocowania w podłodze za pomocą śrubokręta albo monety.

Upewnić się, czy nic nie zasłania gniazd mocowania, ani nie przeszkadza w prawidłowym zablokowaniu słupków tylnych.

Unieść fotel za pomocą uchwytu transportowego **H**.

Umieścić przednie słupki w gniazdach mocowania.



Zablokowane

Odblokowane

Podnieść do góry dźwignię **D**, aby sprawdzić, czy tylne słupki są zablokowane.

Przesunąć złożone siedzenie do tyłu. Słupki tylne blokują się automatycznie, jak również obie czerwone dźwignie **G**.

Sprawdzić prawidłowe zablokowanie fotela.

Po odblokowaniu podnieść oparcie fotela, ciągnąc za pasek **C** (siedzenie boczne lub dodatkowe) lub za pasek **E** (fotel środkowy).



Aby zapewnić trwałość pokryć siedzeń, nie należy zbyt często blokować oparcia na siedzeniu.

Unikać układania bagaży na złożonych siedzeniach.

Nigdy nie używać pasów regulacyjnych do demontażu, montażu, ani do przenoszenia fotela.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



FOTELIKI DLA DZIECI

Bezpieczeństwo dzieci, o które podczas opracowywania koncepcji Waszego pojazdu stale stroszczył się PEUGEOT, zależy również od Państwa.

Celem zapewnienia Państwu maksymalnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie kilku poniższych rad:

- wszystkie dzieci poniżej 10-go roku życia powinny podróżować w atestowanych* fotelikach, dostosowanych do ich wagi, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- na przednim siedzeniu pasażera, dzieci poniżej 10-go roku życia nie powinny podróżować w pozycji "przodem do kierunku jazdy"**. Dopuszczalna pozycja, to "tyłem do kierunku jazdy". W tej pozycji, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.

Po wykonaniu wielu testów, PEUGEOT zaleca używanie następujących zestawów:

Od urodzenia do 18 miesięcy (do 13 kg)

- ❶ "Römer Babysure": instaluje się tyłem do kierunku jazdy, zarówno z przodu jak i z tyłu, za pomocą pasa bezpieczeństwa mocowanego w trzech punktach.

Z przodu, siedzenie pasażera powinno być ustawione w pozycji **"pośredniej"** szyny fotela.

Od 9 miesięcy do 3 lub 4 lat (od 9 do 18 kg)

- ❷ "Römer Prince": instaluje się na tylnym siedzeniu z pasem trzypunktowym.

Dla bezpieczeństwa Państwa dziecka, siedzenie i osłona nie powinny być rozłączone.

Od 3 do 6 lat (od 15 do 25 kg)

- ❸ "Römer Vario": instaluje się na tylnym siedzeniu z pasem trzypunktowym.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Od 3 do 10 lat (od 15 do 36 kg)

- ④ "Recaro Start": instaluje się na tylnym siedzeniu z pasem trzypunktowym. Wysokość i szerokość oparcia należy regulować w zależności od wieku i wielkości Waszego dziecka.
- ⑤ "Klippan Optima": instaluje się na tylnym siedzeniu z pasem trzypunktowym. Powyżej 6 lat (około 22 kg), używać tylko podwyższenia.

W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy zaciągnąć pasy trzypunktowe lub pasy fotelików dla dzieci, ograniczając do minimum luz między tymi pasami a ciałem dziecka, nawet podczas krótkotrwałych przejazdów.

W celu zapobieżenia przypadkowemu otwarciu drzwi: użyć urządzenia "Bezpieczeństwo dzieci".

Ponadto należy pamiętać, by nie opuszczać tylnych szyb o więcej niż jedną trzecią wysokości.

* Zgodnie z obowiązującym prawem.

**z wyjątkiem sytuacji, kiedy tylne siedzenia są już zajęte przez inne dzieci lub gdy siedzenia tylne są nieużywane (brak, opuszczenie). W takim przypadku, ustawić przednie siedzenie pasażera w pozycji najbardziej odsuniętej i pozostawić włączoną poduszkę powietrzną.



Nie należy nigdy zostawiać dziecka lub zwierzęcia w samochodzie stojącym na słońcu, z zamkniętymi szybami.

Nigdy nie zostawiać kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.



Wyłączać Poduszkę powietrzną pasażera, w momencie zainstalowania na tym siedzeniu fotelika dla dzieci "tyłem do kierunku jazdy".

Dziecko narażone by było na śmiertelne niebezpieczeństwo lub poważne obrażenia ciała w momencie uwolnienia poduszki.

Dokładnie przestrzegać zaleceń montażu i mocowania, znajdujących się w instrukcji fotelika dla dzieci.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Możliwości zainstalowania fotelików dla dzieci w zależności od ciężaru i miejsca w samochodzie (zgodnie z dyrektywą 2000/3):

	Miejsce	Ciężar dziecka			
		< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
1 rząd	Przednie pasażera Fotel nieruchomy	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Przednie pasażera Fotel podwyższony (R)	U (R) L1, L6	U (R) L2, L7	U (R) L3, L4, L5	U (R) L4, L5
2 rząd	Boczne Fotel przesunięty w bok lub do środka	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Środkowe Fotel środkowy	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
3 rząd	Boczne Fotel dodatkowy	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Boczne Fotel boczny w 2 rzędzie	U	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Boczne Fotel środkowy w 2 rzędzie	U	U	U L3, L4, L5	U L4, L5

U : kategoria uniwersalna.

U (R) : kategoria uniwersalna z regulacją podwyższenia do wysokości nieruchomego fotela (zgodnie z § 3. 3 uzupełnienia 2 załącznika XVIII Dyrektywy 2000/3).

W zależności od kraju przeznaczenia:

L1	: BRITAX Babysure	E11 0344117	Uniwersalny (od urodzenia do 13 kg).
L2	: ROMER Prince	E1 03301058	Uniwersalny (9 do 18 kg).
L3	: ROMER Vario	E1 03301120	Uniwersalny (15 do 25 kg).
L4	: RECARO Start	E1 03301108	Uniwersalny (15 do 36 kg).
L5	: KLIPPAN Optima	E17 030007	Uniwersalny (15 do 36 kg).
L6	: KIDDY Isofix Tyłem do kierunku jazdy	E1 03301123 et	Uniwersalny (od urodzenia do 13 kg)*.
L7	: KIDDY Isofix Przodem do kierunku jazdy	E2 030011	Uniwersalny (9 do 18 kg)*.

* Patrz rozdział "Siedzenia - § Mocowania Isofix" zainstalowanie fotelika dla dziecka KIDDY w mocowaniach Isofix w samochodzie.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Mocowanie "Isofix"

Dostępne na obydwu siedzeniach tylnych bocznych, mocowania Isofix umożliwiają instalację **specjalnego fotelika dziecięcego** przeznaczonego dla pojazdów marki PEUGEOT i dostępnego w sieci handlowej firmy.

Zintegrowane z fotelikiem zatrzaski są przytwierdzone do mocowań Isofix, umożliwiając w ten sposób szybki i pewny montaż.



Specjalnym, zatwierdzonym fotelikiem, jest fotelik KIDDY Isofix. Instaluje się go "tyłem do kierunku jazdy" w przypadku dzieci od urodzenia do 13kg oraz "przodem do kierunku jazdy" w przypadku dzieci od 9 do 18 kg.

W położeniu "przodem do kierunku jazdy", **siedzenie przednie należy ustawić w pośrednim położeniu, a oparcie w pozycji pionowej.**

Jednoczesne użycie mocowania Isofix, zaczepu oraz pasa bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Możliwe jest także zainstalowanie fotelika KIDDY Isofix na siedzeniu bocznym drugiego rzędu, umieszczonego w trzecim rzędzie. W takim przypadku, fotelik KIDDY Isofix powinien znajdować się w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", kadłub oparty o oparcie odpowiedniego siedzenia drugiego rzędu.

Fotelik ten można zainstalować również na siedzeniach, nie wyposażonych w mocowanie Isofix: w tym wypadku obowiązkowe jest zaciągnięcie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Jeżeli fotelik KIDDY Isofix jest zamontowany w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" na przednim siedzeniu pasażera, konieczne jest wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera.

Dziecko narażone by było na śmiertelne niebezpieczeństwo lub poważne obrażenia ciała w momencie uwolnienia poduszki.

Należy ściśle przestrzegać wskazówek dotyczących montażu fotelika dziecięcego, zawartych w instrukcji instalacji producenta.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



PASY BEZPIECZEŃSTWA

Pasy bezpieczeństwa przednie i tylne boczne drugiego rzędu

Miejsca przednie wyposażone są w napinacze pirotechniczne i ogranicznik napięcia, natomiast miejsca tylne wyposażone są jedynie w ogranicznik napięcia.

Regulacja wysokości przednich pasów bezpieczeństwa:

- ☞ Aby obniżyć punkt zapięcia, ścisnąć uchwyt 1 i przesunąć go na dół,
- ☞ Aby podnieść do góry punkt zapięcia, przesunąć uchwyt 1 w górę.

Blokowanie

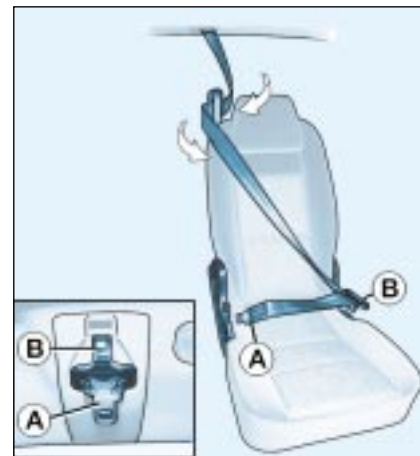
- ☞ Wyciągnąć pas, następnie wsunąć zaczep do klamry ryglowania.

Pasy bezpieczeństwa z napinaczem pirotechnicznym i ogranicznikiem napięcia

Bezpieczeństwo podczas zderzeń czołowych zostało poprawione dzięki zastosowaniu pasów bezpieczeństwa z napinaczem pirotechnicznym i ogranicznikiem napięcia. Zależnie od siły zderzenia, układ napinania pirotechnicznego momentalnie napina pasy i dociska je do ciała pasażerów.

Pasy bezpieczeństwa z napinaczem są aktywne, gdy włączony jest zapłon.

Ogranicznik napięcia zmniejsza siłę docisku pasów na ciała pasażerów podczas wypadku.



Pasy bezpieczeństwa tylne środkowe drugiego rzędu

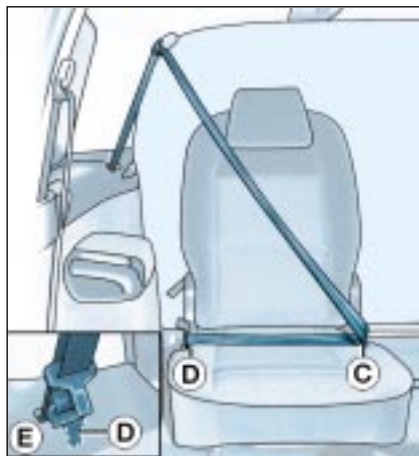
Tylne środkowe siedzenie drugiego rzędu wyposażone jest w pasy zintegrowane na środku tylnego słupka, o trzech punktach mocowania oraz zwijacza.

Przełożyć zaczep **A**, a następnie **B**, do prowadnicy pasa począwszy od zewnątrz do wewnętrznej części siedzenia.

Włożyć zaczep **A** do klamry ryglowania (prawej), a następnie zaczep **B** do klamry (lewej).

Aby zdjąć pas, należy postępować odwrotnie, a następnie przełożyć zaczep **B** na magnetyczny chwytak tylnego sufitu.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Pasy bezpieczeństwa tylne boczne trzeciego rzędu

Tylne boczne siedzenia trzeciego rzędu wyposażone są w dwa bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, o trzech punktach mocowania każdy oraz zwijacza.

Aby zamontować pasy, należy włożyć zaczep **C** do odpowiedniej klamry ryglowania, a następnie zaczep **D** do odpowiedniej klamry.

Aby zdjąć pas, należy postępować odwrotnie, a następnie przełożyć zaczep **D** na miejsce **E**.



W celu zapewnienia skuteczności, pasy bezpieczeństwa muszą być napięte możliwie najbliżej ciała.

Jeżeli pasy wyposażone są w podłokietniki, część pasa opinająca brzuch musi zawsze przechodzić pod podłokietnikiem. Zabronione jest siedzenie tyłem do kierunku jazdy.

W zależności od rodzaju i siły zderzenia, urządzenie pirotechniczne może zadziałać wcześniej i niezależnie od włączenia się poduszek powietrznych.

We wszystkich wypadkach, sygnalizator Airbag zapala się.

Po zderzeniu należy skontrolować urządzenie w ASO PEUGEOT.

System został tak opracowany, by zagwarantować pełną sprawność przez okres dziesięciu lat.

Po upływie tego okresu należy go wymienić.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

MODUŁOWOŚĆ I RÓŻNE KONFIGURACJE INSTALOWANIA SIEDZEN

Koncepcja pojazdu oraz jego siedzeń umożliwia Państwu różne konfiguracje instalowania siedzeń.

Macie Państwo do dyspozycji **siedzenia boczne**, które można zainstalować zarówno w drugim, jak i w trzecim rzędzie, z prawej lub z lewej strony.

Po wyjęciu środkowego siedzenia w drugim rzędzie, możecie ustawić siedzenia boczne w taki sposób, aby mieć jak największy komfort jazdy.

Fotel środkowy, zainstalowany w drugim rzędzie, który można również zainstalować jako boczne siedzenie z lewej strony w trzecim rzędzie.

W takim przypadku należy użyć tylnego lewego pasa z trzeciego rzędu, nie wkładając do prowadnicy pasa.

Istnieje możliwość zainstalowania w trzecim rzędzie z prawej lub z lewej strony jeszcze dwóch **siedzeń dodatkowych**.



Wszelkie zmiany w istniejącej konfiguracji należy przeprowadzać na postoju (patrz rozdział "Siedzenia").

Przykłady różnych ustawień siedzeń:

5 miejsc



4 miejsca z położeniem stolik



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

5 miejsc z fotelem środkowym w bagażniku



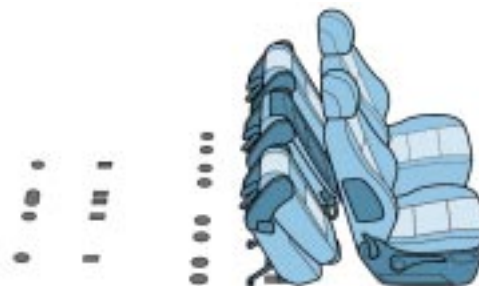
4 miejsca z fotelem bocznym w bagażniku



Przewożenie długich przedmiotów



Przewożenie dużych przedmiotów



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

6 miejsc z dodatkowym fotelem i fotelem środkowym w bagażniku



7 miejsc z dwoma dodatkowymi fotelami



5 miejsc ze stolikiem i dodatkowym fotelem



5 miejsc z ze złożonymi dwoma dodatkowymi fotelami



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

KLUCZE

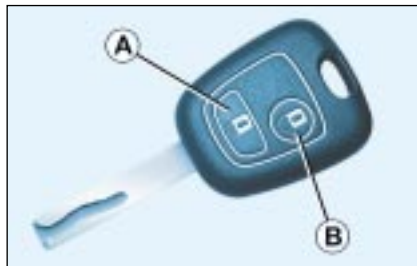
Klucze umożliwiają niezależne operowanie zamkiem przednich drzwi, korka wlewu paliwa, zamkiem schowka, umożliwia wyłączenie poduszki powietrznej pasażera i włączenie zapłonu.

Centralny zamek

Klucze umożliwiają jednoczesne zablokowanie, super blokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika, jak też złożenie i rozłożenie lusterek zewnętrznych poprzez drzwi kierowcy.

Jeśli jedno z drzwi lub bagażnik nie są zamknięte to zamek centralny nie działa, kierowca zostaje o tym poinformowany sygnałem dźwiękowym podczas zamykania za pomocą pilota.

Pilot zdalnego sterowania umożliwia wykonywanie tych samych operacji na odległość.



Pilot zdalnego sterowania

Zamykanie

Wciśnięcie przycisku **A** umożliwia zablokowanie pojazdu.

Zablokowanie sygnalizowane jest zaświeceniem kierunkowskazów na czas około 2 sekund.

Uwaga: Przytrzymanie wciśniętego przycisku **A** pozwala, oprócz zablokowania, również na automatyczne zamknięcie szyb.

Pojazd wyposażony w super zamek

Uwaga: *włączenie super zamka blokuje wszystkie dźwignie i klamki zarówno wewnątrz, jak i z zewnątrz samochodu.*

Wciśnięcie przycisku **A** umożliwia włączenie super zamka.

Włączenie super zamka sygnalizowane jest zaświeceniem kierunkowskazów na czas ok. 2 sekund.

Uwaga: długie wciśnięcie przycisku **A** umożliwia, oprócz super blokady, automatyczne zamknięcie szyb.

Drugie wciśnięcie przycisku **A** w ciągu pięciu sekund od włączenia super zamka, zmienia tryb zamknięcia na zwykłą blokadę.

Operacja ta jest sygnalizowana poprzez włączenie kierunkowskazów na czas ok. 2 sekund.

Odblokowanie

Wciśnięcie przycisku **B** umożliwia odblokowanie pojazdu.

Operacja ta sygnalizowana jest poprzez szybkie miganie kierunkowskazów.

Uwaga: jeżeli zamknięty samochód został przez nieuwagę odblokowany, ale przez 30 sekund żadne drzwi nie zostały otwarte, pojazd zablokuje się automatycznie.

Lokalizowanie pojazdu

W celu zlokalizowania uprzednio zablokowanego Państwa pojazdu na parking należy :

☞ wcisnąć przycisk **A**, zapalają się lampki sufitowe i migają kierunkowskazy przez kilka sekund.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Elektroniczna blokada zapłonu

Blokuje system kontroli silnika w momencie wyłączenia zapłonu i uniemożliwia uruchomienie silnika przez włamanie.

Klucz posiada moduł elektroniczny, który zawiera specjalny kod. Aby uruchomienie silnika było możliwe, kod ten musi zostać rozpoznany przez stacyjkę w momencie włączania zapłonu.

W przypadku usterki w działaniu systemu, w momencie włączania zapłonu (2 położenie klucza), miga kontrolka przycisku centralnego zamka, znajdująca się w środkowej części deski rozdzielczej oraz pojawia się sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka elektronicznej blokady zapłonu"**.

W takim przypadku, samochód nie uruchomi się.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Poufna Karta Kodowa

Zawiera kod identyfikacyjny, niezbędny podczas napraw wykonywanych w ASO PEUGEOT. Kod ten jest przykryty paskiem folii, który powinien zostać zdjęty jedynie w razie potrzeby.

Kartę należy przechowywać w pewnym i bezpiecznym miejscu, nigdy w samochodzie.

Brzęczyk pozostawienia klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce i otwarcia drzwi kierowcy pojawia się sygnał ostrzegawczy.



Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Informacja "bateria rozładowana" jest sygnalizowana przez sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Zużyta bateria pilota zdalnego sterowania"**.

Aby wymienić baterię, należy wykręcić śrubkę, a następnie rozpiąć obudowę za pomocą monety, na wysokości zaczepu (bateria CR 2016/3 volt).

Jeśli po wymianie baterii pilot nadal nie jest aktywny, należy wykonać jego ponowną inicjalizację.

Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Naciśnąć natychmiast na przycisk **A**.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki. Pilot zdalnego sterowania jest znowu aktywny.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....



Zanotować dokładnie numer każdego klucza. Ten numer jest podany na etykietce załączonej do klucza. W razie zgubienia, wasz Punkt Serwisowy PEUGEOT będzie mógł szybko dostarczyć nowe klucze.

Pilot zdalnego sterowania jest systemem bardzo czułym; nie należy manipulować nim w kieszeni ze względu na ryzyko odblokowania drzwi pojazdu bez Waszej wiedzy.

Zdalne sterowanie nie może działać, gdy klucz znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, za wyjątkiem reinicjalizacji.

Tym niemniej nie należy uruchamiać, urządzenia superblokady, jeżeli ktoś jest wewnątrz pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci w pojeździe), należy wyjąć klucz ze stacyjki opuszczając pojazd nawet na chwilę.

Należy unikać manipulowania przyciskiem pilota poza zasięgiem Waszego pojazdu. Grozi to rozsynchronizowaniem pilota.

W tej sytuacji konieczna będzie jego reinicjalizacja.

Podczas zakupu pojazdu używanego:

- należy sprawdzić, czy otrzymaliście kartę poufną;
- należy wykonać zapamiętanie kluczy w Punkcie Serwisowym PEUGEOT aby być pewnym, że klucze, które posiadacie są jedynymi pozwalającymi na uruchomienie pojazdu.

Nie należy nic zmieniać w elektronicznym systemie zabezpieczenia przed uruchomieniem pojazdu.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Elektroniczna blokada zapłonu

Blokuje system kontroli silnika w momencie wyłączenia zapłonu i uniemożliwia uruchomienie silnika przez włamanie.

Klucz posiada moduł elektroniczny, który zawiera specjalny kod. Aby uruchomienie silnika było możliwe, kod ten musi zostać rozpoznany przez stacyjkę w momencie włączania zapłonu.

W przypadku usterki w działaniu systemu, w momencie włączania zapłonu (2 położenie klucza), miga kontrolka przycisku centralnego zamka, znajdująca się w środkowej części deski rozdzielczej oraz pojawia się sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka elektronicznej blokady zapłonu"**.

W takim przypadku, samochód nie uruchomi się.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Poufna Karta Kodowa

Zawiera kod identyfikacyjny, niezbędny podczas napraw wykonywanych w ASO PEUGEOT. Kod ten jest przykryty paskiem folii, który powinien zostać zdjęty jedynie w razie potrzeby.

Kartę należy przechowywać w pewnym i bezpiecznym miejscu, nigdy w samochodzie.

Brzęczyk pozostawienia klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce i otwarcia drzwi kierowcy pojawia się sygnał ostrzegawczy.



Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Informacja "bateria rozładowana" jest sygnalizowana przez sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Zużyta bateria pilota zdalnego sterowania"**.

Aby wymienić baterię, należy wykręcić śrubkę, a następnie rozpiąć obudowę za pomocą monety, na wysokości zaczepu (bateria CR 2016/3 volt).

Jeśli po wymianie baterii pilot nadal nie jest aktywny, należy wykonać jego ponowną inicjalizację.

Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Nacisnąć natychmiast na przycisk **A**.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki. Pilot zdalnego sterowania jest znowu aktywny.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....



Zanotować dokładnie numer każdego klucza. Ten numer jest podany na etykietce załączonej do klucza. W razie zgubienia, wasz Punkt Serwisowy PEUGEOT będzie mógł szybko dostarczyć nowe klucze.

Pilot zdalnego sterowania jest systemem bardzo czułym; nie należy manipulować nim w kieszeni ze względu na ryzyko odblokowania drzwi pojazdu bez Waszej wiedzy.

Zdalne sterowanie nie może działać, gdy klucz znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, za wyjątkiem reinicjalizacji.

Tym niemniej nie należy uruchamiać, urządzenia superblokady, jeżeli ktoś jest wewnątrz pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci w pojeździe), należy wyjąć klucz ze stacyjki opuszczając pojazd nawet na chwilę.

Należy unikać manipulowania przyciskiem pilota poza zasięgiem Waszego pojazdu. Grozi to rozsynchronizowaniem pilota.

W tej sytuacji konieczna będzie jego reinicjalizacja.

Podczas zakupu pojazdu używanego:

- należy sprawdzić, czy otrzymaliście kartę poufną;
- należy wykonać zapamiętanie kluczy w Punkcie Serwisowym PEUGEOT aby być pewnym, że klucze, które posiadacie są jedynymi pozwalającymi na uruchomienie pojazdu.

Nie należy nic zmieniać w elektronicznym systemie zabezpieczenia przed uruchomieniem pojazdu.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



ALARM

Zawiera w sobie dwa typy zabezpieczenia :

- **perymetryczny**, który reaguje na otwarte drzwi, pokrywę bagażnika lub pokrywę silnika,
- **objętościowy**, który reaguje na zmiany objętości w kabinie pasażerskiej (zbita szyba lub ruch wewnątrz pojazdu).

Włączenie

- ☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- ☞ Włączyć alarm w ciągu pięciu minut od opuszczenia pojazdu, poprzez zwykłe zablokowanie drzwi lub przy użyciu super zamka za pomocą pilota zdalnego sterowania (kontrolka przycisku **A** miga co sekundę).

Uwaga : jeśli chcecie Państwo zamknąć Wasz pojazd nie włączając przy tym alarmu, należy zamknąć drzwi wkładając klucz do zamka i przekraczając go.

W momencie włączenia alarmu włącza się syrena i migają światła kierunkowskazów przez około 30 sekund.

Po wyłączeniu alarmu jest on znów aktywny.

Uwaga : jeśli alarm włącza się dzieś razy pod rząd, przy jedenastym razie przestaje być aktywny.

Uwaga : jeśli kontrolka przycisku **A** miga szybkimi impulsami to oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności.

Wyłączenie

Odblokować pojazd przy użyciu klucza z pilotem zdalnego sterowania (kontrolka przycisku **A** gaśnie).

Uwaga : jeśli alarm włączył się podczas Państwa nieobecności szybkie miganie kontrolki ustanie wraz z włączeniem zapłonu.

Włączenie alarmu perymetrycznego

Jeśli chcecie Państwo na czas Waszej nieobecności pozostawić otwartą szybę lub pozostawiacie w pojeździe zwierzę, należy wykorzystać zabezpieczenie perymetryczne.

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk **A** aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wysiąść z samochodu.

- ☞ Włączyć alarm poprzez zwykłą blokadę lub poprzez super zamek, za pomocą pilota zdalnego sterowania (kontrolka przycisku **A** miga co sekundę).

Uwaga : w przypadku, gdy alarm jest włączony, a pilot nie działa :

- ☞ odblokować drzwi przy pomocy klucza i otworzyć je. Alarm włącza się.
- ☞ włączyć zapłon w ciągu 10 sekund. Alarm wyłącza się.

Usterka działania

Po włączeniu zapłonu, zapalenie kontrolki przycisku **A** na 10 sekund oznacza nieprawidłowe podłączenie syreny.

Należy natychmiast skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu weryfikacji systemu.

Włączenie automatyczne*

Alarm włącza się automatycznie dwie minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy koniecznie nacisnąć wcześniej przycisk odblokowania w pilocie zdalnego sterowania.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

DRZWI



Otwieranie drzwi od zewnątrz



Otwieranie drzwi od wewnątrz

Klamki przednich drzwi umożliwiają całkowite odblokowanie pojazdu.

Natomiast klamki drzwi tylnych odblokowują jedynie drzwi, na których się znajdują.

Uwaga: klamki i zamki drzwi są zablokowane przy włączonym super zamku.



Blokowanie / Odblokowanie od wewnątrz

Wcisnąć przycisk **A**.

Wciśnięcie tego przycisku umożliwia blokowanie i odblokowanie drzwi i bagażnika.

Uwaga: jeśli pojazd został zablokowany przy użyciu super zamka, przycisk **A** jest nieaktywny. W takim przypadku, aby odblokować drzwi, należy użyć pilota zdalnego sterowania.

Komunikat "otwarte drzwi"

Przy pracującym silniku lub pojeździe znajdującym się w ruchu, gdy jeśli któreś z drzwi są niedomknięte, kierowca jest informowany o tym poprzez miganie kontrolki centralnego alertu **"STOP"** oraz włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie, przez kilka sekund, rysunku danych drzwi na ekranie wielofunkcyjnym.

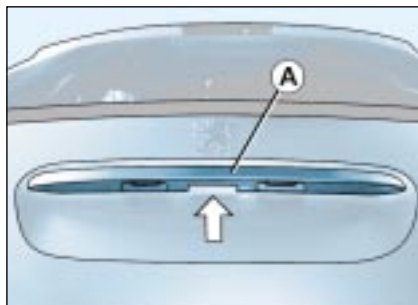


Bezpieczeństwo dzieci

Funkcja uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych od wewnątrz.

☞ Obrócić pokrętkę o jedną czwartą obrotu przy pomocy klucza zapłonu.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



BAGAŻNIK

Jednoczesne zablokowanie i odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

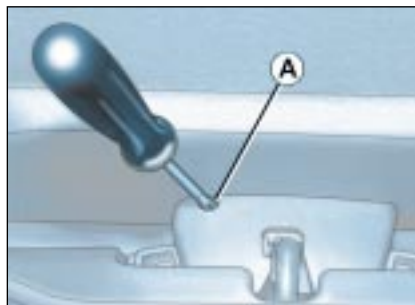
Zamykanie i otwieranie pokrywy bagażnika sterowane jest pilotem zdalnego sterowania lub zamkiem drzwi kierowcy.

Aby otworzyć, pociągnąć za klamkę **A** i unieść pokrywę bagażnika.

Uwaga: pokrywa bagażnika blokuje się automatycznie w trakcie jazdy, po przekroczeniu prędkości 10 km/h i odblokuje w momencie otwarcia drzwi.

Alert "bagażnik otwarty"

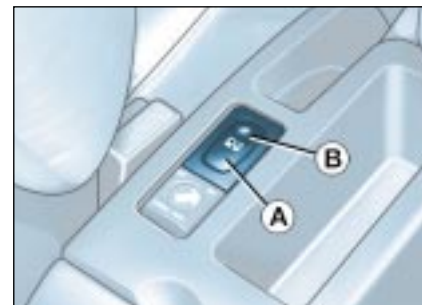
Przy pracującym silniku lub podczas jazdy, jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta lub źle zamknięta, miga kontrolka centralnego alertu **"STOP"**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym, na kilka sekund, pojawia się komunikat.



Dźwignia awaryjna

W przypadku awarii centralnego zamka umożliwia otwarcie bagażnika.

- Złożyć oparcia siedzenia tylnego, w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika,
- Aby odblokować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka **A**.



DACH PANORAMICZNY

Posiadacie Państwo dach z barwionego szkła, wyposażony w elektryczną zasłonę. Wpływa to korzystnie na oświetlenie pojazdu, widoczność oraz komfort termiczny w kabinie.

W celu otwarcia dachu: nacisnąć na część **A** przełącznika.

W celu zamknięcia dachu: nacisnąć na część **B** przełącznika.

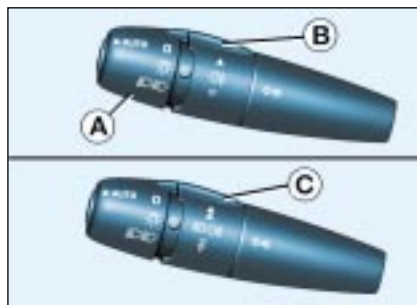
Otwieranie ręczne: nacisnąć przełącznik nie pokonując punktu oporu; jedno wciśnięcie całkowicie otwiera lub zamyka zasłonę. Ponowne wciśnięcie przełącznika powoduje zatrzymanie zasłony.

Otwieranie automatyczne: nacisnąć przełącznik pokonując punktu oporu; jedno wciśnięcie całkowicie otwiera lub zamyka zasłonę. Ponowne wciśnięcie przełącznika powoduje zatrzymanie zasłony.

System przeciwciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby, napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i lekko opuszcza.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



PRZELĄCZNIK OŚWIETLENIA

Światła przednie i tylne

Wybór dokonywany jest przez obrót pierścienia **A**.



Światła zgaszone



Światła pozycyjne



Światła mijania /
Światła długie



Automatyczne
włączanie światel

Zmiana - światła mijania / światła drogowe

Pociągnąć dźwignię przełącznika do końca, w kierunku do siebie.

Uwaga: Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy, włączy się sygnał informujący o pozostawieniu zapalonych światel.

Przednie reflektory przeciwmgielne i tylne światło przeciwmgielne

Wybór odbywa się przez obrócenie pierścienia do przodu, aby włączyć i do tyłu, aby je wyłączyć. Aktualny stan jest potwierdzony zapaleniem się kontrolki w zestawie wskaźników.

Pojazdy wyposażone w światło przeciwmgielne tylne (pierścień B)



Światło przeciwmgielne
tylne

Działa wraz ze światłami mijania i światłami drogowymi.

Pojazdy wyposażone w światła przeciwmgielne przednie i światło przeciwmgielne tylne (pierścień C)



Przednie reflektory przeciwmgielne (pojedynczy obrót pierścienia do przodu).

Działają razem ze światłami pozycyjnymi oraz mijania.



Reflektory przeciwmgielne przednie i światło przeciwmgielne tylne (podwójny obrót pierścienia do

przodu).

Światła te działają przy włączonych światłach pozycyjnych, mijania i długich.

Uwaga: aby wyłączyć światło przeciwmgielne tylne i światła przeciwmgielne przednie, obrócić pierścień dwukrotnie do tyłu.

Kierunkowskazy



Lewy: do dołu.
Prawy: do góry.



Przy dobrej widoczności, podczas deszczu, w dzień lub w nocy, zapalone tylne światło przeciwmgielne jest oślepiające i jego używanie jest zabronione.

Konieczne należy pamiętać o jego wyłączeniu, gdy jest ono już niepotrzebne.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA

Wewnątrz: popchnąć dźwigienkę, znajdującą się po lewej stronie pod tablicą rozdzielczą.

Na zewnątrz: unieść zaczep i podnieść pokrywę.

Podpórka pokrywy silnika

Zacześć podpórkę, aby utrzymać pokrywę silnika w pozycji otwartej.

Przed zamknięciem pokrywy, umieścić podpórkę w jej gnieździe.

W celu zamknięcia

Opuścić pokrywę silnika i puścić ją pod koniec opuszczania. Sprawdzić prawidłowe zatrzasknięcie.

Komunikat "otwarta pokrywa silnika"

Przy pracującym silniku lub pojeździe znajdującym się w ruchu, gdy pokrywa silnika jest niedomknięta,

kierowca jest informowany o tym poprzez miganie kontrolki centralnego alertu **"STOP"** oraz włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie rysunku na ekranie wielofunkcyjnym.



NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

Minimalny poziom paliwa



Gdy w zbiorniku znajduje się minimalna ilość paliwa, zapala się kontrolka.

Pozostały zasięg wynosi ok. 50 km.

Miganie kontrolki sygnalizuje usterkę wskaźnika poziomu paliwa.

Należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.

Napełnianie zbiornika paliwa musi być wykonywane **przy wyłączonym silniku**.

- ☞ Otworzyć klapkę wlewu paliwa.
- ☞ Włożyć klucz, następnie obrócić go w lewo.
- ☞ Zdjąć korek wlewu paliwa i zabezpieczyć go po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Na etykietce przyklejonej po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa, wskazany jest typ paliwa, którego należy używać.

Podczas napełniania zbiornika, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcieciu zasilania z dystrybutora. Mogłoby to spowodować nieprawidłowości działania Waszego pojazdu.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 60 litrów.

- ☞ Po napełnieniu zbiornika, dokręcić korek i zamknąć klapkę.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE ŚWIATEŁ

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub też pracy wycieraczek. Gasną, gdy oświetlenie jest wystarczające lub gdy zostaną wyłączone wycieraczki.

Uwaga: Podczas mgły czujnik natężenia światła dziennego może stwierdzić, iż natężenie światła dziennego jest wystarczające. W konsekwencji światła nie zapalą się automatycznie.

Funkcja ta jest aktywowana w momencie zakupu pojazdu.

W celu włączenia lub wyłączenia funkcji:

- ☞ ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji zasilania osprzętu (1 położenie klucza),
- ☞ wcisnąć na ponad dwie sekundy koniec przełącznika oświetlenia.

Uwaga: po wyłączeniu zapłonu oraz w zależności od natężenia światła dziennego, światła pozostają zapalone przez około 45 sekund lub do momentu zablokowania pojazdu.

Nie należy zakrywać czujnika natężenia oświetlenia, znajdującego się na desce rozdzielczej. Odpowiada on za automatyczne zapalanie świateł

Kontrola działania

Włączenie

Włączeniu funkcji towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Automatyczne oświetlenie aktywne"**.

Wyłączenie

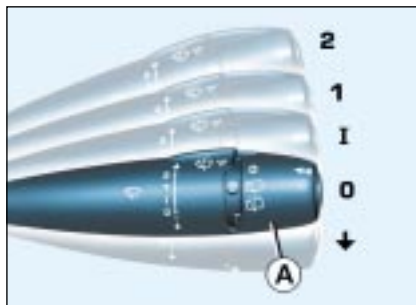
Wyłączeniu funkcji towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Uwaga : funkcja jest czasowo nieaktywna gdy kierowca używa ręcznych przełączników sterowania.

W przypadku usterki czujnika natężenia oświetlenia, system aktywuje funkcję (światła zapalają się). Kierowca jest ostrzeżony przez sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka automatycznego włączania świateł"**.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu sprawdzenia systemu.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

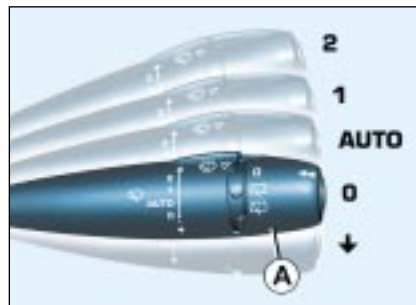


PRZELĄCZNIK WYCIERACZEK

Przełącznik z trybem pracy przerywanym

Wycieraczka przednia

- 2 Praca przyspieszona (silne opady).
- 1 Praca w trybie normalnym.
- I Praca przerywana.
- 0 Zatrzymanie.
- ↓ Praca jednorazowa (wcisnąć dźwignię do dołu).



Przełącznik z trybem pracy automatycznym

Wycieraczka przednia

- 2 Praca przyspieszona (silne opady).
- 1 Praca w trybie normalnym.
- AUTO Praca automatyczna.
- 0 Zatrzymanie.
- ↓ Praca jednorazowa (wcisnąć dźwignię do dołu).

Działanie

Przy dźwigni w położeniu 1 lub 2, gdy pojazd zatrzymuje się, wycieraczka przechodzi w niższy poziom pracy, a powraca do początkowego trybu pracy w momencie, gdy pojazd przyspiesza.

W trybie pracy Przerywanej, częstotliwość ruchu wycieraczek jest proporcjonalna do prędkości pojazdu.

W trybie pracy **AUTO**, częstotliwość ruchu wycieraczek jest proporcjonalna do intensywności opadów.

W przypadku, gdy zapłon został wyłączony na czas przekraczający jedną minutę, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajdowała się w położeniu pracy, konieczne jest ponowne aktywowanie tej funkcji. W tym celu, należy przestawić dźwignię w jakiegokolwiek inną pozycję, a następnie powrócić dożądanego położenia.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów

Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas.

Spryskiwacz reflektorów oraz spryskiwacz szyb działają równocześnie, **wyłącznie** gdy **włączone są światła mijania lub światła długie.**

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Automatyczna praca wycieraczek

W pozycji **AUTO**, wycieraczki pracują automatycznie i dostosowują swoją prędkość do intensywności opadów.

Kontrola działania

Włączenie

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest poprzez wyświetlenie na ekranie wielofunkcyjnym komunikatu **"Tryb automatyczny wycieraczki włączony"**.

Wyłączenie

Wyłączenie tej funkcji jest sygnalizowane sygnałem dźwiękowym.

W przypadku usterki, kierowca informowany jest o nieprawidłowościach poprzez sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym **"Usterka automatycznego trybu wycieraczki"**.

W położeniu **AUTO**, wycieraczka będzie pracowała w trybie przerywanym.

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.



Nigdy nie zakrywać czujnika deszczu, umieszczonego na przedniej szybie za lusterkiem wstecznym.

W czasie korzystania z automatycznej myjni należy upewnić się, że przełącznik wycieraczek nie znajduje się w pozycji pracy automatycznej.

W okresie zimowym zaleca się, przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek, odczekać do całkowitego odmrożenia szyby przedniej.

Położenie serwisowe

Położenie to umożliwia odgięcie wycieraczek od przedniej szyby.

Po upływie jednej minuty od wyłączenia zapłonu, każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie na środku szyby przedniej (w pozycji spoczynkowej zimowej, aby ułatwić wyczyszczenie lub wymianę piór wycieraczek).

Po ułożeniu wycieraczek na szybie, włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

Wycieraczka tylna



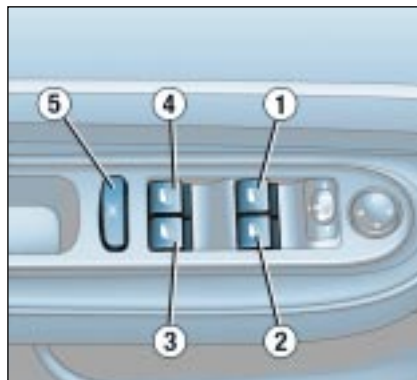
Aby ustawić przerywany tryb pracy wycieraczki, obrócić pierścień **A** w pierwsze położenie.

Spryskiwacz tylnej szyby



Obrócić pierścień **A** poza pierwsze położenie, spryskiwacz oraz wycieraczka tylnej szyby pracują przez określony czas.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE

- 1 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą kierowcy.
- 2 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą pasażera.
- 3 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą tylną prawą.
- 4 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą tylną lewą.
- 5 - Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych (bezpieczeństwo dzieci).

Istnieją dwie możliwości sterowania szybami:

Sterowanie ręczne:

- ☞ wcisnąć przełącznik 1 lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne:

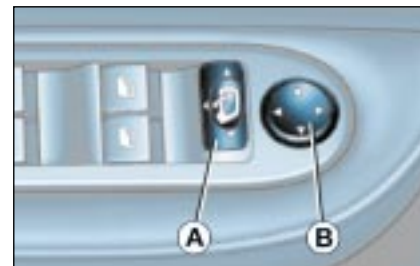
- ☞ wcisnąć przełącznik 1 lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Pojedyncze wciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie szyby.

System przeciwwzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby, napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i opuszcza.

Uwagi

- w przypadku oblodzenia, jeśli szyba nie zamyka się, należy nacisnąć przycisk sterowania do jej całkowitego otwarcia.
- po podłączeniu akumulatora, jeśli szyba nie zamyka się, należy zwolnić przycisk sterowania i nacisnąć go ponownie do jej całkowitego zamknięcia. Przytrzymać przez jedną sekundę.



LUSTERKA WSTECZNE

Lusterka wsteczne regulowane elektrycznie

- ☞ Ustawić przełącznik A w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.
- ☞ Przesuwać dźwignię B w czterech kierunkach w celu przeprowadzenia regulacji.
- ☞ Ustawić przełącznik A w pozycji centralnej.

Podczas postoju lusterka składane są ręcznie, elektrycznie poprzez pociągnięcie do tyłu dźwigni A lub automatycznie, w chwili blokowania pojazdu.

Rozłożenie lusterek następuje po przekręceniu kluczyka stacyjki do 2 pozycji lub pozycji jazdy.

Uwaga: funkcja składania podczas blokowania pojazdu może zostać wyłączona. Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Lusterka wsteczne regulowane ręcznie

W celu dokonania regulacji, operować dźwignią w czterech kierunkach. W trakcie postoju zewnętrzne lusterka wsteczne mogą być złożone ręcznie.



Aby zlikwidować "martwy kąt", krawędź lusterka kierowcy jest asferyczna (strefa oddzielona kropkami).

Z tego powodu obiekty oglądane w lusterkach kierowcy i pasażera, znajdują się bliżej niż to się wydaje.

Fakt ten należy brać pod uwagę oceniając odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Lusterko wewnętrzne posiada dwie pozycje :

- **dzienną** (normalna)
- **nocną** (przeciwoślepiącą).

W celu przejścia z jednej do drugiej, pchnąć lub pociągnąć, uchwyt znajdujący się na dolnej krawędzi lusterka.



OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA Z PODŚWIETLANYM LUSTERKIEM

Przy włączonym zapłonie, oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej włącza się automatycznie w momencie odsłonięcia jego pokrywy.



MIJSCA NA OPŁATY AUTOSTRADOWE / PARKINGOWE

Przednia szyba, atermiczna, posiada dwa miejsca, znajdujące się z każdej strony podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego.

Można tam umieścić np. kartę parkingową.

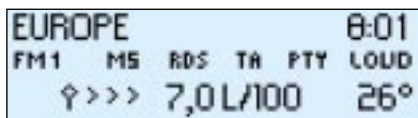
WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

KOMPUTER POKŁADOWY



Każdorazowe wciśnięcie przycisku, znajdującego się po zewnętrznej stronie **przełącznika wycieraczki**, pozwala kolejno wyświetlić:

Wyświetlacz wielofunkcyjny B



- data,
- zasięg,
- ilość kilometrów przejechanych,
- średnie zużycie paliwa,
- zużycie paliwa w danej chwili,
- średnia prędkość.

Wyzerowanie

Wcisnąć przycisk na 2 sekundy.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Zasięg

Funkcja ta wskazuje ilość kilometrów, która może być jeszcze pokonana z zapasem paliwa pozostającym w zbiorniku.

Uwaga: możliwy jest wzrost tego parametru w wyniku zmiany stylu jazdy lub ukształtowania terenu, co spowodowałoby znaczny spadek zużycia paliwa.

Kiedy w zbiorniku paliwa pozostanie mniej niż 2 litry, wyświetlają się jedynie 3 segmenty.



Chwilowe zużycie paliwa

Podawana wartość dotyczy zużycia paliwa, zarejestrowanego w ciągu ostatnich dwóch sekund.

Funkcja ta wyświetlana jest po przekroczeniu około 20 km/godz.

(Wyświetlanie jest blokowane przy wartości 30 l/100 km).



Średnie zużycie paliwa

Wartość ta jest stosunkiem między zużytym paliwem i pokonaną odległością od chwili ostatniego wyzerowania komputera.

(Wyświetlanie jest blokowane przy wartości 30 l/100 km).



Średnia prędkość

Wartość ta, obliczana począwszy od ostatniego wyzerowania komputera, jest stosunkiem pokonanej odległości do czasu użytkowania (przy włączonym zapłonie).



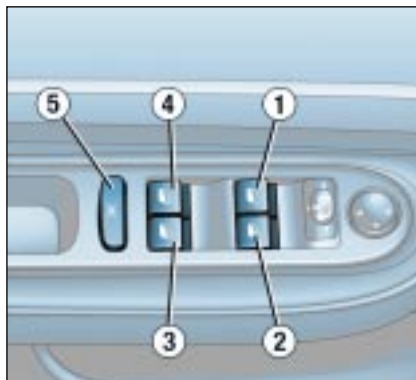
Pokonana odległość

Funkcja ta wskazuje, jaka odległość została pokonana od chwili ostatniego wyzerowania komputera.

Po wyzerowaniu komputera, komunikat dotyczący aktualnego zasięgu uzyskuje prawidłową wartość dopiero po pewnym okresie użytkowania pojazdu.

Jeżeli podczas jazdy wyświetlane są poziome segmenty zamiast cyfr, należy zwrócić się do ASO PEUGEOT.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE

- 1 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą kierowcy.
- 2 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą pasażera.
- 3 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą tylną prawą.
- 4 - Przycisk elektrycznego sterowania szybą tylną lewą.
- 5 - Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych (bezpieczeństwo dzieci).

Istnieją dwie możliwości sterowania szybami:

Sterowanie ręczne:

- ☞ wcisnąć przełącznik 1 lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne:

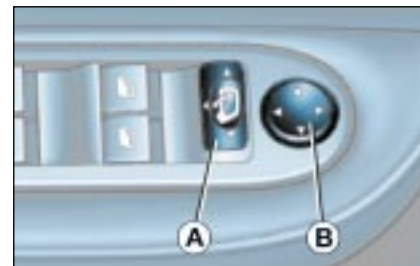
- ☞ wcisnąć przełącznik 1 lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Pojedyncze wciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie szyby.

System przeciwwzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby, napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i opuszcza.

Uwagi

- w przypadku oblodzenia, jeśli szyba nie zamyka się, należy nacisnąć przycisk sterowania do jej całkowitego otwarcia.
- po podłączeniu akumulatora, jeśli szyba nie zamyka się, należy zwolnić przycisk sterowania i nacisnąć go ponownie do jej całkowitego zamknięcia. Przytrzymać przez jedną sekundę.



LUSTERKA WSTECZNE

Lusterka wsteczne regulowane elektrycznie

- ☞ Ustawić przełącznik A w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.
- ☞ Przesuwać dźwignię B w czterech kierunkach w celu przeprowadzenia regulacji.
- ☞ Ustawić przełącznik A w pozycji centralnej.

Podczas postoju lusterka składane są ręcznie, elektrycznie poprzez pociągnięcie do tyłu dźwigni A lub automatycznie, w chwili blokowania pojazdu.

Rozłożenie lusterek następuje po przekręceniu kluczyka stacyjki do 2 pozycji lub pozycji jazdy.

Uwaga: funkcja składania podczas blokowania pojazdu może zostać wyłączona. Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Lusterka wsteczne regulowane ręcznie

W celu dokonania regulacji, operować dźwignią w czterech kierunkach. W trakcie postoju zewnętrzne lusterka wsteczne mogą być złożone ręcznie.



Aby zlikwidować "martwy kąt", krawędź lusterka kierowcy jest asferyczna (strefa oddzielona kropkami).

Z tego powodu obiekty oglądane w lusterkach kierowcy i pasażera, znajdują się bliżej niż to się wydaje.

Fakt ten należy brać pod uwagę oceniając odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Lusterko wewnętrzne posiada dwie pozycje :

- **dzienną** (normalna)
- **nocną** (przeciwoślepiącą).

W celu przejścia z jednej do drugiej, pchnąć lub pociągnąć, uchwyt znajdujący się na dolnej krawędzi lusterka.



OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA Z PODŚWIETLANYM LUSTERKIEM

Przy włączonym zapłonie, oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej włącza się automatycznie w momencie odsłonięcia jego pokrywy.

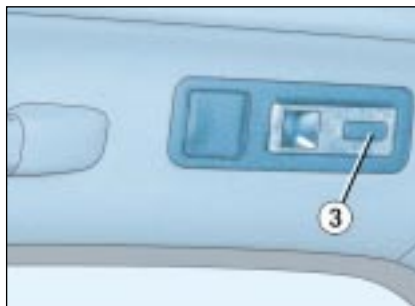


MIJSCA NA OPŁATY AUTOSTRADOWE / PARKINGOWE

Przednia szyba, atermiczna, posiada dwa miejsca, znajdujące się z każdej strony podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego.

Można tam umieścić np. kartę parkingową.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



LAMPKI SUFITOWE

1 - Lampka przednia

2 - Lampka oświetlenia mapy

3 - Lampka tylna drugiego rzędu

4 - Lampka tylna trzeciego rzędu

Przy kluczu w położeniu zasilania osprzętu (1 położenie) lub włączonym zapłonie, wcisnąć odpowiedni przełącznik.

Lampki sufitowe przednie i tylne zapalają się w momencie wyciągnięcia klucza ze stacyjki, odblokowania pojazdu lub otwarcia drzwi.

Gasną stopniowo po włączeniu zapłonu lub zablokowaniu pojazdu.

☞ Wciśnięcie przełącznika **1** powoduje zapalenie się przedniej i tylnej lampki sufitowej na czas około 10 minut

☞ Wciśnięcie przełącznika **3** lub **4** zapala lampki tylne na czas około 10 minut.

Uwaga : lampki sufitowe mogą zostać wyłączone poprzez naciśnięcie na ponad trzy sekundy przycisku **1**. Krótkie wciśnięcie przycisku **1** zapala i gasi lampkę przednią. Nie dotyczy to lampek oświetlenia mapy.

☞ W celu ponownego włączenia oświetlenia, wcisnąć przycisk na ponad trzy sekundy.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



REGULACJA REFLEKTORÓW

W zależności od obciążenia samochodu, wskazane jest korygowanie strumienia światła reflektorów.

- 0** 1 lub 2 osoby na siedzeniach przednich.
- 3 osoby.
- 1** 5 lub 7 osób.
- 2** 5 lub 7 osób + maksymalny dopuszczalny ładunek.
- 3** Kierowca + maksymalny dopuszczalny ładunek.

Regulacja początkowa w pozycji 0.



ŚWIATŁA AWARYJNE

Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych*

Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od jego siły, automatycznie włączają się światła awaryjne. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia pojazdu.

Istnieje możliwość wyłączenia świateł awaryjnych poprzez wciśnięcie przycisku.



REGULACJA WYSOKOŚCI I ZAGŁEBIENIA KIEROWNICY

Podczas postoju, opuścić dźwignię **A** w celu odryglowania kierownicy.

Wyregulować na żądaną wysokość i głębokość, a następnie podnieść dźwignię **A** w celu zaryglowania kierownicy.

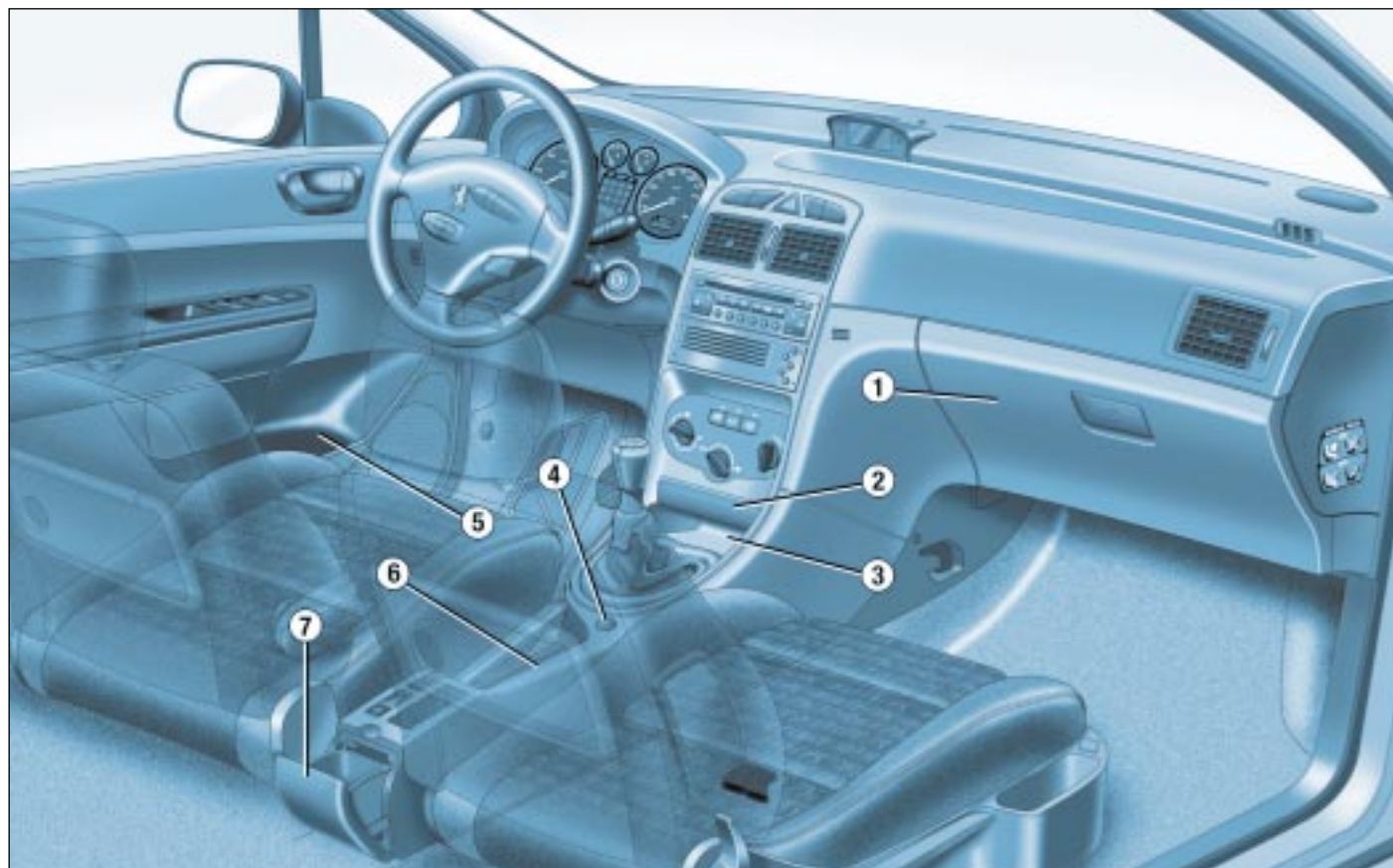
SYGNAŁ DŹWIEKOWY

Nacisnąć jedno z ramion lub środek kierownicy.

* W zależności od kraju przeznaczenia.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

1 - Schowek

Wypożyczony w zamek.

W celu otwarcia schowka, unieść klamkę.

Oświetlenie włącza się w momencie otwarcia pokrywy.

Schowek zawiera dyszę wentylacyjną zamykaną, doprowadzającą również powietrze klimatyzowane i trzy złącza, potrzebne do podłączenia odtwarzacza video.

Zawiera również miejsce, przeznaczone na butelkę wody, na długopis, przegrodę na dokumenty pokładowe pojazdu, miejsce na jedną parę okularów, na monety, itp.

2 - Popielniczka przednia

W celu otwarcia pociągnąć pokrywę.

Aby opróżnić popielniczkę, należy po jej wysunięciu wcisnąć metalowy występ i wyciągnąć wkład.

3 - Schowki

4 - Gniazdo zasilania 12 voltowe

Jest to gniazdo typu zapalniczka, wyposażone w zaślepkę. Jest ono zasilane w położeniu zasilania osprzętu (1 pozycja).

5 - Schowki w drzwiach

6 - Schowek / Uchwyt na puszkę

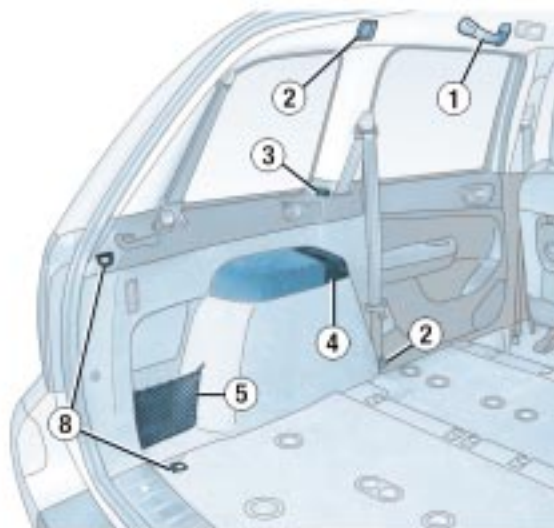
7 - Pojemnik na śmieci

Aby go opróżnić, należy go całkowicie otworzyć (pokonać punkt oporu), a następnie pociągnąć za wkład w celu jego wyjęcia.

Aby włożyć go z powrotem, należy zamocować go na pokrywie.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

ELEMENTY WYPOSAŻENIA BAGAŻNIKA

1 - Uchwyty i wieszaki na odzież

2 - Mocowanie górnej siatki przytrzymującej bagaże

Górna siatka przytrzymująca bagaże może być zainstalowana w drugim lub trzecim rzędzie.

Otworzyć schowki odpowiadające górnym mocowaniom.

Zamontować końcówki metalowej belki w mocowaniach.

Zamocować dwa haki opasek z nieprzeźrystego płótna w pierścieniach zaczepu podłogi.

Pierścienie są położone prostopadle do odpowiadających im górnych mocowań.

Naciągnąć dwie opaski.

Zamocować dwa haki elastycznych opasek z nieprzeźrystego płótna w tych samych pierścieniach.

Uwaga: Siatka powinna być zamocowana w taki sposób, aby od strony bagażnika była widoczna etykieta. Zapewni to prawidłowe przejście pasa bezpieczeństwa środkowego siedzenia.

3 - Gniazdo zasilania akcesoriów 12V

Jest to gniazdo 12 voltowe typu zapalniczka, umieszczone na lewym wsporniku pokrywy bagaży.

Zasilane przy wyłączonym zapłonie.

4 - Podłokietnik tylny z uchwytem

5 - Siatki przytrzymujące

Jeden z nich posiada siatka przytrzymująca bagaże.

6 - Pokrywa bagaży

Aby zamontować pokrywę:

- umieścić końcówkę nawijacza pokrywy bagaży w drugim rzędzie,

- ścisnąć przeciwną końcówkę nawijacza i umieścić ją na swoim miejscu,
- zwolnić końcówkę tak by osadziła się na swoim miejscu,
- rozwinąć pokrywę bagaży, aż do poziomu słupków bagażnika,
- umieścić prowadnicę pokrywy bagaży na szynach słupków.

Aby zdjąć pokrywę:

- wyciągnąć prowadnicę pokrywy bagaży z szyn słupków,
- zwinąć pokrywę bagaży w nawijacz,
- ścisnąć i wyciągnąć ją ze wsporników w drugim rzędzie.

Aby ją schować, zdjąć i umieścić ją na poziomie dwóch gwintów przytrzymujących, uprzednio opuszczonych.

Uwaga: nawijacz posiada dwa haki mocujące siatkę przytrzymującą bagaże zależnie od zamocowania.

7 - Siatka przytrzymująca bagaże

Zamocować siedem haków siatki w pierścieniach przytrzymujących oraz w mocowaniach podłogi.

8 - Mocowania siatki przytrzymującej bagaże w wersji "hamak" na poziomie drzwi bagażnika

Złożyć siatkę na dwa.

Zamocować dwa środkowe haki do pierścieni przytrzymujących podłogi.

Zamocować cztery pozostałe haki siatki do słupków bagażnika.

Patrz konfiguracja siatek (następna strona)

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

Przykłady zamocowania siatek:

Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "portweil"



Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "hamak" na poziomie drzwi bagażnika



Górna siatka przytrzymująca bagaże w drugim rzędzie.



Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "L"



Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "hamak" na poziomie zwijacza



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW 'TIPTRONIC - SYSTEM PORCHE'

*Automatyczna skrzynia biegów o czterech przełożeniach oferuje komfort **zintegrowanej automatyki**, wzbogacony programem **sport** oraz **śnieg**, lub trybem **ręcznej zmiany biegów**.*

Płytki selektora funkcji

☞ Przesunąć dźwignię selektora w celu wybrania funkcji.

Po wybraniu funkcji zapala się kontrolka jej odpowiadająca, umieszczona w zestawie wskaźników.



S : program sport.

❄ : program śnieg.

Park (parking) : dla **parkowania** lub **uruchamiania silnika**, przy zaciągniętym lub zwolnionym hamulcu ręcznym.

Reverse (bieg wsteczny) : **bieg wsteczny** (funkcję tę należy wybierać przy zatrzymanym pojeździe i silniku pracującym na wolnym obrotach).

Neutral (bieg jałowy) : dla **uruchomienia silnika** i na czas **postoju**, przy zaciągniętym hamulcu ręcznym.

Uwaga : jeśli podczas jazdy, zostanie przez nieuwagę włączona funkcja **N**, należy odczekać aż silnik powróci na obroty biegu jałowego, a następnie włączyć funkcję **D** w celu przyspieszenia.

Drive (jazda) : do **jazdy** do przodu, w trybie automatycznej zmiany biegów.

Manual (ręczny) : do **jazdy** do przodu, w trybie ręcznej zmiany biegów.

RUSZANIE

Aby ruszyć przy pracującym silniku, z dźwignią w położeniu **P** :

- ☞ **wcisnąć pedał hamulca w celu opuszczenia pozycji P**,
- ☞ wybrać funkcje **R**, **D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.

Możliwe jest uruchomienie silnika z położenia **N** :

- ☞ zwolnić hamulec ręczny, wciskając pedał hamulca,
- ☞ wybrać funkcje **R**, **D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.

UWAGA

Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach biegu jałowego, przy zwolnionym hamulcu ręcznym, jeśli włączona jest funkcja **R**, **D** lub **M**, pojazd porusza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

Z tego powodu, **nie należy pozostawiać bez opieki dzieci wewnątrz pojazdu z włączonym silnikiem**.

W przypadku gdy czynności obsługowe muszą być wykonywane przy włączonym silniku, należy zaciągnąć hamulec ręczny i funkcję **P**.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Tryb automatyczny

Automatyczna zmiana **czterech przełożeń** :

☞ wybrać funkcję **D** na płycie selektora funkcji.

Skrzynia biegów zmienia przełożenia na najbardziej odpowiadające następującym parametrom :

- styl prowadzenia,
- profil drogi,
- obciążenie pojazdu.

Skrzynia biegów pracuje w trybie samodostosowującym, bez konieczności jakiegokolwiek interwencji z Państwa strony.

UWAGA

Nigdy nie włączać funkcji **N** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Nigdy nie włączać funkcji **P** lub **R** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Nigdy nie zmieniać przełożenia w celu zoptymalizowania hamowania na śliskiej nawierzchni.

Uwagi

W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia bez manipulowania dźwignią selektora, należy wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub podtrzyma włączone przełożenie aż do osiągnięcia przez silnik maksymalnych obrotów i maksymalnej mocy. Podczas hamowania, skrzynia biegów automatycznie zredukuje przełożenia aby zapewnić optymalne hamowanie silnika.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia, skrzynia biegów nie wykona redukcji przełożenia aby tym samym zapewnić Państwu bezpieczeństwo.

Programy Sport i Śnieg

Oprócz programu samodostosowującego, dysponujecie Państwo dwoma specjalnymi programami.

Program jest wyświetlony w zestawie wskaźników.

Program Sport

☞ Wcisnąć przycisk **S** przy pracującym silniku i włączonej funkcji **D**.

Skrzynia biegów automatycznie obiera tryb pracy umożliwiający dynamiczną jazdę.

Program Śnieg

Program ten ułatwia ruszanie i jazdę w warunkach bardzo słabej przyczepności pojazdu.

☞ Wcisnąć przycisk  przy pracującym silniku i włączonej funkcji **D**.

Skrzynia biegów przestawia się w tryb pracy na nawierzchniach śliskich.

Uwaga : w każdej chwili możliwy jest powrót skrzyni biegów do trybu samodostosowującego.

☞ Wcisnąć ponownie przycisk **S** lub  w celu wyłączenia aktywnego programu.

Praca w trybie zmiany ręcznej

Przełączanie ręczne **czterech przełożeń** :

☞ na płycie selektora wybrać funkcję **M**,

☞ przesunąć dźwignię selektora w kierunku **+**, w celu zmiany przełożenia na wyższe,

☞ pociągnąć dźwignię selektora w kierunku **-**, w celu zmiany przełożenia na niższe.

Przejście z pozycji **D** (praca w trybie automatycznym) do pozycji **M** (praca w trybie ręcznym) może się odbyć w każdej chwili.

Uwagi

Zmiana przełożeń odbywa się tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika są odpowiednie.

Na postoju lub podczas bardzo wolnej jazdy, automatyczna skrzynia biegów włącza przełożenie **M1**.

Programy **S** (sport) i  (śnieg) są niedostępne w ręcznym wariantcie pracy skrzyni biegów.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Usterki w działaniu skrzyni biegów

Każde zakłócenie poprawnego działania skrzyni biegów jest sygnalizowane przez pojawienie się sygnału dźwiękowego i komunikatu **"Usterka działania skrzyni biegów"** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz przez migotanie kontrolki Sport i nieg w zestawie wskaźników.

W takim przypadku, skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym (zablokowana na 3 przełożeniu). Możliwe jest odczuwanie szarpnięcia w chwili zmiany przełożenia z **P** na **R** i z **N** na **R** (szarpnięcie to nie powoduje uszkodzenia skrzyni biegów).

Nie należy przekraczać prędkości 100 km/h (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



*W przypadku awarii akumulatora, gdy dźwignia selektora znajduje się w pozycji **P**, zmiana położenia dźwigni nie jest możliwa.*

HAMULEC RĘCZNY

Włączanie

Włączyć hamulec postojowy w celu unieruchomienia Państwa pojazdu.

Uwaga: przy parkowaniu samochodu na spadzie, należy skrócić koła w kierunku chodnika i włączyć hamulec ręczny.

Wyłączanie

W celu wyłączenia hamulca, należy unieść dźwignię i wcisnąć przycisk, a następnie opuścić dźwignię.



Zaświecenie kontrolki, włączenie sygnału dźwiękowego i komunikat **"hamulec ręczny włączony"** na ekranie wielofunkcyjnym sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec ręczny.

ABS - SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BŁOKADZIE KÓŁ

Układ ABS z Elektronicznym Rozdziałem Hamowania (REF) zwiększa stateczność i łatwość prowadzenia Waszego pojazdu, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Uwaga: w przypadku zmiany kół (opon i felg), zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację.

Układ ABS zaczyna automatycznie działać wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym **"Usterka w**

działaniu systemu hamowania", oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego, wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca nie zwalniając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

SYSTEM WSPOMAGANIA AWARYJNEGO HAMOWANIA

System ten umożliwia, w nagłych przypadkach, szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamowania i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Włącza się on w zależności od prędkości wcisnięcia pedału hamulca. Objawia się to zmniejszeniem oporu pedału i wzrostem skuteczności hamowania.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

.....

Przykłady zamocowania siatek:

Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "portweł"



Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "hamak" na poziomie drzwi bagażnika



Górna siatka przytrzymująca bagaże w drugim rzędzie.



Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "L"



Siatka przytrzymująca bagaże w wersji "hamak" na poziomie zwijacza



WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW 'TIPTRONIC - SYSTEM PORCHE'

*Automatyczna skrzynia biegów o czterech przełożeniach oferuje komfort **zintegrowanej automatyki**, wzbogacony programem **sport** oraz **śnieg**, lub trybem **ręcznej zmiany biegów**.*

Płytki selektora funkcji

☞ Przesunąć dźwignię selektora w celu wybrania funkcji.

Po wybraniu funkcji zapala się kontrolka jej odpowiadająca, umieszczona w zestawie wskaźników.



S : program sport.

❄ : program śnieg.

Park (parking) : dla **parkowania** lub **uruchamiania silnika**, przy zaciągniętym lub zwolnionym hamulcu ręcznym.

Reverse (bieg wsteczny) : **bieg wsteczny** (funkcję tę należy wybierać przy zatrzymanym pojeździe i silniku pracującym na wolnym obrotach).

Neutral (bieg jałowy) : dla **uruchomienia silnika** i na czas **postoju**, przy zaciągniętym hamulcu ręcznym.

Uwaga : jeśli podczas jazdy, zostanie przez nieuwagę włączona funkcja **N**, należy odczekać aż silnik powróci na obroty biegu jałowego, a następnie włączyć funkcję **D** w celu przyspieszenia.

Drive (jazda) : do **jazdy** do przodu, w trybie automatycznej zmiany biegów.

Manual (ręczny) : do **jazdy** do przodu, w trybie ręcznej zmiany biegów.

RUSZANIE

Aby ruszyć przy pracującym silniku, z dźwignią w położeniu **P** :

- ☞ **wcisnąć pedał hamulca w celu opuszczenia pozycji P**,
- ☞ wybrać funkcje **R**, **D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.

Możliwe jest uruchomienie silnika z położenia **N** :

- ☞ zwolnić hamulec ręczny, wciskając pedał hamulca,
- ☞ wybrać funkcje **R**, **D** lub **M**, a następnie powoli zwalniać nacisk na hamulec; pojazd rusza.

UWAGA

Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach biegu jałowego, przy zwolnionym hamulcu ręcznym, jeśli włączona jest funkcja **R**, **D** lub **M**, pojazd porusza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

Z tego powodu, **nie należy pozostawiać bez opieki dzieci wewnątrz pojazdu z włączonym silnikiem**.

W przypadku gdy czynności obsługowe muszą być wykonywane przy włączonym silniku, należy zaciągnąć hamulec ręczny i funkcję **P**.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Tryb automatyczny

Automatyczna zmiana **czterech przełożeń** :

☞ wybrać funkcję **D** na płycie selektora funkcji.

Skrzynia biegów zmienia przełożenia na najbardziej odpowiadające następującym parametrom :

- styl prowadzenia,
- profil drogi,
- obciążenie pojazdu.

Skrzynia biegów pracuje w trybie samodostosowującym, bez konieczności jakiegokolwiek interwencji z Państwa strony.

UWAGA

Nigdy nie włączać funkcji **N** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Nigdy nie włączać funkcji **P** lub **R** gdy pojazd znajduje się w ruchu.

Nigdy nie zmieniać przełożenia w celu zoptymalizowania hamowania na śliskiej nawierzchni.

Uwagi

W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia bez manipulowania dźwignią selektora, należy wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub podtrzyma włączone przełożenie aż do osiągnięcia przez silnik maksymalnych obrotów i maksymalnej mocy. Podczas hamowania, skrzynia biegów automatycznie zredukuje przełożenia aby zapewnić optymalne hamowanie silnika.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia, skrzynia biegów nie wykona redukcji przełożenia aby tym samym zapewnić Państwu bezpieczeństwo.

Programy Sport i Śnieg

Oprócz programu samodostosowującego, dysponujecie Państwo dwoma specjalnymi programami.

Program jest wyświetlony w zestawie wskaźników.

Program Sport

☞ Wcisnąć przycisk **S** przy pracującym silniku i włączonej funkcji **D**.

Skrzynia biegów automatycznie obiera tryb pracy umożliwiający dynamiczną jazdę.

Program Śnieg

Program ten ułatwia ruszanie i jazdę w warunkach bardzo słabej przyczepności pojazdu.

☞ Wcisnąć przycisk  przy pracującym silniku i włączonej funkcji **D**.

Skrzynia biegów przestawia się w tryb pracy na nawierzchniach śliskich.

Uwaga : w każdej chwili możliwy jest powrót skrzyni biegów do trybu samodostosowującego.

☞ Wcisnąć ponownie przycisk **S** lub  w celu wyłączenia aktywnego programu.

Praca w trybie zmiany ręcznej

Przełączanie ręczne **czterech przełożeń** :

☞ na płycie selektora wybrać funkcję **M**,

☞ przesunąć dźwignię selektora w kierunku **+**, w celu zmiany przełożenia na wyższe,

☞ pociągnąć dźwignię selektora w kierunku **-**, w celu zmiany przełożenia na niższe.

Przejdźcie z pozycji **D** (praca w trybie automatycznym) do pozycji **M** (praca w trybie ręcznym) może się odbyć w każdej chwili.

Uwagi

Zmiana przełożeń odbywa się tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika są odpowiednie.

Na postoju lub podczas bardzo wolnej jazdy, automatyczna skrzynia biegów włącza przełożenie **M1**.

Programy **S** (sport) i  (śnieg) są niedostępne w ręcznym wariantcie pracy skrzyni biegów.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Usterki w działaniu skrzyni biegów

Każde zakłócenie poprawnego działania skrzyni biegów jest sygnalizowane przez pojawienie się sygnału dźwiękowego i komunikatu **"Usterka działania skrzyni biegów"** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz przez migotanie kontrolki Sport i nieg w zestawie wskaźników.

W takim przypadku, skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym (zablokowana na 3 przełożeniu). Możliwe jest odczuwanie szarpnięcia w chwili zmiany przełożenia z **P** na **R** i z **N** na **R** (szarpnięcie to nie powoduje uszkodzenia skrzyni biegów).

Nie należy przekraczać prędkości 100 km/h (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



W przypadku awarii akumulatora, gdy dźwignia selektora znajduje się w pozycji **P**, zmiana położenia dźwigni nie jest możliwa.

HAMULEC RĘCZNY

Włączanie

Włączyć hamulec postojowy w celu unieruchomienia Państwa pojazdu.

Uwaga: przy parkowaniu samochodu na spadzie, należy skrócić koła w kierunku chodnika i włączyć hamulec ręczny.

Wyłączanie

W celu wyłączenia hamulca, należy unieść dźwignię i wcisnąć przycisk, a następnie opuścić dźwignię.



Zaświecenie kontrolki, włączenie sygnału dźwiękowego i komunikat **"hamulec ręczny włączony"** na ekranie wielofunkcyjnym sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec ręczny.

ABS - SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BŁOKADZIE KÓŁ

Układ ABS z Elektronicznym Rozdziałem Hamowania (REF) zwiększa stateczność i łatwość prowadzenia Waszego pojazdu, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Uwaga: w przypadku zmiany kół (opon i felg), zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację.

Układ ABS zaczyna automatycznie działać wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym **"Usterka w działaniu systemu hamowania"**, oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego, wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca nie zwalniając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

SYSTEM WSPOMAGANIA AWARYJNEGO HAMOWANIA

System ten umożliwia, w nagłych przypadkach, szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamowania i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Włącza się on w zależności od prędkości wcisnięcia pedału hamulca. Objawia się to zmniejszeniem oporu pedału i wzrostem skuteczności hamowania.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

SYSTEM ANTYPOŚLIZGOWY (ASR) I DYNAMICZNA KONTROLA STABILNOŚCI (ESP)

Systemy te są ze sobą powiązane i uzupełniają system ABS.

System ASR optymalizuje napędzanie tak, aby uniknąć poślizgu kół, wpływając na działanie hamulców i pracę silnika. Umożliwia również poprawę stabilności pojazdu podczas przyspieszania.

System ESP automatycznie wpływa na układ hamulcowy i pracę silnika w sposób, który umożliwia przywrócenie trajektorii wyznaczonej przez kierowcę, w przypadku znacznych odchyłach od niej pojazdu.

Działanie systemów ASR i ESP



Gdy jeden z systemów włącza się, zapala się również jego kontrolka.

Wyłączenie systemów ASR/ESP

W szczególnych warunkach (uruchamianie pojazdu unieruchomionego w błocie, w śniegu, na śliskim podłożu) może okazać się pomocnym wyłączenie systemów ASR i ESP, aby umożliwić kołom poślizg i złapanie przyczepności.

☞ Wcisnąć przełącznik **"ESP OFF"**, znajdujący się w środkowej części deski rozdzielczej.



Lampka przełącznika i jego kontrolka zapalają się: systemy ESP i ASR nie wpływają na pracę silnika.

Ponowne włączenie systemów:

- ☞ automatycznie, po przekroczeniu 30 km/h,
- ☞ ręcznie, poprzez ponowne wciśnięcie przełącznika.

Kontrola działania



W przypadku pojawienia się usterki w działaniu systemów, lampka przełącznika miga, kontrolka zapala się, przy równoczesnym pojawieniu się sygnału dzwinkowego i komunikatu **"System ESP/ASR nie działa"** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Należy skonsultować się z ASO PEUGEOT w celu sprawdzenia systemu.



System ESP oferuje dodatkowe bezpieczeństwo przy normalnym sposobie prowadzenia, lecz nie ułatwia kierowcy wykonywania ryzykownych manewrów lub jazdy ze zbyt dużą prędkością. Działanie tego systemu jest uzależnione od przestrzegania warunków, postawionych przez Producenta, dotyczących kół (opony i felgi), elementów układu hamulcowego, elementów elektryki, jak też procedur montażu i sposobów napraw wykonywanych przez sieć PEUGEOT.

Niezbędne jest wykonanie kontroli systemu pojazdu po wypadku w ASO PEUGEOT.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

Usterki w działaniu skrzyni biegów

Każde zakłócenie poprawnego działania skrzyni biegów jest sygnalizowane przez pojawienie się sygnału dźwiękowego i komunikatu **"Usterka działania skrzyni biegów"** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz przez migotanie kontrolki Sport i nieg w zestawie wskaźników.

W takim przypadku, skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym (zablokowana na 3 przełożeniu). Możliwe jest odczuwanie szarpnięcia w chwili zmiany przełożenia z **P** na **R** i z **N** na **R** (szarpnięcie to nie powoduje uszkodzenia skrzyni biegów).

Nie należy przekraczać prędkości 100 km/h (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



*W przypadku awarii akumulatora, gdy dźwignia selektora znajduje się w pozycji **P**, zmiana położenia dźwigni nie jest możliwa.*

HAMULEC RĘCZNY

Włączanie

Włączyć hamulec postojowy w celu unieruchomienia Państwa pojazdu.

Uwaga: przy parkowaniu samochodu na spadzie, należy skrócić koła w kierunku chodnika i włączyć hamulec ręczny.

Wyłączanie

W celu wyłączenia hamulca, należy unieść dźwignię i wcisnąć przycisk, a następnie opuścić dźwignię.



Zaświecenie kontrolki, włączenie sygnału dźwiękowego i komunikat **"hamulec ręczny włączony"** na ekranie wielofunkcyjnym

sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec ręczny.

ABS - SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BŁOKADZIE KÓŁ

Układ ABS z Elektronicznym Rozdziałem Hamowania (REF) zwiększa stateczność i łatwość prowadzenia Waszego pojazdu, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Uwaga: w przypadku zmiany kół (opon i felg), zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację.

Układ ABS zaczyna automatycznie działać wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym **"Usterka w działaniu systemu hamowania"**, oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Należy koniecznie zatrzymać pojazd.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego, wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca nie zwalniając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

SYSTEM WSPOMAGANIA AWARYJNEGO HAMOWANIA

System ten umożliwia, w nagłych przypadkach, szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamowania i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Włącza się on w zależności od prędkości wcisnięcia pedału hamulca. Objawia się to zmniejszeniem oporu pedału i wzrostem skuteczności hamowania.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



REGULATOR PRĘDKOŚCI

Regulator szybkości pozwala utrzymać, w sposób stały, szybkość pojazdu zaprogramowaną przez kierowcę, niezależnie od rodzaju drogi i bez naciskania na pedał gazu, czy hamulca.

Aby szybkość mogła zostać zapamiętana, musi ona być wyższa od około 40 km/h.

Włączenie

☞ Należy ustawić pokrętkę **1** w położeniu **ON**.

Teraz można przystąpić do zapamiętania szybkości.

☞ Ustawić pokrętkę **1** w pozycji **OFF**, aby wyłączyć system.

Zapamiętywanie prędkości

W momencie uzyskania właściwej szybkości należy nacisnąć przycisk **2** lub **3**. Szybkość jest zapamiętana i będzie utrzymywana automatycznie.

Uwaga: Istnieje możliwość chwilowego zwiększenia prędkości bez wyłączania regulatora.

Neutralizacja zapamiętanej prędkości

Gdy życzymy sobie zneutralizować zapamiętaną szybkość:

☞ należy nacisnąć na przycisk **4** lub na pedał hamulca lub sprzęgła.

Przywrócenie zapamiętanej prędkości

Po neutralizacji należy nacisnąć przycisk **4**. Pojazd powróci do ostatniej zapamiętanej szybkości.

Zmiana zapamiętanej prędkości

Aby zapamiętać prędkość większą od poprzedniej:

☞ nacisnąć na przycisk **3**;
☞ zwolnić go w momencie uzyskania właściwej szybkości.

Aby zapamiętać prędkość niższą od poprzedniej:

☞ nacisnąć na przycisk **2**;
☞ zwolnić go w momencie uzyskania właściwej szybkości.

Anulowanie zapamiętanej prędkości

☞ Ustawić pokrętkę **1** w pozycji **OFF** lub wyłączyć zapłon.



Nie używać regulatora prędkości na śliskich lub załoczonych drogach.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

POMOC W PARKOWANIU TYŁEM

System ten składa się z czterech czujników odległości, zainstalowanych w zderzaku tylnym i specjalnego głośniczka zainstalowanego na desce rozdzielczej.

System wykrywa przeszkody (ludzi, pojazdy, drzewa, bariery, chodnik...) znajdujące się z tyłu, za samochodem.

Uwaga: funkcja ta wyłącza się automatycznie w przypadku holowania przyczepy, lub zamontowania zestawu do przewozu rowerów (pojazd wyposażony w hak lub w zestaw do przewozu rowerów homologowany przez PEUGEOT). W okresie zimowym należy zwracać szczególną uwagę czy czujniki odległości nie są pokryte warstwą lodu lub śniegu.



Obszar wykrywania

Włączenie

System włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego; bip dźwiękowy oznacza włączenie się systemu.

Informacja o odległości przekazywana jest pod postacią sygnału dźwiękowego, tym szybszego im mniejsza odległość dzieli pojazd od przeszkody.

W momencie gdy odległość pomiędzy "tyłem pojazdu a przeszkodą" jest mniejsza niż 25 centymetrów sygnał przerywany zamienia się w sygnał ciągły.

Wyłączenie

☞ Włączyć bieg jałowy, sytem wyłącza się.



W przypadku usterki działania systemu, sygnał będzie się składał z jednego krótkiego sygnału i następującego po nim sygnału długiego w momencie włączenia biegu wstecznego.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zoptymalizować bezpieczeństwo osób w razie silnego zderzenia czołowego; uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik napięcia.

Podczas zderzenia, detektory zderzeń wykrywają i analizują gwałtowne hamowanie pojazdu: jeśli próg wyzwalania zostanie osiągnięty, poduszki napędlają się natychmiast chroniąc tym samym pasażerów pojazdu.

Natychmiast po zderzeniu, gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, dzięki czemu poduszka nie przeszkadza w widoczności, ani w ewentualnym wyjściu z samochodu.

Poduszki nie zadziałają przy słabszych zderzeniach, kiedy to pasy bezpieczeństwa dają dostateczne zabezpieczenie; siła uderzenia zależy od charakteru przeszkody i prędkości pojazdu w momencie kolizji.

Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie

Uwaga: Gaz ulatniający się z poduszki powietrznej może być lekko drażniący.



CZOŁOWE PODUSZKI POWIETRZNE

Znajdują się w środku kierownicy dla kierowcy i w desce rozdzielczej dla pasażera. Działają równocześnie z wyjątkiem, gdy poduszka pasażera jest wyłączona.

Usterka w działaniu czołowej poduszki powietrznej



W przypadku zapalenia się kontrolki i pojawienia się sygnału dźwiękowego oraz komunikatu **"Usterka w działaniu Poduszki powietrznej"** na ekranie wyświetlacza wielofunkcyjnego, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu kontroli systemu.



Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera*

Aby zapewnić bezpieczeństwo Waszego dziecka, należy koniecznie wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera, gdy instalujecie Państwo na przednim siedzeniu fotelik dziecięcy, skierowany tyłem do kierunku jazdy.

☞ Wyłączyć zapłon, włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera 1, przekręcić go w pozycję **"OFF"**, a następnie wyciągnąć go zachowując pozycję.

Kontrolka poduszki powietrznej pasażera zapala się na czas wyłączenia poduszki.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

W pozycji **"OFF"**, poduszka powietrzna pasażera nie otworzy się w przypadku zderzenia.

Zaraz po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego, należy przekręcić klucz w przełączniku poduszki powietrznej pasażera w pozycję **"ON"**, włączając tym samym poduszkę i zapewniając bezpieczeństwo pasażera w przypadku zderzenia.

Kontrola działania

Kontrola działania poduszki powietrznej zapewniona jest przez kontrolkę, wraz z którą pojawia się sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



Przy włączonym zapłonie (2 położenie kluczyka), zapalenie się kontrolki i pojawienie się sygnału dźwiękowego oraz komunikatu **"poduszka powietrzna pasażera wyłączona"** oznacza, iż poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona (ustawienie przełącznika poduszki powietrznej w położeniu **"OFF"**).

"poduszka powietrzna pasażera wyłączona" oznacza, iż poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona (ustawienie przełącznika poduszki powietrznej w położeniu **"OFF"**).

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE* I PODUSZKI KURTYNOWE*

Boczne poduszki powietrzne są zintegrowane w oparciach foteli przednich od strony drzwi.

Poduszki powietrzne kurtynowe zintegrowane są w słupkach i górnej części kabiny pasażerskiej.

Poduszki te otwierają się tylko po stronie, po której nastąpiło uderzenie.

Kontrola działania

Jest zapewniona przez kontrolkę, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.



W przypadku zapalenia się tej kontrolki, włączenia sygnału dźwiękowego i pojawienia się komunikatu **"Usterka poduszki powietrznej"** na ekranie wielofunkcyjnym, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO PEUGEOT i poddać system sprawdzeniu.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Aby zapewnić całkowicie skuteczne działanie poduszek powietrznych przednich, bocznych* i kurtynowych* należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
- Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
- Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (zwierząt, dzieci, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek, lub spowodować skaleczenia u pasażerów.
- Jakiegokolwiek naprawy systemu Poduszek Powietrznych są zabronione, chyba że wykonywane są przez wykwalifikowanego personel PEUGEOT.
- W przypadku, gdy pojazd uległ wypadkowi lub, gdy był skradziony, należy koniecznie sprawdzić system Poduszek Powietrznych.
- System został tak opracowany, by zagwarantować całkowitą sprawność przez dziesięć lat. Po upływie tego czasu powinien zostać wymieniony w ASO PEUGEOT.

Przednie poduszki powietrzne

- Nie prowadzić trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środkowej części.
- Pasażer nie powinien trzymać nóg na przedniej półce.
- W miarę możliwości powstrzymać się od palenia, rozłożenie się poduszki w tym czasie mogłoby spowodować rany.
- Nie demontować, nie przekłuwać i nie poddawać poduszki silnym uderzeniom.

Boczne poduszki powietrzne*

- Na przednie fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane. Skonsultować się z ASO PEUGEOT.
- Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach przednich siedzeń, mogłoby to spowodować skaleczenia torsu lub ramion podczas odpalenia bocznej poduszki powietrznej.
- Nie zbliżać się do drzwi, bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe*

- Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na słupkach i suficie, mogłoby to spowodować skaleczenia torsu lub ramion podczas odpalenia poduszki kurtynowej.
- Nie odkręcać śrub uchwytów umieszczonych na suficie, służą one do mocowania poduszki kurtynowej.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH

W pozycji **"OFF"**, poduszka powietrzna pasażera nie otworzy się w przypadku zderzenia.

Zaraz po zdemonstrowaniu fotelika dziecięcego, należy przekręcić klucz w przełączniku poduszki powietrznej pasażera w pozycję **"ON"**, włączając tym samym poduszkę i zapewniając bezpieczeństwo pasażera w przypadku zderzenia.

Kontrola działania

Kontrola działania poduszki powietrznej zapewniona jest przez kontrolkę, wraz z którą pojawia się sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



Przy włączonym zapłonie (2 położenie kluczyka), zapalenie się kontrolki i pojawienie się sygnału dźwiękowego oraz komunikatu **"poduszka powietrzna pasażera wyłączona"** oznacza, iż poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona (ustawienie przełącznika poduszki powietrznej w położeniu **"OFF"**).

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE* I PODUSZKI KURTYNOWE*

Boczne poduszki powietrzne są zintegrowane w oparciach foteli przednich od strony drzwi.

Poduszki powietrzne kurtynowe zintegrowane są w słupkach i górnej części kabiny pasażerskiej.

Poduszki te otwierają się tylko po stronie, po której nastąpiło uderzenie.

Kontrola działania

Jest zapewniona przez kontrolkę, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.



W przypadku zapalenia się tej kontrolki, włączenia sygnału dźwiękowego i pojawienia się komunikatu **"Usterka poduszki powietrznej"** na ekranie wielofunkcyjnym, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO PEUGEOT i poddać system sprawdzeniu.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

WASZ 307 SW W SZCZEGÓŁACH



Aby zapewnić całkowicie skuteczne działanie poduszek powietrznych przednich, bocznych* i kurtynowych* należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
- Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
- Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (zwierząt, dzieci, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek, lub spowodować skaleczenia u pasażerów.
- Jakiegokolwiek naprawy systemu Poduszek Powietrznych są zabronione, chyba że wykonywane są przez wykwalifikowanego personel PEUGEOT.
- W przypadku, gdy pojazd uległ wypadkowi lub, gdy był skradziony, należy koniecznie sprawdzić system Poduszek Powietrznych.
- System został tak opracowany, by zagwarantować całkowitą sprawność przez dziesięć lat. Po upływie tego czasu powinien zostać wymieniony w ASO PEUGEOT.

Przednie poduszki powietrzne

- Nie prowadzić trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środkowej części.
- Pasażer nie powinien trzymać nóg na przedniej półce.
- W miarę możliwości powstrzymać się od palenia, rozłożenie się poduszki w tym czasie mogłoby spowodować rany.
- Nie demontować, nie przekłuwać i nie poddawać poduszki silnym uderzeniom.

Boczne poduszki powietrzne*

- Na przednie fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane. Skonsultować się z ASO PEUGEOT.
- Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach przednich siedzeń, mogłoby to spowodować skaleczenia torsu lub ramion podczas odpalenia bocznej poduszki powietrznej.
- Nie zbliżać się do drzwi, bardziej niż jest to konieczne.

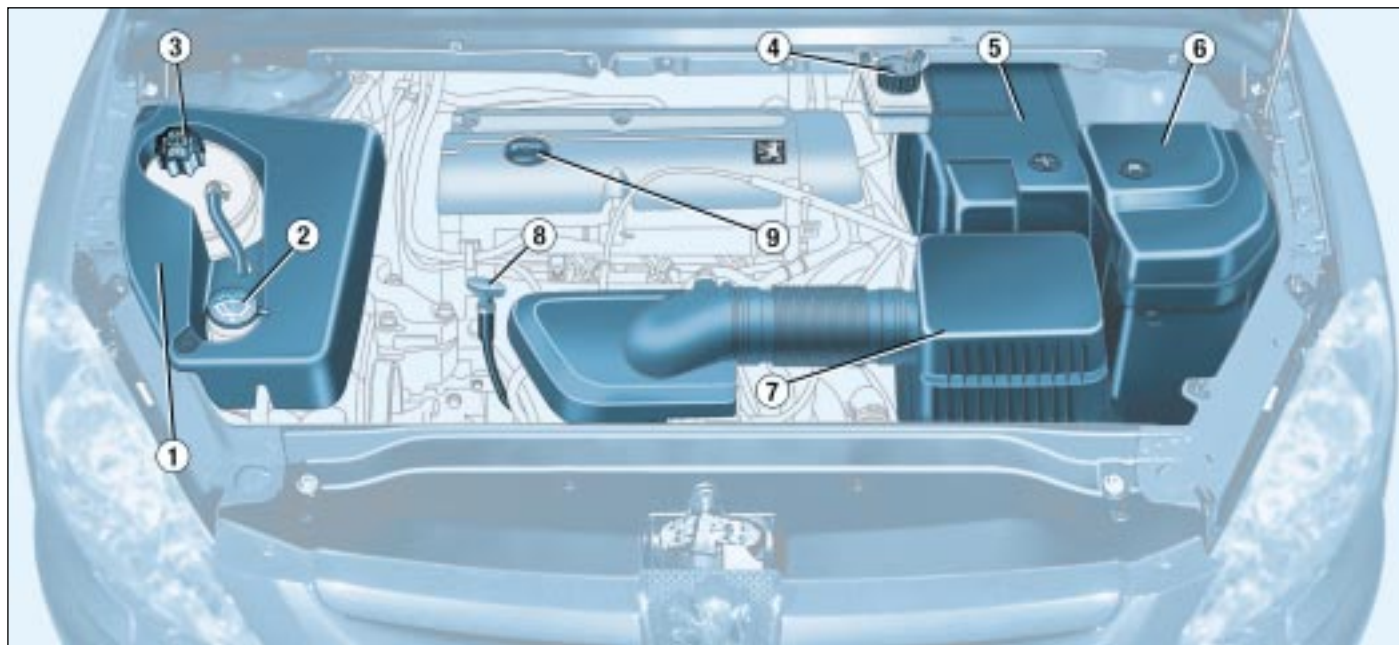
Poduszki kurtynowe*

- Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na słupkach i suficie, mogłoby to spowodować skaleczenia torsu lub ramion podczas odpalenia poduszki kurtynowej.
- Nie odkręcać śrub uchwytów umieszczonych na suficie, służą one do mocowania poduszki kurtynowej.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

.....



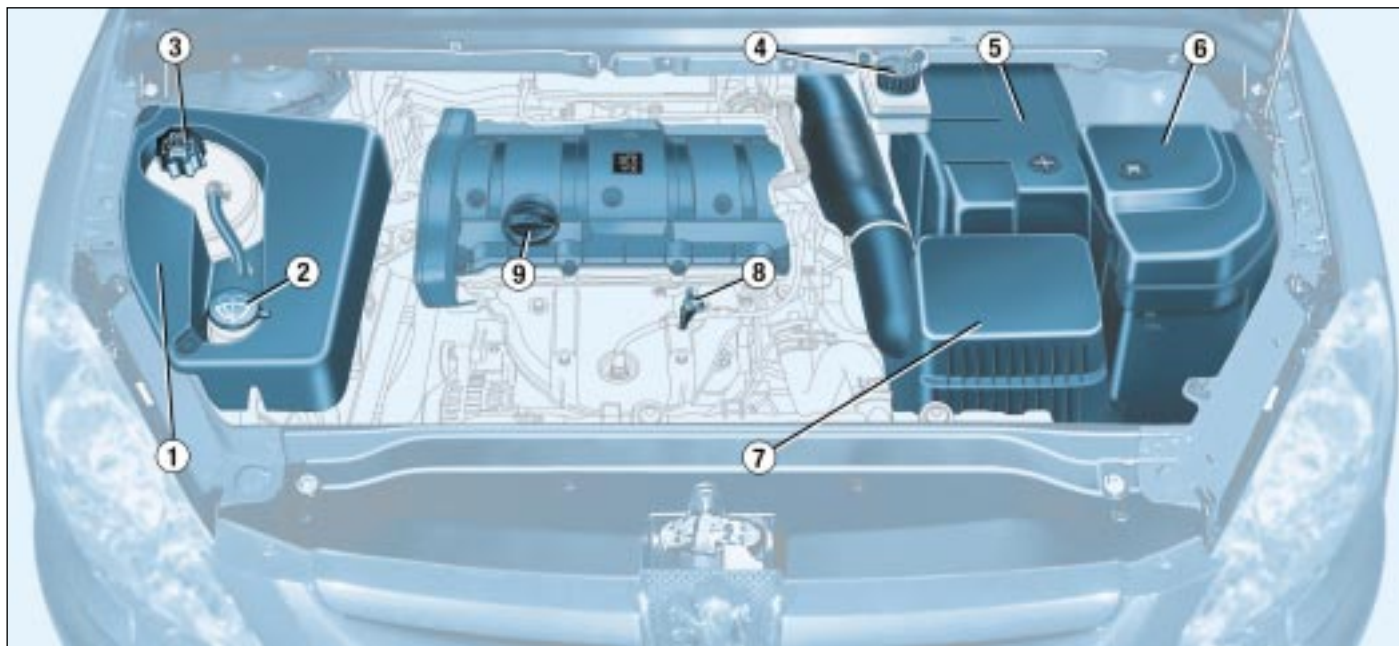
SILNIK BENZYNOWY 2 LITRY 16 V

- 1 - Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.
- 2 - Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb i reflektorów.

- 3 - Zbiornik płynu chłodzącego silnik.
- 4 - Zbiornik płynu hamulcowego.
- 5 - Akumulator.
- 6 - Skrzynka bezpieczników.

- 7 - Filtr powietrza.
- 8 - Ręczny miernik poziomu oleju silnikowego.
- 9 - Wlew oleju silnikowego.

INFORMACJE PRAKTYCZNE



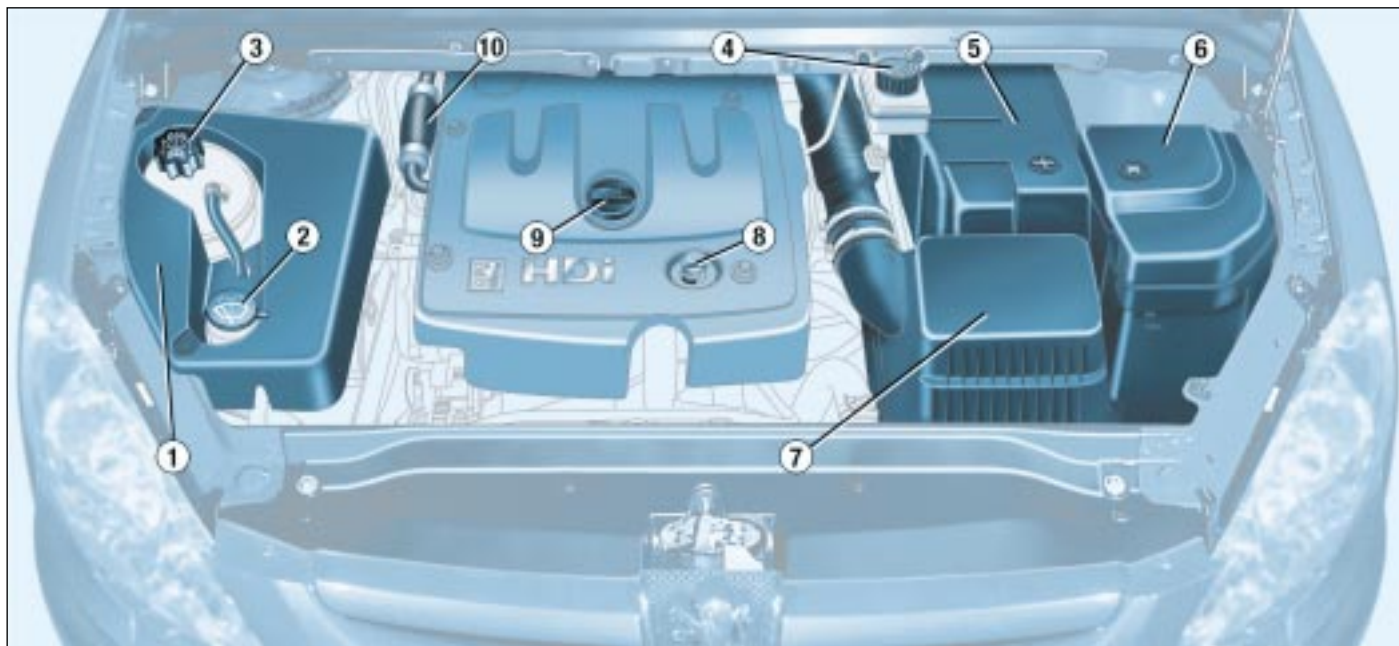
SILNIK BENZYNOWY 1,6 LITRA 16V

- 1 - Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.
- 2 - Zbiornik spryskiwaczy szyb i reflektorów.

- 3 - Zbiornik płynu chłodzącego silnik.
- 4 - Wlew płynu hamulcowego.
- 5 - Akumulator.
- 6 - Skrzynka bezpieczników.

- 7 - Filtr powietrza.
- 8 - Ręczny miernik poziomu oleju.
- 9 - Wlew oleju silnikowego.

INFORMACJE PRAKTYCZNE



SILNIK DIESEL 2 LITRY TURBO HDI (90 /110 koni mechanicznych)

- 1 - Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy.
- 2 - Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb i reflektorów.

- 3 - Zbiornik płynu chłodzącego silnik.
- 4 - Zbiornik płynu hamulcowego.
- 5 - Akumulator.
- 6 - Skrzynka bezpieczników.

- 7 - Filtr powietrza.
- 8 - Wskaźnik poziomu oleju.
- 9 - Wlew oleju silnikowego.
- 10 - Pompa odpowietrzania układu paliwa.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

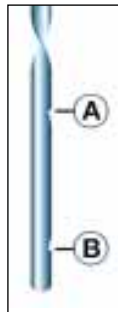
SPRAWDZANIE POZIOMÓW

Poziom oleju

☞ Regularnie kontrolować i dolewać między wymianami oleju (maksymalne zużycie wynosi 0,5 l na 1000 km).

Kontrole przeprowadza się na zimnym silniku, w samochodzie ustawionym na poziomym podłożu, przy użyciu wskaźnika poziomu oleju z zestawu wskaźników lub przy użyciu wskaźnika ręcznego.

Wskaźnik poziomu oleju (bagnet)



2 oznaczenia poziomu na wskaźniku:

A = maxi.

Nie należy nigdy przekraczać tego oznaczenia.

B = mini.

Aby zapewnić niezawodność silnika i urządzeń, zapobiegających zanieczyszczeniu środowiska, nie należy stosować dodatków do oleju.

Wymiana oleju

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w **"PRZEGLĄDY PEUGEOT"**.

Uwaga: unikać dłuższego kontaktu skóry z użytym olejem.

Wybór stopnia lepkości.

We wszystkich przypadkach, wybrany olej musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu hamulcowego:

- poziom musi zawsze znajdować się między znakami DANGER i MAXI w zbiorniku.
- w przypadku znacznego obniżenia się poziomu, niezwłocznie udać się do ASO PEUGEOT.

Wymiana:

- należy bezwzględnie przeprowadzać wymianę po upływie przewidzianych okresów czasu, stosownie do planu obsługi przewidzianego przez producenta.
- należy używać płynów homologowanych przez producenta, spełniających wymagania norm DOT4.

UWAGA: Płyn hamulcowy jest szkodliwy i bardzo korozyjny. Należy unikać jego kontaktu ze skórą.

Poziom płynu chłodzącego

Należy koniecznie używać płynu homologowanego przez producenta.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez elektrowentylator: może on funkcjonować pomimo wyjęcia klucza ze stacyjki, biorąc ponadto pod uwagę, że układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika, przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek do pierwszego oporu, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom płynu.

Uwaga: płyn chłodzący silnik nie wymaga wymiany.

Zużyte oleje i płyny

Nie należy wylewać zużytego oleju, płynu hamulcowego lub płynu chłodzącego do ścieków lub na podłoże.

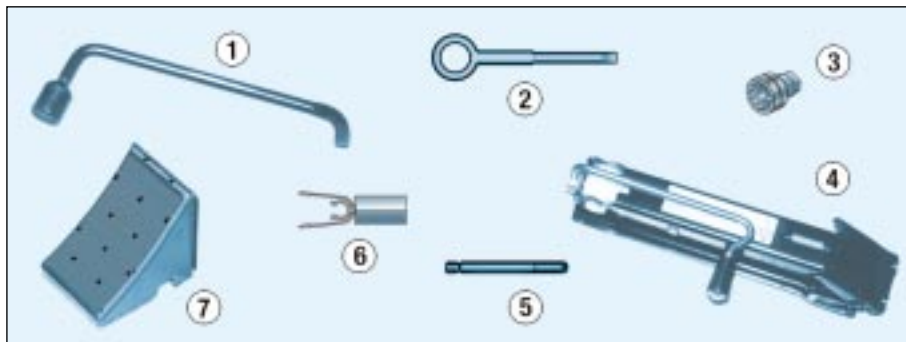
Poziom płynu w zbiorniku wspomagania układu kierowniczego

☞ Otworzyć zbiornik w temperaturze otoczenia przy zimnym silniku, poziom płynu musi zawsze być wyższy niż oznaczenie MINI i znajdować się w pobliżu znaku MAXI.

Poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów

Aby uzyskać optymalną jakość oczyszczania i dla waszego bezpieczeństwa, zalecamy stosowanie produktów homologowanych przez PEUGEOT (3, 5 litra lub 6, 5 litra ze spryskiwaczami reflektorów).

INFORMACJE PRAKTYCZNE



WYMIANA KOŁA

Narzędzia do waszej dyspozycji

Następujące narzędzia zainstalowane są:

- w prawej wykładzinie bagażnika
 - 1 - Klucz do demontażu kół.
 - 2 - Demontowalny hak holowniczy.
 - 3 - Tuleje do odkręcania śrub przeciwkradzieżowych.
- w skrzynce, pośrodku koła zapasowego,
 - 4 - Podnośnik z dźwignią.
 - 5 - Tuleja centrująca.
 - 6 - Narzędzie do zdejmowania zaślepek.
 - 7 - Blokada koła.

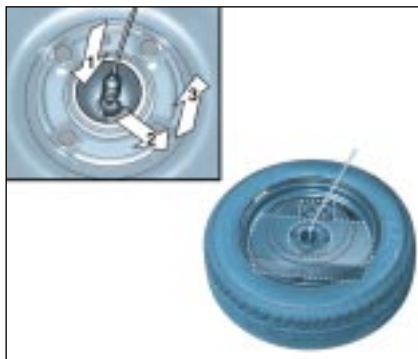
Ustawienie pojazdu

- ☞ W miarę możliwości, unieruchomić pojazd na podłożu poziomym, stabilnym i nie śliskim.
- ☞ Zaciągnąć hamulec ręczny, włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny (położenie **P** dla automatycznej skrzyni biegów) i wyłączyć zapłon.

Dostęp do koła zapasowego

- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Otworzyć pokrywę, ciągnąc za uszko, aby odblokować wciągarkę i dostać się do nakrętki sterującej.
- ☞ Odkręcić nakrętkę, aż do oporu za pomocą klucza do demontażu kół **1**, aby rozwinąć linkę wciągarki.

INFORMACJE PRAKTYCZNE



- ☞ Wyjąć zespół koło/ skrzynka od tyłu pojazdu.
- ☞ Wyjąć nacięty zaczep zgodnie z rysunkiem.



Demontaż koła

- ☞ Przesunąć pokrywę skrzynki, aby dostać się do narzędzi.
- ☞ Umieścić blokadę 7 za kołem, znajdującym się po przekątnej w stosunku do zmienianego koła.
- ☞ Zdjąć kołpak przy pomocy klucza do demontażu kół 1, podważając go na wysokości zaworu (w przypadku pojazdów wyposażonych w blaszane felgi).
- ☞ Odkręcić śruby koła (patrz § "Cechy szczególne dotyczące felg aluminiowych").

Uwaga: możecie Państwo użyć drugiego końca przyrządu 6 do odkręcenia śrub koła.

- ☞ Umieścić podnośnik 4 pod jednym z punktów przeznaczonych do jego zamocowania A, najbliższej zmienianego koła.
- ☞ Rozłożyć podnośnik 4 aż do położenia, w którym jego podstawa dotknie podłoża. Upewnić się, że podstawa podnośnika jest ustawiona w jednej linii z punktem jego mocowania A.
- ☞ Podnieść pojazd.
- ☞ Zdjąć śrubę i założyć w jej miejsce tuleję centrującą 5.
- ☞ Odkręcić pozostałe śruby i zdjąć koło.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

Montaż koła

- ☞ Założyć koło na miejsce, pomagając sobie przy tym tuleją centrującą 5.
- ☞ Dokręcić śruby ręcznie i zdjąć tuleję centrującą 5.
- ☞ Dokręcić wstępnie śruby za pomocą klucza do demontażu kół 1.
- ☞ Złożyć całkowicie podnośnik 4 i wyjąć go spod samochodu.
- ☞ Dokręcić śruby koła za pomocą klucza do demontażu kół 1.
- ☞ Założyć kolpak rozpoczynając od miejsca ujścia zaworu, dociskając kolpak zaciśniętą dłonią.
- ☞ Schować narzędzia do skrzynki i zamknąć pokrywę.
- ☞ Położyć skrzynkę na ziemi i wyosiować względem niej koło zapasowe.
- ☞ Włożyć nacięty zaczepek w pokrywę skrzynki.
- ☞ Zamontować koło w pojeździe, dokręcając nakrętkę sterującą za pomocą klucza do demontażu kół 1.
- ☞ Dokręcić do oporu i **sprawdzić, czy koło przylega poziomo do tylnej podłogi.**

- ☞ Zamknąć pokrywę za pomocą ucha, aby zablokować wciągarkę.
- ☞ Schować pozostałe narzędzia pod prawą wykładzinę bagażnika.



Dla waszego bezpieczeństwa wymianę koła należy zawsze przeprowadzać:

- na podłożu poziomym, stabilnym i nie sliskim,
- przy zaciągniętym hamulcu ręcznym,
- przy włączonym pierwszym biegu lub biegu wstęcznym (położenie **P** w przypadku automatycznej skrzyni biegów),
- przy pojeździe unieruchomionym blokadą koła.

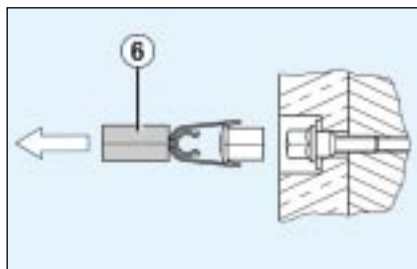
Nigdy nie wchodzić pod pojazd, podniesiony przy pomocy zwykłego podnośnika (należy używać drewnianej podpory).

Nigdy nie montować skrzynki pod pojazdem bez koła zapasowego.

Po wymianie koła:

- jak najszybciej przeprowadzić kontrolę dokręcenia koła i ciśnienia powietrza w kole zapasowym w ASO PEUGEOT,
- jak najszybciej naprawić przebitą oponę i założyć ją z powrotem w samochodzie,
- przeprowadzić kontrolę ułożenia koła zapasowego w ASO PEUGEOT.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

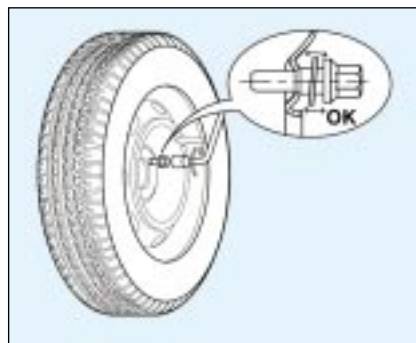


CECHY SZCZEGÓLNE ZWIĄZANE Z FELGAMI ALUMINIOWYMI

Nakładki na śruby

Śruby mocujące felg aluminiowych posiadają chromowane nakładki.

Aby odkręcić śruby, należy najpierw zdjąć nakładki przy pomocy narzędzia 6.

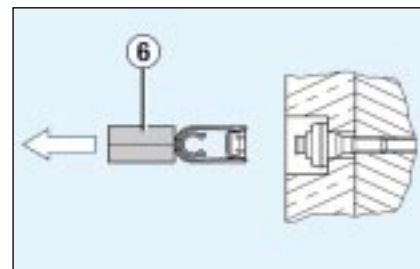


Montaż koła zapasowego

Jeżeli Wasz pojazd wyposażony jest w stalowe koło zapasowe, w trakcie jego montażu **normalne jest**, podczas dokręcania, iż podkładki nie stykają się z felgą stalową. Mocowanie felgi zapewnione jest poprzez stożkowy docisk każdej śruby.

Montaż opon zimowych

Jeżeli zamierzacie Państwo zamontować opony zimowe w Waszym samochodzie, to należy to zrobić na felgach stalowych, posługując się przy tym **koniecznie** specjalnymi śrubami, dostępnymi w sieci PEUGEOT.



Śruby przeciwkradzieżowe*

W przypadku gdy Państwa koła zabezpieczone są śrubami antykradzieżowymi (po jednej na każde koło), należy w pierwszej kolejności zdemonstrować przy pomocy narzędzia 6 chromowaną nakładkę, następnie plastikową osłonę, a wreszcie odkręcić śrubę przy pomocy jednej ze specjalistycznych tulei (ulożonych w schowku) i klucza do odkręcania śrub 1.

Uwaga: należy starannie zapisać numer kodu, widniejący na główce tulei. Kod ten umożliwi Państwu nabycie w sieci PEUGEOT zapasowej tulei do odkręcania śrub przeciwkradzieżowych.

* Zależnie od wersji i kraju przeznaczenia.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

KONTROLE

Akumulator

Przed zimą sprawdzić akumulator w ASO PEUGEOT.

Filtr powietrza i filtr przeciwpyłkowy

Okresowo wymieniać wkłady filtrujące. **W trudnych warunkach użytkowania wymieniać dwa razy częściej.**

Klocki hamulcowe

Zużycie hamulców zależy od stylu jazdy, w szczególności stosuje się to do samochodów, używanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne kontrolowanie stanu hamulców między przeglądami samochodu.

Hamulec ręczny

Zbyt duży skok hamulca ręcznego lub stwierdzenie utraty skuteczności powoduje konieczność przeprowadzenia regulacji nawet między przeglądami. Przeprowadźcie kontrolę tego układu w ASO PEUGEOT.

Reczna skrzynia biegów

Bezobsługowa. Kontrolujcie poziom zgodnie z planem obsługi zalecanym przez producenta.

Automatyczna skrzynia biegów

Bezobsługowa: kontrolować poziom w ASO PEUGEOT stosownie do planu obsługi producenta.

Filtr oleju

Okresowo wymieniać wkład zgodnie z zaleceniami planu obsługi.

BRAK PALIWA W ZBIORNIKU (DIESEL)

W przypadku braku paliwa w zbiorniku, należy uzupełnić jego poziom, następnie odpowietrzyć układ zasilania:

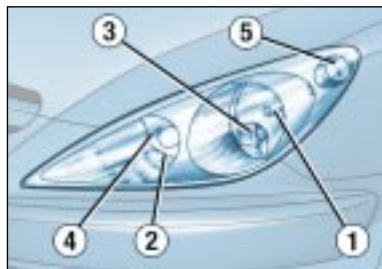
- uzupełnić poziom oleju napędowego, w ilości nie mniej niż 5 litrów,
- użyć ręcznej pompki odpowietrzania, aż do uczucia oporu przy pompowaniu,
- włączyć rozrusznik, aż do uruchomienia pojazdu.



Stosować tylko produkty homologowane przez PEUGEOT.

Aby zoptymalizować działanie zespołów tak ważnych, jak wspomaganie układu kierowniczego i układu hamulcowego, PEUGEOT wybiera i zaleca specjalne produkty.

INFORMACJE PRAKTYCZNE



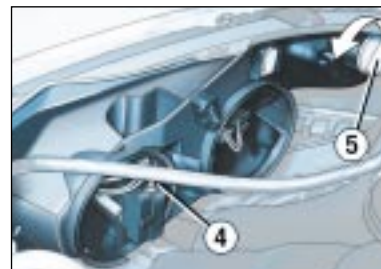
WYMIANA ŻARÓWKI

Światła przednie

Uwaga: po prawej stronie, aby uzyskać dostęp do żarówek, należy zdemonstrować osłonę ozdobną, przymocowaną za pomocą dwóch plastikowych kołków. Żarówki można dotykać jedynie przez suchą szmatkę.

- 1 - Światła mijania (H7 - 55W),
- 2 - Światła drogowe (H1 - 55W),
- 3 - Reflektory przeciwmgielne przednie (H1 - 55W).

- ☞ Przekręcić w lewo, o jedną czwartą obrotu, pokrywę zabezpieczającą, odpowiadającą uszkodzonej żarówce i wyciągnąć ją.
- ☞ Odłączyć złącze.
- ☞ Wcisnąć krawędź spinki mocującej w celu jej zdjęcia. Wymienić żarówkę.
Podczas ponownego montażu, zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie występów ustalających oraz prawidłowe zablokowanie spinki mocującej.
- ☞ Podłączyć złącze.
- ☞ Założyć na miejsce pokrywę zabezpieczającą kierując ją strzałką ku górze, a następnie obrócić ją o jedną czwartą obrotu w prawą stronę.



Reflektory są wyposażone w szybę z poliwęglanu pokrytą lakierem ochronnym. **Przeciwwskazane jest zatem ich czyszczenie za pomocą suchej szmatki lub przy użyciu detergentów oraz rozpuszczalników.** Do czyszczenia należy stosować miękką i wilgotną szmatkę.

4 - Światła pozycyjne (W 5W).

- ☞ Obrócić tuleję do tyłu, wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.

5 - Kierunkowskazy (PY 21 W bursztynowe).

- ☞ Obrócić gniazdo żarówki o jedną czwartą obrotu i wyciągnąć je.
- ☞ Wymienić żarówkę.

Uwaga: W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgoć), **obecność pary wodnej po wewnętrznej stronie szklanej obudowy reflektorów jest zjawiskiem normalnym;** para wodna znika po upływie kilku minut od włączenia światel.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

.....



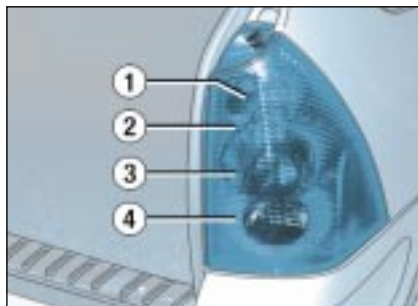
Kierunkowskazy boczne (WY 5 W bursztynowe).

- ☞ Przesunąć obudowę do przodu i wyjąć zespół kierunkowskazu.
- ☞ Przytrzymać za złącze i obrócić o jedną czwartą obrotu przezroczystą obudowę.
- ☞ Wymienić żarówkę.



Żarówki bursztynowe (kierunkowskazy przednie i boczne), muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

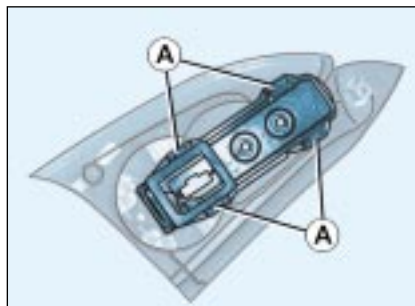


Światła tylne

- 1 - Światła stop (P 21W).
- 2 - Światła pozycyjne (R 5W).
- 3 - Kierunkowskazy (P 21W).
- 4 - Światła cofania (P 21W),
prawa strona.
- Światło przeciwmgienne
(P 21 W), lewa strona.

Powyższe 5 żarówek wymienia się poprzez zdjęcie światła:

- ☞ odchylić odpowiednią boczną wykładzinę bagażnika, aby uzyskać tym samym dostęp do świateł,
- ☞ wyciągnąć nakrętki mocowania światła wewnątrz bagażnika,
- ☞ wyciągnąć nakrętki mocowania światła na zewnątrz bagażnika,
- ☞ zdemontować światło,
- ☞ odłączyć wiązkę,



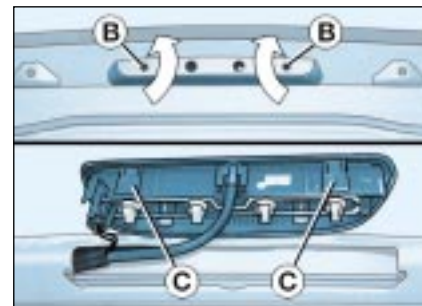
- ☞ wyciągnąć obudowę żarówek naciskając na występy A,
- ☞ wymienić uszkodzoną żarówkę.

Uwaga: w razie potrzeby, użyć klucza do demontażu kół aby wyciągnąć nakrętki.

Podczas ponownego montażu, zwrócić uwagę na prawidłowe założenie obudowy żarówek i świateł.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (W 5W)

- ☞ Wsunąć cienki śrubokręt do jednego z otworów na zewnątrz obudowy.
- ☞ Przycisnąć go na zewnątrz w celu odblokowania obudowy.
- ☞ Zdjąć przezroczystą obudowę.
- ☞ Wymienić uszkodzoną żarówkę.



Trzecie światło stop: 4 żarówek W 5 W.

- ☞ Ostrożnie zdjąć górną wykładzinę bagażnika, odpinając ją z każdej strony, prostopadle do kierunku montażu.
- ☞ Umieścić śrubokręt w dwóch otworach B aby ścisnąć dwa występy C.
- ☞ Popchnąć światło na zewnątrz, naciskając jednocześnie występy.
- ☞ Wysunąć zespół świateł, popychając go na zewnątrz.
- ☞ Wymienić uszkodzoną żarówkę.
- ☞ Podczas montażu, zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie osadzenie występow świateł, jak i ułożenie górnej wykładziny bagażnika.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Skrzynki bezpieczników umieszczone są pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy) i w komorze silnika. Bezpieczniki zapasowe oraz szczypce **A** znajdują się po wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą.

Demontaż i montaż bezpiecznika

Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika, konieczne jest wykrycie przyczyny usterki i jej usunięcie. Numery bezpieczników oznaczone są na skrzynce bezpieczników.

☞ Wykorzystać szczypce **A**.

Zawsze należy wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o tych samych parametrach.



Dobry

Zły

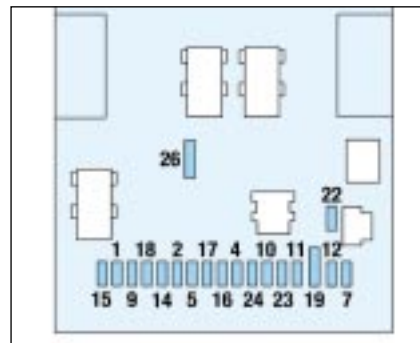


Szczypce A



Bezpieczniki w desce rozdzielczej

☞ Odkręcić śrubę monetą o jedną czwartą obrotu i odchylić pokrywę, w celu uzyskania dostępu do bezpieczników.



Bezpiecznik N°	Natężenie	Funkcja
1	10 A	Tylne światło przeciwmgienne.
2	15 A	Wycieraczka tylna.
4	15 A	Spryskiwacz przedniej szyby.
5	15 A	Światło stop lewe przyczepty.
7	20 A	Tylna lampka sufitowa, lampka sufitowa przednia, oświetlenie mapy - Zapalniczka - Złącze 12V przednie - Oświetlenie dolnego schowka pasażera - Przełącznik zasłony zaciemniającej.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

.....

Bezpiecznik N°	Natężenie	Funkcja
9	30 A	Podnośniki szyb - Podnośniki szyb impulsowe (niekompatybilne z podnośnikami szyb nieimpulsowymi) - Zaslons zaciemniającej dachu panoramicznego.
10	15 A	Złącze diagnostyczne - Złącze 12V tylne.
11	15 A	Radioodtworacz - Ekrany wielofunkcyjne - Przełączniki przy kierownicy - Automatyczna skrzynia biegów.
12	10 A	Światła pozycyjne prawe przednie i tylne - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej - Oświetlenie przełączników centralnego zamka / alarmu / ESP / świateł awaryjnych - Oświetlenie fasady klimatyzacji / popielniczka - Oświetlenie przełączników podgrzewanych siedzeń/ automatyczna skrzynia biegów - Zapalniczka - Korektor miejsca.
14	30 A	Przełączniki zamykania/otwierania drzwi - Przełączniki superblokady.
15	30 A	Podnośnik szyb tylnych.
16	5 A	BSI - Alarm - Filtr cząsteczek - Przełączniki przy kierownicy - Poduszki powietrzne.
17	10 A	Tylne prawe światło stop - Trzecie światło stop.
18	10 A	Gniazdo diagnostyczne - Przełączniki przy kierownicy - Styczniki pedału hamulca (stop) i sprzęgła - Stycznik poziomu płynu chłodzącego - Drugi stycznik hamulca.
19	30 A	Zwora PARC.
22	10 A	Przednie i tylne światła pozycyjne lewe - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej i przyczepey.
23	15 A	Syrena alarmowa - Moduł wolumetryczny alarmu.
24	15 A	Zestaw wskaźników - Radioodtworacz - Ekrany wielofunkcyjne - Klimatyzacja - Pomoc przy parkowaniu tyłem.
26	30 A	Ogrzewana tylna szyba.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Skrzynki bezpieczników umieszczone są pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy) i w komorze silnika. Bezpieczniki zapasowe oraz szczypce **A** znajdują się po wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników pod deską rozdzielczą.

Demontaż i montaż bezpiecznika

Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika, konieczne jest wykrycie przyczyny usterki i jej usunięcie. Numery bezpieczników oznaczone są na skrzynce bezpieczników.

☞ Wykorzystać szczypce **A**.

Zawsze należy wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o tych samych parametrach.



Dobry

Zły

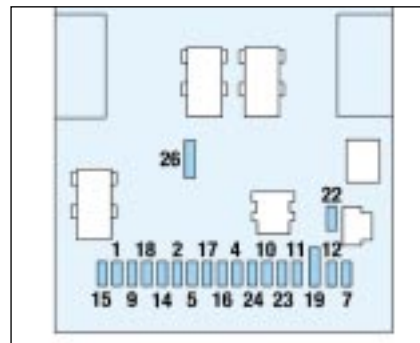


Szczypce A



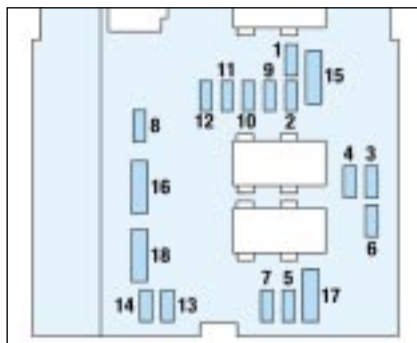
Bezpieczniki w desce rozdzielczej

☞ Odkręcić śrubę monetą o jedną czwartą obrotu i odchylić pokrywę, w celu uzyskania dostępu do bezpieczników.



Bezpiecznik N°	Natężenie	Funkcja
1	10 A	Tylne światło przeciwmgienne.
2	15 A	Wycieraczka tylna.
4	15 A	Spryskiwacz przedniej szyby.
5	15 A	Światło stop lewe przyczepty.
7	20 A	Tylna lampka sufitowa, lampka sufitowa przednia, oświetlenie mapy - Zapalniczka - Złącze 12V przednie - Oświetlenie dolnego schowka pasażera - Przełącznik zasłony zaciemniającej.

INFORMACJE PRAKTYCZNE



Bezpieczniki w komorze akumulatora

Skrzynka bezpieczników

W celu uzyskania dostępu do bezpieczników umieszczonych w komorze akumulatora (w podłodze przed siedzeniem pasażera) należy:

☞ odpiąć pokrywę.

Po wykonaniu interwencji, zamknąć starannie pokrywę.



Obwód elektryczny Państwa pojazdu przewidziany jest do współpracy z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

Przed zainstalowaniem innych akcesoriów elektrycznych w Waszym samochodzie, należy koniecznie skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Firma PEUGEOT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty związane z naprawą usterek powstałych w wyniku zainstalowania w pojeździe dodatkowego wyposażenia lub akcesoriów zakupionych poza siecią handlową i nie zalecanych przez PEUGEOT oraz instalowanych niezgodnie z zaleceniami, szczególnie dotyczy to urządzeń, których pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

** Bezpieczniki maxi są dodatkowym zabezpieczeniem układów elektrycznych. Wszystkie naprawy z nimi związane muszą być wykonywane przez ASO PEUGEOT.*

Bezpiecznik N°	Natężenie	Funkcja
1*	30 A	Grupa motowentylatora.
2*	30 A	Silnik pompy ESP/ABS.
3*	30 A	Elektrozawory ESP/ABS.
4*	60 A	Zasilanie BSI.
5*	70 A	Zasilanie BSI.
6*	20 A / 40 A	Ogrzewane siedzenia / Moduł Alarmowy Policji.
7*	30 A	Stacyjka, moc.
8*	70 A	Grupa elektropompy wspomaganie kierownicy.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

.....

Bezpiecznik N°	Natężenie	Funkcja
1	10 A	Stycznik świateł cofania automatycznej skrzyni biegów - Sterowanie przełącznikiem blokady zapłonu automatycznej skrzyni biegów - Stycznik świateł cofania ręcznej skrzyni biegów - Czujnik prędkości samochodu - Czujnik obecności wody w oleju napędowym.
2	15 A	Elektrozawór kanistra - Pompa paliwowa.
3	10 A	Kalkulator wspomagania kierownicy - Kalkulator ABS lub kalkulator ESP.
4	10 A	Kalkulator wtrysku - Sterowanie przełącznikiem grupy motowentylatora - Sterowanie przełącznikiem podgrzewania dodatkowego - Kalkulator automatycznej skrzyni biegów - Sterowanie sekwencyjne automatycznej skrzyni biegów - Przełącznik shiftlock automatycznej skrzyni biegów.
5	15 A	Kalkulator filtra cząsteczek.
6	15 A	Reflektory przeciwmgielne przednie.
7	20 A	Pompa sprzyskiwaczy.
8	20 A	Sterowanie przełącznikiem grupy motowentylatora - Zasilanie kalkulatora silnika - Pompa wtrysku (Diesel).
9	15 A	Kierunkowskaz lewy.
10	15 A	Kierunkowskaz prawy.
11	10 A	Światło drogowe prawe.
12	10 A	Światło drogowe lewe.
13	15 A	Klakson.
14	10 A	Pompa spryskiwaczy przednia i tylna.
15	30 A	Sonda lambda - Elektrozawór recyrkulacji spalin - Cewka zapłonowa - Regulator wysokiego ciśnienia oleju napędowego - Zasilanie wtrysków (benzyna) - Moduł podgrzewania wstępnego - Przepływomierz powietrza (Diesel) - Kalkulator silnika (Diesel) Pompa wtryskowa (Diesel) - Podgrzewacz oleju napędowego.
16	40 A	Pompa powietrza silnika benzynowego z automatyczną skrzynią biegów.
17	30 A	Mała/duża prędkość wycieraczki przedniej szyby.
18	40 A	Dmuchawy klimatyzacji.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI

Włączenie położenia serwisowego wycieraczek

- ☞ Po upływie mniej niż jednej minuty od wyłączenia zapłonu, przesunąć dźwignię wycieraczek w celu ustawienia ich pośrodku szyby przedniej (pozycja serwisowa).

Wymiana pióra

- ☞ Unieść ramię wycieraczki, a następnie odpiąć pióro i zdjąć.
- ☞ Założyć nowe pióro i położyć ramię wycieraczki.

Uwaga: najkrótsze pióro należy montować na ramię wycieraczki po prawej stronie pojazdu.

W celu ustawienia wycieraczek w normalnym położeniu, włączyć zapłon i przesunąć dźwignię sterowania wycieraczkami.

TRYB EKONOMICZNY

Po wyłączeniu silnika, niektóre funkcje (wycieraczki, podnośniki szyb, osłona przyciemniająca dachu panoramicznego, lampki sufitowe, radioodtwarzacz, itd.) są dostępne tylko przez trzydzieści minut, aby nie spowodować rozładowania akumulatora.

Po upływie tych 30 minut, na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **"Tryb ekonomiczny włączony"** i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

Aby przywrócić te funkcje do normalnego trybu ich pracy, należy włączyć silnik i odczekać kilka sekund.



Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.

FUNKCJA CZUWANIA

W pojeździe znajdującym się w ruchu, niektóre funkcje (klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby, system ogrzewania kabiny pasażerskiej w pojazdach z silnikiem Diesla, itd.) mogą być czasowo wyłączone, w zależności od stanu akumulatora.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan akumulatora.

Uwaga: jeżeli istnieje ryzyko rozładowania akumulatora, możliwe jest ręczne przywrócenie wyłączonych funkcji.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

AKUMULATOR

Aby naładować akumulator za pomocą prostownika, należy:

- odłączyć akumulator,
- przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika,
- podłączyć zaczynając od zacisku (–),
- sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są białawym lub zielonkawym nalotem należy je zdjąć i przeczyszczyć.

Aby uruchomić pojazd z innego akumulatora należy:

- podłączyć czerwony przewód do końcówek (+) obydwu akumulatorów,
- jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do końcówki (–) akumulatora pomocniczego,
- drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy pojazdu uruchamianego, jak najdalej od akumulatora.

Włączyć rozrusznik, nie wyłączać silnika.

Począć, aż silnik powróci na wolne obroty i odłączyć przewody.

W przypadku dłuższego, przekraczającego jeden miesiąc, postoju samochodu, zaleca się odłączać akumulator.

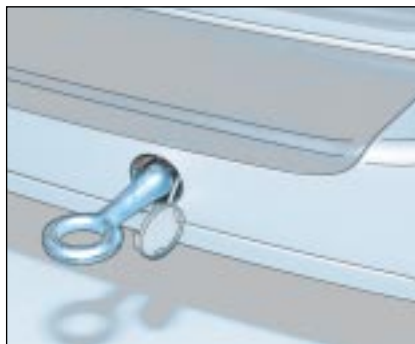
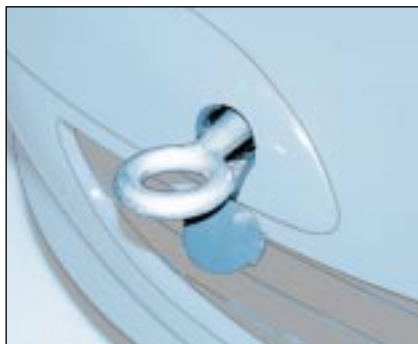


- Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

- Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obydwu klem.

- Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę zanim włączymy rozrusznik, jest to czas niezbędny do inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

INFORMACJE PRAKTYCZNE



HOLOWANIE WASZEGO POJAZDU

Bez podnoszenia (cztery koła na ziemi)

Należy zawsze stosować pręt holowniczy.

Zdemowalny pierścień holowniczy znajduje się pod prawą wykładziną bagażnika.

Z przodu:

- ☞ odczepić osłonę, naciskając na jej dolną część,
- ☞ dokręcić zdejmowalny pierścień do oporu.

Z tyłu:

- ☞ Odpiąć górną część osłony za pomocą monety,
- ☞ Dokręcić zdejmowalny pierścień holowniczy do oporu.

Z podniesieniem (tylko 2 koła na ziemi)

Wskazane jest podnoszenie pojazdu, przy pomocy profesjonalnego podnośnika.

Cechy szczególne wersji z automatyczną skrzynią biegów

W czasie holowania pojazdu, którego cztery koła znajdują się na jezdni, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- dźwignia wybierająca w położeniu **N**,
- holować pojazd z prędkością poniżej 50 km/godz., na odcinku maksymalnie do 50 km,
- nie dolewać oleju do skrzyni biegów.



W czasie holowania pojazdu z wyłączonym silnikiem nie ma wspomagania hamulców i kierownicy.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

JAZDA Z PRZYCZEPĄ, ŁÓDKĄ, PRZYCZEPĄ KEMPINGOWĄ...

Zachęcamy do używania wyłącznie haków holowniczych produkcji PEUGEOT, które posiadają homologację i są zgodne z koncepcją Waszego samochodu.

Montaż tego urządzenia powinien być wykonany przez ASO PEUGEOT.

Wasz pojazd został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Gęstość powietrza maleje wraz z wysokością, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszyć maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% i postępować tak przy każdych następnych 1000 metrach.

Porady dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków : należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Chłodzenie : holowanie przyczepy po zboczach powoduje zwiększenie temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

Przeciwnie, należy stosować wyższe przełożenie skrzyni biegów w celu zmniejszenia obrotów silnika i zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe po zboczach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.

W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.

W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego, należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Opony : sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Hamulce: podczas holowania wydłuża się droga hamowania.

Oświetlenie: sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.

Wiatr boczny: uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

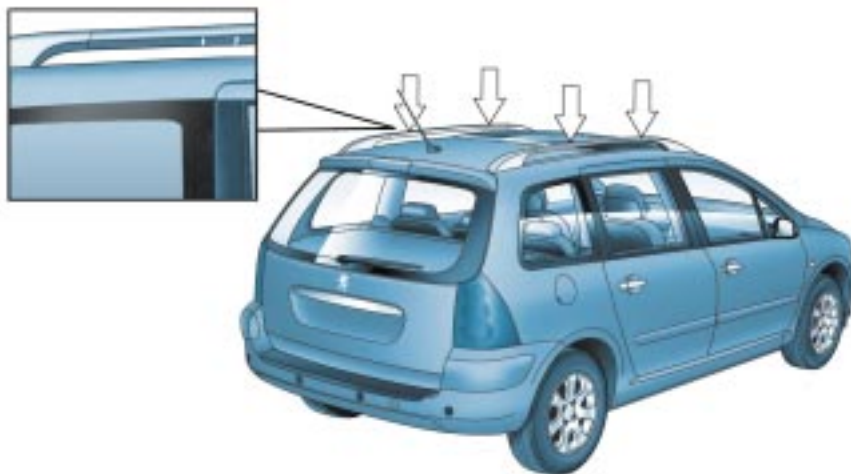
INFORMACJE PRAKTYCZNE



DEMONTAŻ DYWANIKÓW

Podczas demontażu dywanika po stronie kierowcy, należy przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i odkręcić mocowania.

Podczas ponownego montażu, ułożyć dywanik i zamontować mocowania poprzez ich wciśnięcie.



MONTAŻ RELINGÓW DACHOWYCH

Przy montażu stelaża relingów dachowych na samochodzie, należy przestrzegać przewidzianych do tego punktów mocowania.

Są one oznakowane na każdym z prętów.

Należy używać jedynie sprzętu homologowanego przez PEUGEOT i przestrzegać zaleceń producenta dotyczących montażu.

**Maksymalne dopuszczalne
obciążenie bagażnika
dachowego: 100 kg**

INFORMACJE PRAKTYCZNE

AKCESORIA WASZEGO 307 SW

W Waszym PEUGEOT używajcie Państwo wyłącznie oryginalnych, homologowanych przez firmę akcesoriów i części.

Wszystkie te akcesoria i części są dostosowane do Waszego samochodu, zostały przetestowane i zaaprobowane pod względem niezawodności i bezpieczeństwa, czego w wypadku innych produktów PEUGEOT nie może zagwarantować.

Szeroki wybór firmowych, homologowanych przez PEUGEOT akcesoriów znajduje się w ofercie sieci PEUGEOT. Wszystkie one są objęte gwarancją PEUGEOT:

- **Bezpieczeństwo** : Alarm przeciwwłamaniowy, znakowanie szyb, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, ...
- **Komfort** : Konsola radiotelefonu, środkowy przedni podłokietnik, pokrowce przewidziane do foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi, dywaniki, pojemnik do bagażnika, moduł izotermy, osłony drzwi, pojemnik na płyty CD, żaluzje bocznej i tylnej szyby, fotel dodatkowy, ...
- **Komunikacja** : Radioodtworacze, radiotelefon, zestaw głośnomówiący, głośniki, wzmacniacze, zmieniar-
ka CD, nawigacje, ...
- **Indywidualizacja** : Felgi aluminiowe, kołpaki, sportowy układ wydechowy, aluminiowa lub PCV osłona drzwi,
osłony przeciwbłotne, ...
- **Rekreacja** : Haki do przyczep, poprzeczne belki dachowe, bagażnik dachowy, łańcuchy przeciwślizgo-
we, zestawy do przewozu nart lub rowerów, tylny ekran wideo, ...
- **Dzieci** : Podwyższenia i foteliki dla dzieci, ...
- **Preparaty do konserwacji** : Płyn do spryskiwacza szyb, produkty do czyszczenia i konserwacji pojazdu wewnątrz i na
zewnątrz, ...
- **Firma** : Zestaw zmiany w pojazd firmowy, ...



Przed zainstalowaniem elektrycznych akcesoriów w Państwa samochodzie, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

DANE TECHNICZNE

MODELE: Typy warianty wersji	SILNIKI BENZYNOWE			
	3HNFUB	3HNFUE	3HRFNC/IF	3HRFNE
SILNIKI Pojemność (cm ³) Średnica x skok (mm) Moc maksymalna: norma EWG (kW) Przy obrotach (tr/min) Maksymalny moment obrotowy: norma EWG (Nm) Przy obrotach (obr/min) Paliwo Katalizator	1,6 litra 16V 1 587 78,5 x 82 80 5 800 147 4 000 Bezołowiowe Tak		2 litry 16V 1 997 85 x 88 100 6 000 190 4 100 Bezołowiowe Tak	
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Automatyczna (4 biegi)	Ręczna (5 biegi)	Automatyczna (4 biegi)
POJEMNOŚCI (w litrach) Silnik (z wymianą wkładu filtra) Skrzynia biegów - Most	3 2	3 -	4,25 1,9	4,25 -

DANE TECHNICZNE

MODELE Typy warianty wersje	SILNIKI DIESLA	
	3HRHYB	3HRHSB
SILNIKI	2 litry Turbo HDi 90 ch	2 litry Turbo HDi 110 ch
Pojemność (cm ³)	1 998	1 997
Średnica x skok (mm)	85 x 88	85 x 88
Moc maksymalna: norma EWG (kW)	66	79
Przy obrotach (Obr/min)	4 000	4 000
Maksymalny moment obrotowy: norma EWG (Nm)	205	250
Przy obrotach (Obr/min)	1 900	1 750
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy
Katalizator	Tak	Tak
Filtr cząsteczek	Nie	Tak
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Ręczna (5 biegów)
POJEMNOŚCI (w litrach)		
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,5	4,5
Skrzynia biegów - Most	1,9	1,85

DANE TECHNICZNE

.....

Zużycie paliwa			Zgodnie z dyrektywą 93/116			
Silnik	Skrzynia biegów	Typy warianty wersje	Cykl miejski (litrów/100km)	Cykl poza miejski (litrów/100km)	Cykl mieszany (litrów/100km)	Emisja CO ₂ (g/km)
1,6 litra 16V	Ręczna	3HNFUB	9,9	6,3	7,7	178
1,6 litra 16V	Automatyczna	3HNFUE	11,2	6,4	8,3	194
2 litry 16V	Ręczna	3HRFNC/IF	11,5	6,3	8,3	194
2 litry 16V	Automatyczna	3HRFNE	13,1	6,5	8,8	206
2 l. Turbo HDi 90 ch	Ręczna	3HRHYB	7,1	4,5	5,4	143
2 l. Turbo HDi 110 ch	Ręczna	3HRHSB	7,2	4,4	5,4	143

Podane wielkości zużycia paliwa odpowiadają wartościom znanym w momencie druku.

DANE TECHNICZNE

.....

Ciężary pojazdów i przyczep (w kg)

BENZYNOWYM				
Silnik	1,6 litra 16V		2 litry 16V	
Skrzynia biegów	Ręczna	Automatyczna	Ręczna	Automatyczna
Typy warianty wersji:	3HNFUB	3HNFUE	3HRFNC/IF	3HRFNE
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 399	1 435	1 430	1 466
• Dopuszczalna masa całkowita	1 923	1 959	1 941	1 977
• Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą*	3 023	3 059	3 441	3 477
• Masa przyczepy bez hamulców	695	715	715	730
• Masa przyczepy z hamulcami	1 100	1 100	1 500	1 500

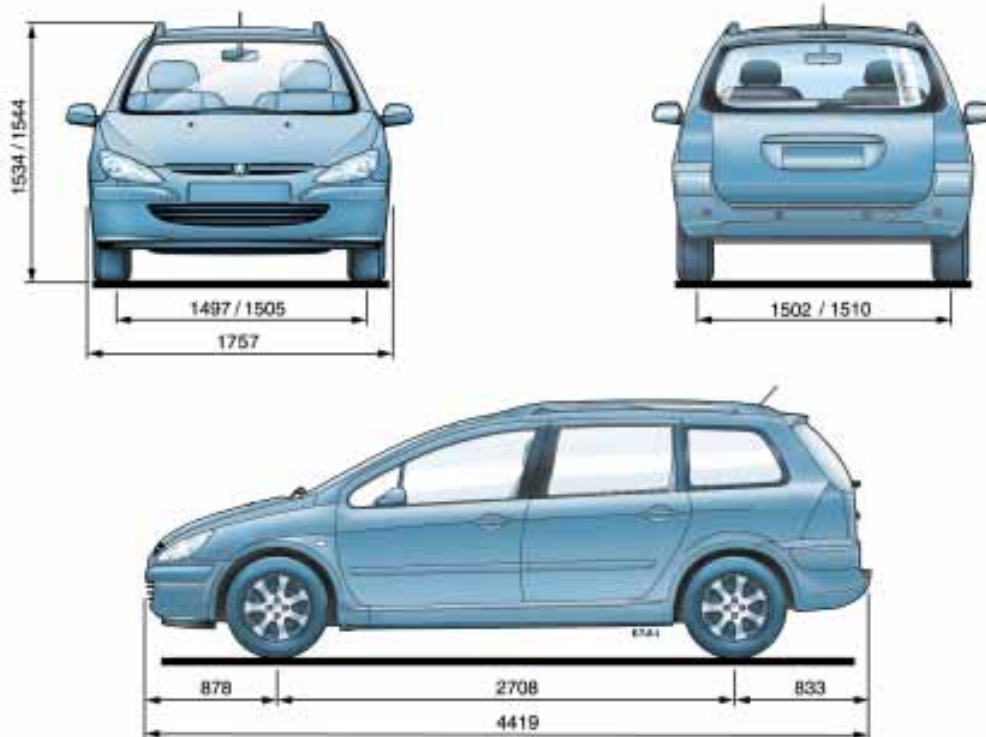
DIESLA		
Silnik	2 litry HDi 90 ch	2 litry HDi 110 ch
Skrzynia biegów	Ręczna	Ręczna
Typy warianty wersji:	3HRHYB	3HRHSB
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 465	1 496
• Dopuszczalna masa całkowita	1 984	2 016
• Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą*	3 484	3 516
• Masa przyczepy bez hamulców	730	745
• Masa przyczepy z hamulcami	1 500	1 500

* W przypadku pojazdu holującego, prędkość jest ograniczona do 100 km/h (zależnie od obowiązujących przepisów).

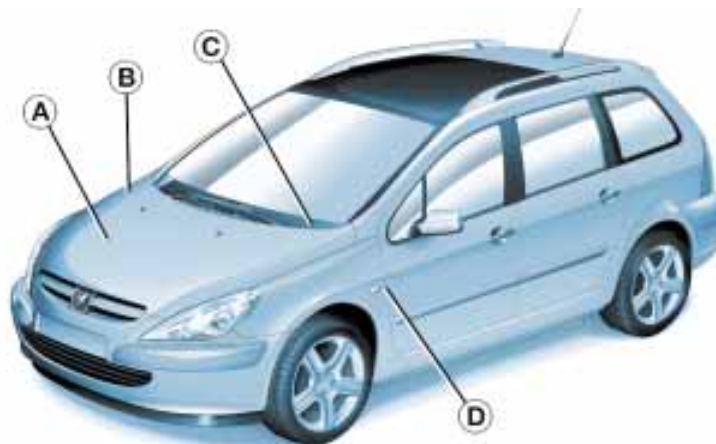
DANE TECHNICZNE

.....

WYMIARY (w mm)



DANE TECHNICZNE



ELEMENTY IDENTYFIKACYJNE WASZEGO PEUGEOT 307 SW

- A. Tabliczka producenta.
- B. Numer serii na nadwoziu.
- C. Numer seryjny na tablicy rozdzielczej.
- D. Opony i kod lakieru.

Nalepka D, umieszczona na słupku, obok zawiasów drzwi kierowcy, podaje:

- wymiary felg i opon,
- marki opon homologowanych przez producenta,
- wartości ciśnienia w oponach (**kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych, co najmniej raz w miesiącu**),
- kod lakieru.